



VELODROM BRNO 2016



B | R | N | O



Jihomoravský kraj



VÁŠ PARTNER PRO INFORMAČNÍ SYSTÉMY ■■■

■■■ YOUR PARTNER FOR INFORMATION SYSTEMS

TECHNISERV IT



TS-DATAPOINT

řešení pro správu
a oběh dokumentů



TS-ELDAx

SMART TRUST
eELECTRONIC ARCHIVE

elektronický důvěryhodný archiv



TS-eCLOUD

řešení
infrastruktury
službou

■ Krátce o společnosti

Skupina **TECHNISERV** působí v oblasti Informačních Technologií, byla založena v roce 1991 a je vlastněna výhradně fyzickými osobami z ČR. Má zastoupení v ČR, Polsku, Slovensku, Saudské Arábii a Rusku. Zaměstnává okolo **250 zaměstnanců** a roční **obrat** pravidelně přesahuje **1,2 mld. CZK**.

V rámci garance kvality poskytovaných dodávek a služeb je skupina **TECHNISERV** certifikována dle norem **ISO 9001** – systém managementu kvality, **ISO 14000**, **ISO/IEC 20000-1** systém managementu IT služeb a **ISO/IEC 27001** – systém managementu bezpečnosti informací, získala osvědčení od NBÚ (Národní bezpečnostní úřad) na stupeň utajení „**Tajné**“ a certifikaci **UCL – Úřad pro Civilní Letectví**.

■ Specializace společnosti

- Aktivní Datová Infrastruktura (serverová řešení, virtualizace, aktivní prvky, zálohování...)
- Informační systémy (analýza, návrh, architektura a implementace řešení, ...)
- Vlastní vývoj a implementace softwarových aplikací (portálová řešení, DMS...)
- Bezpečnost IT
- Telekomunikace
- Slabo, silnoproudé systémy (kamerové, zabezpečovací, přístupové a kabelážní systémy, datová centra...)
- Servisní a konzultační podpora řešení (HelpDesk 24/7, Dohledové a supportní centrum...)

■ Klíčové oborové aktivity společnosti

- **eGOVERNMENT** – jsme jedním z hlavních architektů a realizátorů informačních systémů v České republice
- **LETIŠTĚ, ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU** – díky certifikaci UCL (Úřad pro Civilní Letectví) jsme oprávněni realizovat kdekoli na světě technologické projekty pro řízení leteckého provozu i komplexní provozní systémy letišť, a to jak civilních, tak i vojenských
- **ELEKTRONICKÉ ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTŮ** ve všech fázích jejich životního cyklu vč. **DŮVĚRYHODNÉ DLOUHODOBÉ ARCHIVACE**

Snahou **TECHNISERV IT** je působit na trhu jako silná flexibilní společnost, schopná poskytovat specializované, kvalitní služby v oblasti informačních systémů a datových infrastruktur, kde velký důraz je kladen na servisní podporu řešení.

Pokud byste se rádi dověděli o společnosti **TECHNISERV IT**, spol. s r. o. více, navštivte naše webové stránky www.techniserv-it.eu.



TECHNISERV IT, spol. s r.o. | www.techniserv-it.eu

Traťová 574/1 | 619 00 Brno | tel.: +420 533 442 963 | fax: +420 533 442 961 | e-mail: info@techniserv-it.eu

Velodrom stále jen nesplněným snem



Jiří Daler, Pavel Soukup, Svatopluk Buchta, Ivan Kučířek. Podají se české dráhové cyklistice navázat na „zlaté“ úspěchy těchto, shodou okolností v daném období závodníků TJ Favorit Brno a dalších reprezentantů? Tato otázka zazněla z vysílání Českého rozhlasu Brno a odpověď i přes řadu velmi dobrých výsledků stíhačů i sprinterů nemůže být momentálně zcela uspokojivá. Tomuto hodnocení ostatně odpovídá i bilance mistrovství světa na londýnském olympijském velodromu, jehož jsme díky České televizi byli částečně začátkem března svědky. Vyprodané hlediště vytvářelo souborům elity dráhařů jedinečnou atmosféru a dění pod střechou moderního

sportoviště dodávaly na lesku jistě i výkony legendárních postav Tour de France.

Od časů, kdy se medaile a duhové trikoty rozdávaly naposledy na brněnském velodromu, uplynuly už více než tři desítky let a v dění na klopeném oválu se toho za tu dobu změnilo moc, nesrovnatelně víc než v kterémkoliv jiném sportovním odvětví. Hlavně přechod do hal na kratší 250 metrů dlouhé dřevěné dráhy a podstatný je zejména přesun hlavních soutěží na zimní období. Tyto tendence česká cyklistika nemohla nezaznamenat, důkazem byly krátké kryté dráhy v Praze a v Brně. Dráha v přetlakové hale za Lužánkami už dávno dosloužila, Motol s délkou oválu 154 metrů zůstává v provozu a je tedy pro dráhové cyklisty v zimním období stále jediným útočištěm. O vyřešení ožehavého problému usiluje už dlouhou řadu let TJ Favorit. Projednány byly tři varianty umístění haly, která by



Originálním způsobem připomínají umělecky zpracované panely umístěné při vstupu na velodrom TJ Favorit mistry světa, kteří si z této dráhy odvezli zlaté medaile a duhové trikoty

měla poskytovat náležitý komfort s asi dvoutisícovým hledištěm. Problémy s financováním v Brně byly a stále jsou o to složitější, že v jedné, nebo i v pokročilejší fázi realizace se nacházejí fotbalový stadion, hokejová aréna, hala pro atletiku a zřejmě ještě další akce. Druhé největší české město věnuje vytváření odpovídajících podmínek pro do

mimořádné šíře rozvinutý sport a jeho příznivce nemalé prostředky. Zatím je však situace taková, že nejedno menší město se může pochlubit podstatně lepším vybavením, než má k dispozici brněnský sport, takže opravdu je co napravovat.

