



# JUBILEJNÍ VELO- DROM BRNO 2017



B | R | N | O



Jihomoravský kraj



VÁŠ PARTNER PRO INFORMAČNÍ SYSTÉMY ■■■

■■■ YOUR PARTNER FOR INFORMATION SYSTEMS

TECHNISERV IT



**TS-DATAPOINT**

řešení pro správu  
a oběh dokumentů



**TS-ELDAx**

SMART TRUST  
eELECTRONIC ARCHIVE

elektronický důvěryhodný archiv



**TS-eCLOUD**

řešení  
infrastruktury  
službou

## ■ Krátce o společnosti

Skupina **TECHNISERV** působí v oblasti Informačních Technologií, byla založena v roce 1991 a je vlastněna výhradně fyzickými osobami z ČR. Má zastoupení v ČR, Polsku, Slovensku, Saudské Arábii a Rusku. Zaměstnává okolo **250 zaměstnanců** a roční **obrat** pravidelně přesahuje **1,2 mld. CZK**.

V rámci garance kvality poskytovaných dodávek a služeb je skupina **TECHNISERV** certifikována dle norem **ISO 9001** – systém managementu kvality, **ISO 14000**, **ISO/IEC 20000-1** systém managementu IT služeb a **ISO/IEC 27001** – systém managementu bezpečnosti informací, získala osvědčení od NBÚ (Národní bezpečnostní úřad) na stupeň utajení „**Tajné**“ a certifikaci **UCL – Úřad pro Civilní Letectví**.

## ■ Specializace společnosti

- Aktivní Datová Infrastruktura (serverová řešení, virtualizace, aktivní prvky, zálohování...)
- Informační systémy (analýza, návrh, architektura a implementace řešení, ...)
- Vlastní vývoj a implementace softwarových aplikací (portálová řešení, DMS...)
- Bezpečnost IT
- Telekomunikace
- Slabo, silnoproudé systémy (kamerové, zabezpečovací, přístupové a kabelážní systémy, datová centra...)
- Servisní a konzultační podpora řešení (HelpDesk 24/7, Dohledové a supportní centrum...)

## ■ Klíčové oborové aktivity společnosti

- **eGOVERNMENT** – jsme jedním z hlavních architektů a realizátorů informačních systémů v České republice
- **LETIŠTĚ, ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU** – díky certifikaci UCL (Úřad pro Civilní Letectví) jsme oprávněni realizovat kdekoli na světě technologické projekty pro řízení leteckého provozu i komplexní provozní systémy letišť, a to jak civilních, tak i vojenských
- **ELEKTRONICKÉ ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTŮ** ve všech fázích jejich životního cyklu vč. **DŮVĚRYHODNÉ DLOUHODOBÉ ARCHIVACE**

Snahou **TECHNISERV IT** je působit na trhu jako silná flexibilní společnost, schopná poskytovat specializované, kvalitní služby v oblasti informačních systémů a datových infrastruktur, kde velký důraz je kladen na servisní podporu řešení.

Pokud byste se rádi dověděli o společnosti **TECHNISERV IT**, spol. s r. o. více, navštivte naše webové stránky [www.techniserv-it.eu](http://www.techniserv-it.eu).



**TECHNISERV IT, spol. s r.o. | [www.techniserv-it.eu](http://www.techniserv-it.eu)**

Traťová 574/1 | 619 00 Brno | tel.: +420 533 442 963 | fax: +420 533 442 961 | e-mail: [info@techniserv-it.eu](mailto:info@techniserv-it.eu)

# Šedesát let ve službách cyklistiky



Tělovýchovná jednota Favorit Brno slaví šedesátiny. Název úspěšného československého výrobce kol zvolili v roce 1957 zástupci šesti brněnských cyklistických oddílů pro nově založenou tělovýchovnou jednotu specializovanou na cyklistiku a přestože plány nadšenců kolem Ladislava Šmída a Rudolfa Böhma byly hodně smělé, nebylo v pisárčeckém sídle jednoty nikdy od slov k činům daleko.