Brněnští cyklisté stále využívají starého dobrého „bauráku“ nejen k tréninku. Výčet závodů, zvláště pokud jde o mládež, je obsáhlý a v seniorské kategorii zejména sprinterská Velká cena hejtmána Jihomoravského kraje, stejně jako tradiční etapový závod na 500+1 kolo a Přílba Moravy, představují díky mezinárodní konkurenci nabídku vysoké kvality. „Přílba“ je stále tečkou za sezonou, ovšem pokud jde o světové soutěže, je tento termín naopak nástupem do nového soutěžního období a protože dráha v hale zůstává nadále nesplněným snem, elitním dráhařům nezbyvá, než cestovat nejen k pohárovým závodům, ale i za tréninkem do zahraničí a doufat, že doma snad přijde vybudování moderního dráhařského stánku konečně na řadu.

Pavel Havránek
předseda TJ Favorit Brno

SPORTOVNÍ AKCE TJ FAVORIT BRNO V ROCE 2016

1. 1. **Novoroční jízda** – 10 hod. start na nám. Svobody
2. 4. **VELKÁ BÍTEŠ–BRNO–VELKÁ BÍTEŠ**, 39. ročník, koná se pod záštitou starosty Velké Bíteše Ing. Milana Vlčka. 1. závod Českého poháru na silnici 2016. Start a cíl na Masarykově nám. ve Velké Bíteši
16. 4. **Českomoravský pohár BMX**, Brno-Komárov
- 04.–09. **Brněnský dráhový pohár** – seriál závodů, velodrom TJ Favorit Brno
- 6.–8. 5. **Závod míru nejmladších v Jevíčku**, 40. ročník etapového mezinárodního cyklistického závodu kategorie kadetů (spolupráce TJ CK Jevíčko a TJ Favorit Brno)
- 3.–5. 6. **500+1 kolo**, mezinárodní etapový závod, kat. Elite, U23 a vybraní junioři, 300+1 kolo junioři, 230+1 kolo kadeti, 130+1 kolo žáci, velodrom Brno
17. a 18. 6. **Velká cena hejtmana JMK**, sprinterské disciplíny s mezinárodní účastí, Memoriál Vlastimila Moravce, mezinárodní bodovací závod, velodrom Brno (spolupráce Dukla Brno a TJ Favorit)
- 15.–17. 7. **Mistrovství ČR na dráze** – mládež
17. 8. **Turné čtyř drah**, 4. závod – velodrom Brno
27. 8. **Kriterium BRNO-MĚSTO** – BOBY CENTRUM
28. 8. **Krajský přebor na silnici** – Zbraslav
16. 9. **PŘÍLBA MORAVY 2016**, mezinárodní bodovací závod, 125 kol, kat. muži Elite, U23 a vybraní junioři, mezinárodní bodovací závody mládeže, junioři 60 kol, kadeti 50 kol, žáci 30 kol, velodrom Brno
- 10.–12. **Cyklokrosové středy** – Brněnský a Krajský pohár

K úspěchům opor vedla spolupráce celého týmu

Cyklistický rok 2015 z pohledu Favoritu hodnotí trenér František Trkal

Pro Favorit Brno U23 byla sezona úspěšná i přesto, že tým opustili tahouni Daniel Turek a Michal Schlegel. Podařilo se nám splnit řadu cílů, které jsme si na začátku roku stanovili, a za to bych chtěl poděkovat všem členům týmu. Samozřejmě bychom to nedokázali bez pomoci partnerů i vedení Favoritu, kterým také děkujeme za podporu.

Každoročně je pro náš tým jedním z velkých vrcholů Český pohár, protože jde o celoroční soutěž a závodníci si k úspěchu v ní musí udržet stabilní formu celou sezonu. Michael Kukrle vyhrál kategorii U23, Petr Hampl podtrhl úspěch konečným třetím místem. Z osmi závodů, které se jely, dokázal Kukrle vyhrát ve třináctce tři. Úspěch obou kluků byl dílem výborné práce celého týmu. V soutěži družstev jsme po loňském senzačním vítězství skončili letos druhí za nejsilnější domácí stájí Whirlpoolem, a i to je pro náš mladý tým výborný výsledek. Dalším z vrcholů bylo mistrovství republiky, kde ve výborné konkurenci skončil Adam Sekanina pátý v časovce v kategorii U23 a potvrdil, že v této disciplíně patří ke špičce. V silničním závodě jsme bohužel skončili trochu za očekáváním. Do finále šel z našich v nejlepší pozici Hampl, ale ten úplný závěr nezvládl tak, jak by měl i jak sám chtěl. Potěšily mě však výsledky na řadě dalších důležitých závodů. Na Visegrádské čtyřce v České republice vyhrál Kukrle kategorii U23 a celkově byl třináctý,



Předseda TJ Favorit Brno Pavel Havránek s vítězem Českého poháru 2015 na silnici v kategorii U23 a jednou z loňských opor Favoritu Michaelem Kukrlem



du si myslím, že sezonu můžeme hodnotit jako výbornou a nyní si musíme dát záležet na tom, aby ta příští byla rovněž vydařená.