Favorit navzdory tomu, že do nové éry vstupoval prakticky s holýma rukama, o sobě dával vědět jak obsáhlým budovatelským úsilím, tak i vytvářením příznivých podmínek pro sportovní činnost, péčí o mládež a organizováním spousty závodů, většinou s mezinárodní účastí, v nichž se domácím borcům často dařilo držet krok i s jezdci zvučných jmen. Ladislav Šmíd nacházel možnosti k navazování kontaktů s partnery, jejichž přínos hrál v rozvoji brněnské cyklistiky významnou roli. Úžasné výsledky přinášela spolupráce s Brněnskými veletrhy a výstavami na přelomu padesátých a šedesátých let, kdy každodenní návštěvy při zářijových přehlídkách strojírenské techniky na výstavišti šly do desítek tisíc a nabídka sousedního velodromu se souboji za motorovými vodiči a šestidenními závody dvojic byla natolik lákavá, že hlediště bylo stále zaplněno. V hledání cest k zabezpečení finanční soběstačnosti vsadil Favorit na vlastní hospodářskou činnost, což v padesátých letech vyžadovalo překonávat spousty překážek a tím cennější byly dobré výsledky znamenající zisk prostředků tolik potřebných k rozvoji sportovní činnosti.

Zásahu na vzestupu výkonnosti měli trenéři Arnošt Vymazal, Vlastimil Bartoš, Oldřich Vojta, Jaromír Žák, Lubomír Puklický a další. Vynikající výsledky opor byly jedinečnou vizitkou Favoritu, ovšem rozpočet jednoty nemohl a ani v současnosti nemůže v rychlostní cyklistice pokrýt požadavky na činnost elitního seniorského týmu. Úspěšní odchovanci tedy v nejlepších letech své závodnické kariéry mířili a stále míří do klubů, v poslední době i zahraničních, se zaměřením na vrcholový sport. Jejich starty sledujeme a těší nás, pokud se jim daří.

Výsledky Ferdinanda Duchoně, Jiřího Pecky, bratrů Páralových, či Jiřího Dalera dávají už v prvních sezonách Favoritu dobré vyhlídky i v mezinárodním měřítku a zlatá olym-



*Pavilon Z s gigantickou kopulí už stojí, zastřešení a dobudování velodromu se teprve připravovalo a uskutečnilo se v rekordních dvou letech*

pijská medaile Jiřího Dalera ze stíhacího závodu v Tokiu v roce 1964 byla mimořádným úspěchem i obrovským povzbuzením. Skvěle si vedl v Japonsku i Jiří Pecka, jenž byl pátý v kilometru s pevným startem. V roce 1969 Brno pořádalo mistrovství světa amatérů v dráhových i silničních disciplínách. Mezinárodní federace UCI uznala ujištění předsedy tehdejší sekce cyklistiky ČSTV Rudolfa Böhma, že město a zejména garant organizačního zabezpečení

TJ Favorit veškeré nároky gigantické akce zvládne. Což se podařilo, přitom šlo o mimořádný rozsah úkolů, hlavně při modernizaci velodromu. Především rekonstrukce dráhy s novým podchodem a podjezdem, její nové zastřešení, vybudování hlediště včetně komentátorských kabin, dostavba ubytovny, tělocvičny, garáží pro vodící motocykly a budovy se šatnami, ošetrovnou, kancelářemi, restaurací a společenskými prostorami, to vše se podařilo zvládnout v rekordním čase. Zájem diváků odpovídal významu souborů světové elity, nové desetitisícové hlediště bylo často zaplněné. Organizace šampionátu neměla chybu, méně spokojenosti bylo s umístěním našich reprezentantů. Z bojů o medaile vyšli naprázdno, teprve v dalších letech se podařilo mnohé nezdary napravit.

Po Dalerovi se o vizitky nejvyšší kvality postarali stíhači Svatopluk Buchta a Pavel Soukup, Igor Sláma v bodovacím závodě, tandemisté Ivan Kučírek, Pavel Martínek, Vítězslav Vobořil a hráči kolové Miroslav Kratochvíl, Miroslav Berger, Jiří Hrdlička, Pavel Šmíd a Petr Skoták. Celkem tito borci vybojovali deset titulů seniorských mistrů světa. Držitelem duhového trikotu světového šampiona se stal rovněž junior Miroslav Junec. Touto úžasnou bilancí cyklisté TJ Favorit nejlepším možným způsobem naplňovali jeden z cílů zakladatelů naší jednoty – věnovat maximum sil právě a usilovat o co nejvyrovnanější soubor se světovou elitou.