Snímek z úvodního závodu silniční sezony Velká Bíteš–Brno–Velká Bíteš zachycuje vedoucí skupinu na bítešském Masarykově náměstí

na GP Maďarska skončil Sekanina celkově šestý a na GP Slovenska Hampl v absolutním pořadí devátý. Na etapovém závodě kategorie U23 Carpathian Race v Polsku, byl Kukrle nejlepším vrchařem a celkově obsadil 16. místo. Dařilo se nám i na domácích etapových závodech: Hampl byl celkově druhý na Lidicích, Sekanina třetí. Vyhráli jsme tam královskou etapu a Hampl byl nejlepším vrchařem. Dominik Neuman skončil čtvrtý na Vysocině, Sekanina byl sedmý a Hampl získal dres nejlepšího vrchaře. Na závodě Okolo Jižních Čech byl Hampl na 12. místě v nabité konkurenci nejlepším Čechem, na East Bohemia Tour jsme se rovněž neztratili a Dominik Chlupáč skončil šestnáctý. A dařilo se nám i v závěru sezony, na domácím dráhovém závodě Přilba Moravy byl Kukrle pátý. Jsem rád, že naši závodníci byli nominováni i na různé reprezentační akce. Na mistrovství Evropy jsme měli Kukrleho, na Czech Cycling Tour startovali v dresu reprezentace Kukrle i Hampl a pomáhali Königovi, což byla výborná reklama. Z celkového pohle-

František Trkal obměněnému týmu věří

Favorit Brno obměnil před letošní sezonou silniční tým U23 ze dvou třetin, přesto trenér František Trkal věří, že dokáže navázat na předchozí úspěšné sezony. „Po čtyřech letech se tým obměnil ze dvou třetin. Obvykle se měnila tak třetina sestavy, teď se udělal větší zásah kvůli tomu, že hned několik závodníků končilo v kategorii U23,“ vysvětlil František Trkal.

„Přesto zůstali zkušení závodníci Sekanina a Neuman, na nichž by to mělo stát. Věřím, že se k nim přidají Doležel a Fiala, kteří mají také velké zkušenosti. Ke zkušenějším závodníkům patří i Urbášek, ovšem musel se vypořádat se zlomeným kotníkem, proto byla jeho příprava pozvolnější,“ přiznal trenér.

Tým dále doplnili mladíci Dvořák, Kunt a Kotouček. „Měli by se především učit, ale očekávám od nich, že budou platnými členy týmu a v sezoně o sobě dají taky vědět,“ uvedl František Trkal. „V minulých letech jsme tu měli závodníky jako Turka, Chlupáče, Schlegela, Hampla nebo Kukrleho, což byla vždy určitá jistota, ale došlo k přirozené obměně kádru a doufám, že máme adekvátní náhradu. Věřím, že zůstaneme na pozicích, kde jsme v předchozích sezonách byli, i když třeba bude chvilku trvat, než se výkonnost týmu vyladí. Jaro může být trochu složitější, ale do sezony hledíme s optimismem. I kvůli výsledkům testů, které ukázaly, že je vše dobře nastartované,“ přiznal trenér Favoritu. Je mu jasné, že Favorit nastavil v předchozích letech laťku vysoko. „Ale jsem typ člověka, který si dává pořád vysoké cíle. Doufám, že na úspěchy z minulých sezon navážeme,“ dodal.

K cílům v roce 2016 uvedl: „V Českém poháru chceme skončit do třetího místa mezi týmy a věřím, že budeme bojovat o přední příčky v kategorii U23 mezi jednotlivci. Určitě



Tým Favoritu Brno U23 čeká náročný úkol navázat na vynikající loňské výsledky

máme závodníky, kteří mohou pomýšlet na medaili v časovce i v závodech s hromadným startem také na mistrovství republiky, protože Sekanina i Doležel jsou výborní časovkáři.“

Pokud jde o vybavení, tým zůstává u kol značky Haibike, letos však přechází na elektrické řazení. „Zapletená kola a galusky nám dodává firma Tufo, přilby Catlike firma CykloŠvec a jezdit budeme v autech Renault od společnosti Opportunity. Změnu jsme udělali v dodavateli oblečení pro závody i volný čas. Nově jsme se dohodli na spolupráci s firmou Sýkora.



Závěrečná část přípravy týmu U23 se uskutečnila v Chorvatsku



Medaile mládeže ze silnice i z dráhy

Sportovní centrum mládeže v Brně mělo v sezoně 2014/2015 čtyřicet členů od kategorie žáků až po juniory. Podzimní část sezony byla úspěšná zvláště díky startům na dráze v Praze-Motole. Závodníci Favoritu pravidelně sbírali pódiová umístění při pohárových závodech. Při mistrovství ČR Veronika Jandová a Dušan Vavrek získali pro Brno dvě medaile. Ve výborném světle se předvedli rovněž Křenek a Voneš.

V zimním období patřila pozornost přípravě a lékařským testům v brněnském Ústavu sportovní medicíny s dobrými výsledky a oceněním za snahu přispět k odstranění nepříznivých vlivů cyklistiky na mladý organismus. Po soustředění v Krkonoších následovaly tréninkové dávky v sedle kola. Skupina zkušenějších závodníků zvolila pro své soustředění chorvatský Poreč, který nabízí příznivé tréninkové podmínky svým rozmanitým terénem a dále následoval tréninkový kemp v Lanžhotě. Silniční část sezony se podařilo rozjet velmi dobře. Veronika Jandová suverénně ovládla Český pohár včetně mistrovských soutěží na silnici. Ze tří startů získala tři zlaté medaile. Výborně také zajela Tereza Obořilová, patřící do brněnského sportovního centra, k bronzu z časovky přidala zlato z časovky dvojic společně s Jandovou a sezonu zakončila stříbrem ze silnice. Žáci předváděli vyrovnané výkony během celé sezony, Jakub Michal skončil celkově sedmý v Českém poháru na silnici a Adam Křenek s Vojtěchem Kadlecem jsou dvojnásobní medailisté z dráhového mistrovství České republiky. Medaile získali v týmovém sprintu a v časovce družstev, se ztrátou dvou desetín vteřiny si odvezli stříbrné medaile.