Světový šampionát se do Brna vrátil v roce 1981, kdy v Pisárkách bojovali pouze dráháři. Třikrát byl Favorit pověřen uspořádáním mistrovství světa v sálové cyklistice (1977, 1991 a 2014), o medaile a duhové trikoty se bojovalo vždy v městské sportovní hale v Králově Poli. Boje o duhové trikoty se řadí k nejvýznamnějším mezníkům v činnosti TJ Favorit i v brněnském sportovním dění a rádi konstatujeme, že přípravu i průběh šampionátů vždy podpořilo i vedení města a kraje. Mezinárodní cyklistická federace UCI všech pět brněnských šampionátů hodnotila velmi příznivě a v případě sálové cyklistiky 2014 zazněla z povolaných úst dokonce slova o nejlepším MS v historii.

Pořadatelskou aktivitu vystupňoval Favorit do mimořádného rozsahu, na dráze, silnici a v sálové cyklistice se v sedmdesátých a osmdesátých letech běžně konalo ročně 40-50 závodů a soutěží, přičemž většinu souborů dospělých předcházela mládežnická měření sil. Většinou šlo o závody na dráze s účastí až 130 cyklistů, z kvalifikace prošla do hlavního závodu polovina. Podobná účast byla v kategoriích mládeže. V programu zpravidla nechyběly soubory za motorovými vodiči. Tradiční silniční závod z Brna do Mikulova a zpět přilákal ve všech kategoriích až 600 startujících. Pozdější náhradou byla trasa Brno – Velká Bíteš – Brno. Na dráze k už zmíněným šestidenním a závodům za vodiči se zrodila celá série akcí s různou náplní. V klasických disciplínách to byla Velká cena Evropy stíhačů, Velká cena Čs. televize ve sprintu a závod v kilometru s pevným startem. Dále etapový bodovací závod na 500+1 kolo a Přilba Moravy na 50 km. S příznivým ohlasem se setkal kombinovaný závod z Brna do Prostějova a zpět s dráhovými etapami v obou městech, hlavní cenou byl malý motocykl. Šlo o pokus, který měl však příznivou odezvu a v jednom ročníku se místo do Prostějova jelo do Bratislavy. V devadesátých letech se ujal i další námět vedoucího velodromu Zdeňka Sendlera na trati z Brna do rakouského Wolkersdorfu. Ve snaze o popularizaci cyklistiky v širším měřítku došlo ke spolupráci s Jevíčkem a k založení etapového Závodu míru nejmladších pro kategorii kadetů. V Jevíčku vznikl oddíl, který spolu s Favoritem organizuje tyto etapy



*Zakladatel TJ Favorit Ladislav Šmíd dal svému dílu do vlnu tolik nápaditosti, pracovitosti a solidnosti, že i po šedesáti letech slouží pisárcký areál svému účelu*



s účastí kadetů v posledních ročnících nejméně z deseti států. Podobně také Turnaj mistrů světa v kolové se řadu let konal ve Velké Bíteši a poté v Šitbořicích, kde rovněž vznikl nový bicykbalový oddíl.

V současnosti už není kalendář soutěží tak obsáhlý, z velkých dráhařských soutěží zahrnuje 500+1 kolo a Přílbu Moravy, na silnici je pravidelně úvodem do nové sezony v rámci Českého poháru závod mezi Brnem a Velkou Bíteší, v němž se pokusně změněný start a cíl v Bíteši díky klidnějšímu dojezdu osvědčil. Spolu s Duklou se Favorit podílí na organizaci sprinterského Memoriálu Lubomíra Hargaše, vše s mezinárodní účastí a se zařazením závodů pro všechny mládežnické kategorie. Program soutěží mládeže a žen je podstatně bohatší.

V popředí zájmu TJ Favorit je činnost vybraného týmu kategorie U23, jeho trenérem je bývalý vynikající reprezentant František Trkal. Snaha vytěžít z intenzivní přípravy a z kvalitního materiálního zabezpečení náležitý výkonnostní vzestup přináší dobré výsledky. Laťka je však vysoko a posunout se opět výš bude vyžadovat ještě hodně dřiny, uvědomovat si tuto zásadu je nezbytné. Vybraní žáci, junioři a kadeti jsou spolu s talentovanými jihomoravskými cyklisty z dalších klubů zařazeni do Sportovního centra mládeže Jihomoravského kraje působícího v TJ Favorit a vedeného trenérem Jiřím Mikšíkem, který se do brněnského klubu vrátil po dlouholetém úspěšném angažmá v Rakousku. Centrum nabízí mládeži vše, co je důležité pro závodnický růst.