Kadeti tradičně tvoří velkou skupinu, Favorit měl v této kategorii devět závodníků. Nejlepším z nich byl Dušan Vavrek, který reprezentoval Českou republiku na Olympiádě dětí a mládeže v Tbilisi. Dušan posbíral v uplynulé sezoně šest medailí a zařadil se tak mezi nejúspěšnější závodníky této kategorie vůbec. Dobré výsledky předvedl i Jan



Skupina závodníků Favoritu Brno z Cyklistického sportovního centra s vedoucím trenérem Lukášem Petrem

Voneš, když získal titul mistra České republiky v keirinu. V sezoně 2016 by měl Honza pokračovat ve svém výkonnostním vzestupu a patřit mezi lídry této kategorie. Mezi opory týmu jistě budou patřit i stále se zlepšující Milan Šimek, Marek Dolníček a snad také Jiří Dofek. Mezi juniory byl nejvýznamnější osobností Matěj Kotouček, mistr České



Mistři České republiky 2015

republiky ve stíhacím závodě jednotlivců, stříbrný z bodovačky a druhý junior Českého poháru na silnici. Matěj i přes smolný začátek se zlomenou klíční kostí dokázal, že patří mezi nejlepší juniorské cyklisty v České republice. Výrazný pokrok ve výkonnosti udělal i Jakub Dvořák. Jeho priorita byla spíše silnice, v celkovém pořadí Českého poháru skončil na sedmém místě a dařilo se mu zejména v mezinárodním etapovém závodě Regionem Orlicka. Oba závodníci spolu s Davidem Vostrejžem a kolegou z centra Michalem Kučerou pak přivezli stříbrné medaile ze stíhacího závodu družstev. Příslibem zvláště do náročných kopcovitých profilů bude jistě Adam Cihlár, jemuž se dařilo v závěrečných kopcovitých dojezdech.

Celkově lze konstatovat, že mladí závodníci Favoritu Brno dosáhli v uplynulé sezoně dalšího pokroku v přístupu k tréninkovému procesu, což se projevilo i v dosažených výsledcích a příznivá bilance je i příslibem pro jejich další cyklistický růst a přínos pro činnost v barvách TJ Favorit Brno.

Cyklistické sportovní centrum v Brně patří dlouhodobě mezi nejúspěšnější mládežnická centra v České republice. Své sídlo má na velodromu a zde se schází a společně trénují členové SCM Brno, kteří jsou celkem ze sedmi oddílů. Největším tahounem je oddíl TJ Favorit Brno, velmi kvalitní sestavu však doplňují i závodníci týmů Moravec Team Benešov, Dražanský sport, Nutrend Specialized, Mapei Merida Cyklo Kaňkovský, Ethic Sport Znojmo, ACT Lerak Blansko.

Lukáš Petr

Členové Favoritu mezi oceněnými

Sice s časovým odstupem, přesto s hřejivými pocity zaznamenáváme, že v rámci tradičního slavnostního vyhodnocování výsledků brněnských sportovců na oficiálním setkání v hotelu Voroněž za účasti předních představitelů města byli oceněni také členové TJ Favorit Brno. Reprezentanti v kolové Pavel Šmíd a Petr Skoták byli díky bronzovým medailím z mistrovství světa zařazeni mezi desítku nejúspěšnějších brněnských sportovců. Za dlouholetou úspěšnou reprezentaci v dráhové cyklistice byli uvedeni do Síně slávy města Brna držitelka šesti medailí z mistrovství světa ve sprintu Iva Zajíčková a Jiří Pecka, jenž v závodě na 1 kilometr s pevným startem na olympijských hrách v Tokiu vybojoval páté místo.

Šmíd se Skotákem stále v popředí

Bronzová dvojice z mistrovství světa 2014 v Brně z Favoritu, který šampionát pořádal, Pavel Šmíd a Petr Skoták, ukončila tímto cenným výsledkem své působení v reprezentaci s tím, že kolové se budou oba hráči dál věnovat jen v domácích soutěžích a ve Světovém poháru. Podařilo se jim vyhrát s převahou extraligu před Jiřím Hrdličkou a Pavlem Loskotem ze Svitávky. V závěrečném 4. kole soutěže porazili Svitávku 6:1. Oba páry se střetly také ve finále mistrovství ČR ve Zlíně, kde Svitávka vyhrála první zápas 2:1 a druhé střetnutí skončilo remízou 5:5. Na MS 2015 do Malajsie cestovali mistři ČR Hrdlička s Loskotem a obsadili 6. místo. Pořadí bylo nečekané: 1. Rakousko, 2. Švýcarsko, 3. Francie, 4. Německo, 5. Belgie, 6. ČR.



Junioři Patrik Krejčí a Michal Fryčar

(Švýc.) 7. místo, 5. kolo ve Svitávce: 4. místo a 6. kolo v Krofdorfu (Něm.): 4. místo. V Altdorfu a v Krofdorfu nahradil zraněného Skotáka Miroslav Berger starší. Ve finálovém turnaji ve švýcarském Mosnangu obsadili hráči Favoritu 8. místo.



Josef Vičan a David Pokorný

Prvním kolem extraligy 2016 prošli Skoták se Šmídem bez ztráty bodu, dál má pokračovat Šmíd s Jiřím Böhmem. Dvojice Favoritu II Böhm – Kepák obsadila v loňské extralize 7. místo. Ve druhé lize zastupoval Favorit jeden pár.

V seriálu Světového poháru 2015 absolvovali Skoták se Šmídem a střídajícím Miroslavem Bergrem starším čtyři kola s bilancí, která zajišťovala start ve finále. Umístění v průběhu soutěže – 1. kolo v Plzni: 3. místo, 2. kolo v Altdorfu

3. místo, 2. kolo v Altdorfu

V kategorii juniorů se Patrik Krejčí a Michal Fryčar (náhradník Roman Štoss) probojovali do finále mistrovství České republiky a v závěrečném turnaji vybojovali 5. místo. Cílem těchto hráčů v letošním roce je v juniorském šampionátu umístění do 3. místa a zajištění účasti ve finále mistrovství ČR v kategorii U23. Hráč Favoritu Roman Štoss vytvořil smíšený pár s hráčem TJ Pankrác Praha Janem Kripnerem.

V soutěžích žáků zastupuje TJ Favorit dvojice Josef Vičan a David Pokorný.

Oddíl kolové má v současnosti 45 členů.

TJ Favorit má oddíl krasojízdy



Mistr světa v krasojízdě z roku 2004 Arnošt Pokorný ukončil při MS v sálové cyklistice 2014 v Brně svoji závodní kariéru a následně založil nový oddíl krasojízdy v TJ Favorit Brno s cílem svými zkušenostmi přispět k návratu dobré úrovně této disciplíny v Brně. Jako hlavní oddílový a český reprezentační trenér bude usilovat o dosažení nejlepších juniorských a seniorských výsledků při startech v evropských i světových soutěžích.

Do uplynulého roku oddíl krasojízdy TJ Favorit Brno vstoupil zakoupením dvou kol pro nejmenší krasojedce s podporou sponzorů a městské části Brno střed. Členská základna má nyní čtyři začínající závodníky ve věku od 5 do 8 let (3 dívky a 1 chlapec) a dvě seniorské závodnice Nikolu Lebánkovou

(juniorská mistryně Evropy 2011, bronzová na MS v Japonsku 2011) a Ivu Valešovou (2013 mistryně republiky, 2011 bronzová na MS Japonsko ve dvojicích společně s Andreou Petříčkovou).

I začínající závodníci již mají za sebou první soutěže a úspěchy. Adam Pokorný vybojoval účast ve finále MČR, ale nezúčastnil se z důvodu nemoci. V současné době se pohybuje na 2. místě v krajské soutěži žactva. Mladé závodnice Eliška Čechová, Lucie Obadalová a Anežka Pokorná postupně dosahují svých dílčích cílů v rámci krajských soutěží a Českého poháru.

Jsme si vědomi, že na velké úspěchy je nutné si počkat a lze jich dosáhnout pouze vytrvalým úsilím v přípravě. Náš oddíl je otevřen novým zájemcům o tento výjimečný sport od ročníku narození 2009, kde podporujeme týmovost, kamarádství, empatii, pohyb, zdravou soutěživost a rádi Vás naučíme jezdit na kole úplně jinak.

Arnošt Pokorný



Úspěchy sportovní i pořadatelské



Oddíl BMX zahájil loňskou jarní přípravu s novými členy, kteří během roku již absolvovali i závody. Koncem května oddíl uspořádal po několika letech na nové dráze v Komárově závody, které byly součástí Moravské ligy, jichž se zúčastnili také noví jezdci. Některým z nich se podařilo probojovat do finále a postupem času se jejich výkonnost dále zlepšovala.

Vrcholem sezony bylo mistrovství České republiky v našem komárovském areálu. V pořadatelské roli šlo o premiéru a tím větší byla radost z dobrého hodnocení šampionátu, který se i přes velké horko podařilo dobře zvládnout.

Mezi jezdci i diváky byly závody hodnoceny pozitivně.

Z výsledků našich jezdců na MČR: Robert Boček 3. místo v kat. Cruiser, Radim Kvaček 2. místo v kat. 30+, v kat. 6 skončil na 6. místě Daniel Kříž (příchozí člen), Tom Haluza v kat. Elite neměl svůj den, byl devátý. Druhý den si to vynahradil v závodě MČR družstev, kde jako jediný v kategorii Elite sekundoval mistru republiky Janu Švubovi. Náš tým skončil na 6. místě ze 40 družstev. Během roku dále oddíl pořádal pět závodů pro příchozí, kterých se účastnilo v průměru 35 dětí. Na podzim se členové oddílu věnovali úpravě dráhy a dokončení rozvodu vody a elektřiny.



Mistrovský madison s patronátem Favoritu

Předehrou loňské Přílby Moravy bylo mistrovství ČR v madisonu a závod žen pořádaný v rámci šampionátu, se konal jako Velká cena Favoritu Brno. Hlavní závod kategorie Elite vyhráli Jiří Hochmann s Aloisem Kaňkovským (Dukla Praha – Whirlpool Author) 24 b. před dvojicemi Martin Bláha – Vojtěch Hačeký 16 a Denis Rugovac – Roman Furst 13 (všichni Dukla Praha). Vítězi nejpočetněji obsazené kategorie juniorů se stali Jiří Janošek s Maxmiliánem Junkem (ASO Dukla Brno) a závod kadetů se stal kořistí Daniela Babora a Matyáše Buška z KOVO Praha, třetí místo vybojovali Jan Voneš s Dušanem Vavrekm z Favoritu Brno.

Přilba Moravy – závod s pozoruhodnou historií

Tečkou za sezonou na velodromu TJ Favorit Brno je už dlouhou řadu let Přilba Moravy, cyklistický bodovací závod na 50 km. Na zastřešeném brněnském velodromu to znamená 125 kol. Tento na světě ojedinělý bodovací závod se už několik ročníků jede pod mottem: „Body znamenají peníze“. Kromě celkových peněžních odměn za umístění se totiž rozdávají také prémie za získané body.

Pokud se podíváme do mimořádně bohaté historie Přilby Moravy, zjistíme, že poprvé se konala už před válkou a vyhrál ji v roce 1939 Ladislav Sukup, jezdcí za obchodní dům Brouk a Babka na České ulici. Pak měla Přilba Moravy přestávku zaviněnou druhou světovou válkou a opět byl tento závod obnoven až v roce 1947.



Bláhovi. Děda i táta už na listině vítězů Přilby Moravy figurují a jak vidět, časem se mohou objevit i následovníci, věřme, že opět v barvách klubu TJ Favorit Brno

Jel se jako kritérium se startem a cílem na ulici Panenská a vítězem se stal František Krojzl z SK Jundrov. Pak se dostal ke slovu Ladislav Kolegar – a vyhrál tento závod dva roky po sobě. Opět to byla kritéria, tentokrát na Slovanském náměstí. Na novém zastřešeném velodromu získal premiérové vítězství Jiří Pecka v roce 1969, a pokud se podíváme do listiny vítězů dalších ročníků, tak zjistíme, že Přilbu vyhrávali jak silničáři, tak dráhaři či dokonce cyklokrosaři. Ze silničářů třeba Jaroslav Kvapil v roce 1963 nebo Lubor Tesař 1997 či Petr Klasa o rok později, z cyklokrosařů třeba Břetislav Souček (1970) nebo Jaroslav Komoň, ten vyhrál 1977. A zajímavá je z historie i skutečnost, že Přilbu Moravy dokázali vyhrát syn a otec: Zatímco Jaroslav Bláha vyhrál PM 1971, tak jeho syn Martin 2012 a 2015. Absolutními králi Přilby Moravy jsou Rakušan Roland Garber, ten ji vyhrál poprvé 1993 a potom ještě čtyřikrát. Celkově si mohl nasadit Přilbu Moravy na svou hlavu místo přilby závodní celkem pětkrát. Pět vítězství má na svém kontě také Milan Kadlec, který je ale dnes už trenérem.

Nejrychleji se tento tradiční závod jel v roce 2011, kdy vítěz docílil průměrné rychlosti 50,11 km/h. A přes hranici 50 km/h se jelo i v roce 2006, tehdy to bylo 50,083 km/h. V obou případech se stal vítězem Milan Kadlec. Bodovým rekordmanem je potom opět Milan Kadlec z roku 2010, kdy nasbíral celkem 124 bodů, což mu samozřejmě díky premiovému systému přineslo i nejvyšší peněžní ohodnocení vůbec.

Posledním cizincem, který v Brně vyhrál, je Polák Kornel Sojka, vítěz z roku 2009 a právě Poláci v poslední době v Brně dominovali, když např. Adrian Teklinski vyhrál etapový bodovací závod na 500+1 kolo v květnu 2015. Vítězem Přilby Moravy 2015 se stal Martin Bláha. A nelze pominout, že Přilba je už řadu let spojena s přátelským posezením širokého okruhu příznivců cyklistiky a k setkání generací patří i připitek čerstvým burčákem.

Jiří Mikšík

Nezapomenutelné zážitky cykloturistů



Skupina cykloturistů TJ Favorit ve chvílích odpočinku při putování Slovákem

V roce 2015 uspořádal oddíl cykloturistiky a MTB TJ Favorit Brno celkem 23 jednodenních akcí a vyjížděk, dále 4 vícedenní akce a putování. Z těch významnějších lze vyzdvihnout květnové třídní putování Slovákem 2015, kde trasa začínala v Kroměříži a vedla přes Chřiby a také slovenskou stranu Bílých Karpat do Břeclavi, s účastí 22 cyklistů.

Ani v loňském roce nechybělo tradiční třídní putování do termálních lázní v maďarském Mosonmagyaróváru, v pořadí již 37. ročník. Je to jediná víkendová akce, která se koná pravidelně od vzniku oddílu. Pevné místo v kalendáři má i letní týdenní pobyt ve Švýcarsku nedaleko Interlaken, vloni poprvé rozšířený i o dětskou variantu, kdy autobus v některých etapách usnadnil mládeži zdolání náročnější části trasy. Možnost popo-
vezení se ovšem zcela logicky dočkala kladného ohlasu i u některých odrostlejších účastníků...

Velmi zdařilou akcí byly i zářijové Jeseníky s ubytováním v Horní Lipové, kde mnozí účastníci neodolali pokořit náročný Šerák s následným sešupem po sjezdovce dolů. Na konci října vždy bývá tradiční rozlučková jízda Loučení se sezonou na Macoš, vloni se z Brna po různých trasách vydalo k hornímu můstku na 80 cyklistů.



Pohled na podmanivou švýcarskou přírodu

Koblasova olympijská jistota



Hendikepovaný cyklista Ivo Koblasa, jenž se svému sporu věnuje v TJ Favorit Brno, šel do sezony 2015 s jasnými cíly a to potvrdit svou výkonnost, že je v jeho silách definitivně si zajistit start na blížících se paralympijských hrách v Rio de Janeiru. Ke splnění těchto cílů si vybral trénink v domácím prostředí a podstatnou část přípravy absolvoval v okolí Znojma. Odtud již vedla cesta na závody a jedním z prvních ostrých testů bylo dráhové mistrovství světa v holandském Apeldoornu. Rozjezd v sezoně byl povedený, Ivo si odvezl bronzovou medaili v kilometru s pevným startem. Po startech na domácích závodech vyjel na první zahraniční start, jímž byl Evropský pohár v Itálii, kde třetím místem v časovce potvrdil, že i na silnici se s ním musí počítat. Následovaly závody v Německu a na Slovensku. Z obou si Ivo přivezl po jednom vítězství, větší důraz však byl kladen na světové poháry, které byly neméně úspěšné. V Elzachu vyhrál silniční závod a v časovce si dojel pro bronzovou medaili. Pořadatelé mistrovství světa ve švýcarském Nottvilu připravili náročnou trať a přestože Koblasa měl dva těžké pády v krátké době po sobě, vybojoval bronzovou medaili v silničním závodě jednotlivců. Na závěr sezony se povedlo ještě třetí místo v závodě Světového poháru v Jihoafrické republice a vítězství v Evropském poháru v Praze. Tyto výsledky se pak odrazily v anketě o nejlepšího hendikepovaného sportovce České republiky, kde Ivo poprvé ovládl celkové pořadí v kategorii cyklistů. Rok 2015 lze tedy označit za velmi úspěšný také díky už zajištěné nominaci na paralympijské hry v Riu.

Lukáš Petr

Zemřel vodič Jiří Kočí

Ve věku 85 let zemřel vodič Jiří Kočí. Byl mnohonásobným mistrem Československa s Karlem Páralem a Vratislavem Šormem. V tu dobu také postavil ojedinělý motocykl s motorem o objemu 2500 ccm, s kterým se tehdy jediné mohlo startovat na MS. To se mu také splnilo. V šedesátých letech minulého století byl vůdčí osobností brněnských vodičů, kteří postavili prakticky z ničeho speciální vodičské motocykly Harleye o objemu 1200 ccm s pohonem zadního kola řemenem, za kterými se závodilo za velkého zájmu diváků – a nejen v Brně – více než 30 let. Byl jediným cizincem, který dostal mezinárodní licenci a směl závodit na pouhých 172 metrů dlouhé dráze v hale Wernera Seelenbindera v Berlíně. Přehled jeho vítězství by byl na dlouhý výpis, tak alespoň ve stručnosti: S Rakušanem Norbertem Hagerem vyhrál mnohokrát v Brně v rámci veletržních závodů a slavil velké úspěchy na velodromech v tehdejší NDR.



Snímek z doby, kdy „motory“ byly pravidelnou součástí programu a těšily se velké divácké přízni

Jiří Mikšík

Tradiční úvod sezony z Velké Bíteše do Brna a zpět

Úvodní jarní souboje cyklistů mezi Brnem a Velkou Bíteší mají už téměř čtyřicetiletou tradici. Pořádající TJ Favorit Brno zvolil termín 39. ročníku na sobotu 2. dubna a stejně jako před rokem je start i cíl na Masarykově náměstí ve Velké Bíteši a trasa v celkové délce 166 km vede přes Brno zpět do Velké Bíteše. Závod je úvodním dílem Českého poháru, startují muži kategorie Elite, U23 a vybraní junioři. Záštitu převzal starosta města Velká Bíteš Ing. Milan VLČEK.

Trasa závodu - I. okruh 74 km: Velká Bíteš: Masarykovo nám., ul. Růžová, Domašov, Říčky, Říčany, Ostrovačice, Nové Dvory, Obora, Brno: ul. Rakovecká, Stará dálnice, ul. Žebětínská (Farinova zatáčka), GPM, Libušina třída, ul. Chironova, ul. Jihlavská, Bosonohy, ul. Pražská, Troubsko-Veselka, Popůvky, Kývalka, Ostrovačice, Říčany, Rosice, Zastávka, GPM, Zbraslav, Ludvíkov, Košíkov, Velká Bíteš: ul. Hybešova, ul. Jihlavská, ul. Lánice, Masarykovo nám. Velká Bíteš: Masarykovo nám., ul. Růžová, Domašov, Říčky, Říčany, Rosice, Zastávka, GPM, Zbraslav, Ludvíkov, Košíkov, Velká Bíteš: ul. Hybešova, ul. Jihlavská, ul. Lánice, Masarykovo nám.

II. okruh 38 km: Velká Bíteš: Masarykovo nám., ul. Na Valech, ul. Vlkovská, Vlkov, Osová Bítýška, nájezd na silnici 602 od Velkého Meziříčí, Velká Bíteš: ul. Jihlavská, ul. Lánice, Masarykovo nám. **III. - V. okruh 18 km.**

Počet okruhů může být snížen rozhodnutím hlavního rozhodčího a ředitele závodu na základě povětrnostních podmínek. Prémie - GPM: 35. km, 59. km, 97. km SPRINT: 74. km, 113. km, 130. km, 148. km.



Foto v publikaci: J. Brychta, V. Homola, J. Bláha, J. Vaishar, archiv TJ Favorit, podklady zpracoval Z. Hrančík

Brno–Velká Bíteš–Brno

Vítězové od roku 1992:

1992 – Jozef Regec (Keli Vídeň)	2004 – Petr Pučelík (Sparta Praha)
1993 – Lubor Tesař (TICO Praha)	2005 – František Raboň (PSK Whirlpool)
1994 – Miloslav Kejval (Husqvarna ZVVZ)	2006 – Vojtěch Dlouhý (PSK Whirlpool)
1995 – Lubor Tesař (TICO Bayer)	2007 – Radek Bečka (PSK Whirlpool)
1996 – Lubomír Kejval (Polyma Hradec Králové)	2008 – Martin Mareš (PSK Whirlpool)
1997 – Slavomír Heger (ZVVZ Giant AIS)	2009 – Jiří Hochmann (Dukla Praha)
1998 – Petr Benčík (PSK Hyundai)	2010 – Leopold König (PSK Whirlpool)
1999 – Jan Hruška (W stenrot ZVVZ)	2011 – Milan Kadlec (ASC Dukla Praha)
2000 – Slavomír Heger (Wüstenrot ZVVZ)	2012 – Riccardo Zoidl (RC ARBO Wels Gourmetfein)
2001 – Petr Herman (PSK Unit Expert)	2013 – Milan Kadlec (ASC Dukla Praha)
2002 – Zdeněk Mlynář (CK Superior)	2014 – Jan Tratník (Amplatz BMC)
2003 – Petr Klasa (JOKO Velamos)	2015 – Jiří Polnický (Whirlpool Author)

Mezinárodní etapový bodovací závod na 500+1 kolo

Vítězové od roku 1991:

1991 – Rudolf Juříčský (Dukla Praha)	2003 – Martin Bláha (Dukla Praha)
1992 – Lubor Tesař (SKP Plzeň)	2004 – Roland Garber (Rakousko)
1993 – Michal Baldrián (Dukla Praha)	2005 – Jan Kunta (Dukla Praha)
1994 – Roland Garber (Rakousko)	2006 – Andrea Graf (Rakousko)
1995 – Martin Liška (Dukla Praha)	2007 – Milan Kadlec (Dukla Praha)
1996 – Martin Liška (Dukla Praha)	2008 – Martin Bláha (Dukla Praha)
1997 – René Jauris (Dukla Praha)	2009 – Milan Kadlec (Dukla Praha)
1998 – Roland Garber (Rakousko)	2010 – Marek Mixa (ASC Dukla Praha)
1999 – Roland Garber (Rakousko)	2011 – Martin Bláha (ASC Dukla Praha)
2000 – Roland Garber (Rakousko)	2012 – Jiří Hochmann (ASC Dukla Praha)
2001 – Roland Garber (Rakousko)	2013 – Alois Kaňkovský (ASC Dukla Praha)
2002 – Roland Garber (Rakousko)	2014 – Milan Kadlec (ASC Dukla Praha)
	2015 – Adrian Teklinski (Kolss-BDC Polsko)

Přilba Moravy – mezinárodní bodovací závod na 50 km

Vítězové od roku 1991:

1991 – Pavel Soukup (Favorit Brno)	2003 – Stanislav Kozubek (Dukla Praha)
1992 – Pavel Soukup (Favorit Brno)	2004 – Michael Mouřeček (Dukla Praha)
1993 – Roland Garber (Rakousko)	2005 – Petr Lazar (Dukla Praha)
1994 – Roland Garber (Rakousko)	2006 – Milan Kadlec (Dukla Praha)
1995 – Roland Garber (Rakousko)	2007 – Petr Lazar (Dukla Praha)
1996 – Michal Kalenda (Remag Vyškov)	2008 – Milan Kadlec (Dukla Praha)
1997 – Lubor Tesař (ARBO Desserta Vídeň)	2009 – Kornel Sojka (Polsko)
1998 – Petr Klasa (ZVVZ Milevsko)	2010 – Milan Kadlec (ASC Dukla Praha)
1999 – Adam Homolka (Dukla Praha)	2011 – Milan Kadlec (ASC Dukla Praha)
2000 – Michal Kalenda (PSK Unit Expert)	2012 – Martin Bláha (ASC Dukla Praha)
2001 – Roland Garber (Rakousko)	2013 – František Sís (ASC Dukla Praha)
2002 – Roland Garber (Rakousko)	2014 – Milan Kadlec (ASC Dukla Praha)
	2015 – Martin Bláha (ASC Dukla Praha)

Tělovýchovná jednota Favorit Brno

děkuje reklamním partnerům, úřadům a institucím, sportovním přátelům a firmám
za podporu a významnou pomoc při zajištění činnosti provozu i údržby a při pořádání
sportovních akcí v roce 2015:

INŽENÝRSKÉ STAVBY BRNO, spol. s r.o. – generální partner TJ

DOPRAVNÍ STAVBY BRNO s.r.o. – hlavní reklamní partner

D.I.S., spol. s r.o. – hlavní reklamní partner

TECHNISERV IT, spol. s r.o. – partner TJ

OPPORTUNITY, spol. s r.o. – partner TJ

TUFO s.r.o. – partner TJ



Krajský úřad Jihomoravského kraje

Statutární město Brno

POLICIE ČR

Městská policie Brno

Městský úřad Velká Bíteš

Obecní úřad ve Zbraslavi



BRNĚNSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE, a.s.

BS MORAVA spol. s r.o.

DOKA, s.r.o.

GO! WWW.dresy-go.cz.

H.K.U. spol. s r.o.

JERÁBKOVÁ PEKÁRNA

KVĚTINY Bohuslava BUČKOVÁ

KVĚTINY Bohumila DRLÍČKOVÁ

PDC SIMOST, s.r.o.

Pekařství KESI

Restaurace „U RAUŠŮ“

SIMOST, s.r.o.

TBG BETONMIX a.s.

PŘEMYSL VESELÝ stavební

a inženýrská činnost s.r.o.

Uzenářství a lahůdky Sláma s.r.o.

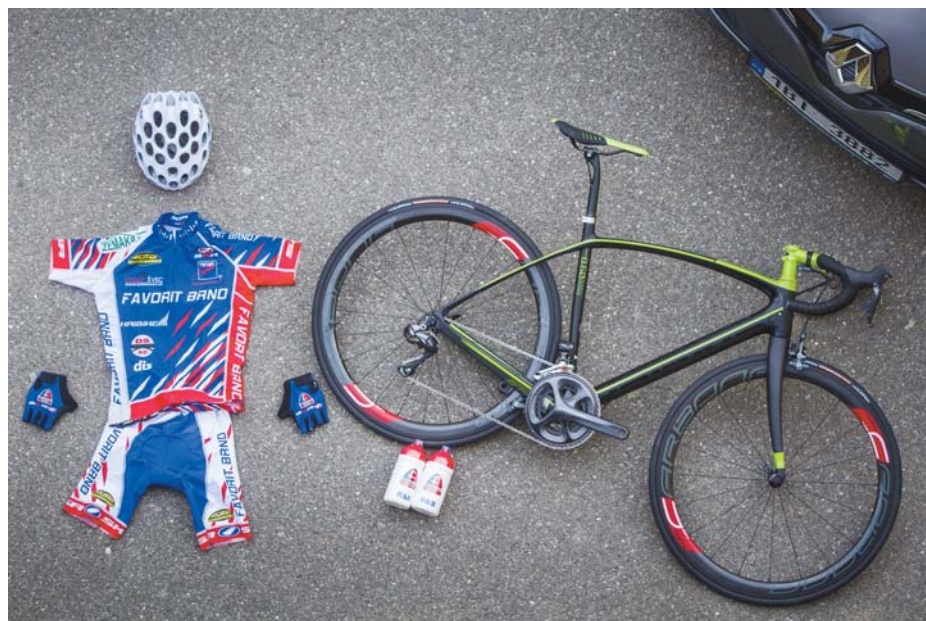
ZEMAKO, s.r.o.

ZNAKOM s.r.o.

Jiří ZIMOVČÁK



**Sportovní akce a činnost TJ Favorit Brno
se uskutečňují za podpory statutárního města Brna.**



Závodníci TJ FAVORIT BRNO používají produkty partnerů:

CYKLOŠVEC s.r.o.

EQUINOX EUROPE, s.r.o.

HAIBIKE

R&B MĚDÍLEK spol. s r.o.

TUFO s.r.o.

SÝKORA SPORTSWEAR s.r.o.



DOPRAVNÍ STAVBY BRNO, s.r.o.



BRNĚNSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE
akciová společnost



ČESKOMORAVSKÝ
CEMENT
HEIDELBERGCEMENT Group
TBG BETONMIX a.s.