BMX bikros nabízí mládeži úžasné možnosti v četných domácích i zahraničních startech a náš dobře organizovaný oddíl těchto příležitostí plně využívá. Cenným přínosem je nová trať v Komárově. Ve výčtu úspěchů se v minulosti často opakovalo jméno Tomáše Slavíka, který podobně jako mnoho jiných odchovanců Favoritu působí jinde, přesto nás potěšilo, že ho zdobí titul mistra světa. Díky rostoucí oblibě horských kol byl v TJ Favorit založen oddíl MTB Racing, jehož členové se zaměřovali jak na rychle se rozvíjející okruhové terénní závody, tak i na četné zahraniční i domácí extrémní soutěže a expedice do známých horských oblastí. V široké členské základně byla a stále je zastoupena i mládež.

Oddíl kolové se hlavně díky mistrům světa Bergerovi, Kratochvílovi, Hrdličkovi, Šmídovi a Skotákovi má čím pochlubit, kromě zmíněných titulů to byla ještě dlouhá řada dalších úspěchů na MS, Světovém a Evropském poháru. Je to úžasné, všem, kteří se o slávu české kolové zasloužili, patří velký dík. Favorit navázal na královopolské triumfy Pospíšilů, ale bronz Skotáka se Šmídem na MS 2014 v Brně jakoby byl tečkou. Díky tělocvičně, která je součástí velodromu, má oddíl, který po MS v roce 2014 byl rozšířen o krasojízdu, kde o mladé naděje se stará mistr světa z roku 2004 Arnošt Pokorný, velmi dobré tréninkové možnosti, jimž by měly odpovídat také výsledky navazující na úspěchy z let minulých.

Samotný velodrom stále udržujeme, dráha je vytižena v rámci přípravy mládeže i dospělých členů jednoty a k dispozici je také pro Duklu s řadou reprezentantů, případně i pro další zájemce. Zatímco svět už uznává jen haly s dvěstěpadesátimetrovými dřevěnými dráhami, nám nezbyvá než dbát co nejpečlivěji o údržbu letité betonové čtyřstovky, na které párkrát do roka přivítáme i velmi solidní zahraniční konkurenci. V současné době probíhají intenzivní jednání o možnosti výstavby nového krytého velodromu v městské části Brno Komárov, jehož realizace by odbourala složité cestování za přípravou do zahraničí. Nemáme totiž mnoho úspěšnějších sportů, které by se musely doma obejít bez jediného vhodného místa k pravidelné přípravě nejen pro reprezentaci, ale i pro širší okruh sportovců a především mládeže. Česká dráhová cyklistika a město Brno by si určitě nový velodrom, na kterém se mohou znovu pořádat největší světové závody, zasloužily.

Pavel Havránek, předseda TJ Favorit Brno

# Vizitky nejvyšší kvality

## Vítězné starty cyklistů TJ Favorit Brno na OH a MS 1957–2016

### Olympijské hry – olympijský vítěz

1964 Tokio - stíhací závod jednotlivců: Jiří Daler

### Mistrovství světa – mistři světa

|      |                  |                                                                                                                                   |
|------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1979 | Amsterdam        | - bodovací závod: Igor Sláma                                                                                                      |
| 1980 | Besancon         | - tandemy: Ivan Kučírek – Pavel Martínek                                                                                          |
| 1981 | Brno             | - tandemy: Ivan Kučírek – Pavel Martínek                                                                                          |
| 1982 | Leicester        | - tandemy: Ivan Kučírek – Pavel Martínek                                                                                          |
| 1985 | Bassano          | - tandemy: Vítězslav Vobořil (R. Řehounek)                                                                                        |
| 1986 | Colorado Springs | - stíhací závod družstev: Pavel Soukup, Svatopluk Buchta (dále A. Trčka a T. Černý)<br>- tandemy: Vítězslav Vobořil (R. Řehounek) |
| 1989 | Heerlen          | - kolová: Miroslav Kratochvíl – Miroslav Berger                                                                                   |
| 2003 | Epinal           | - kolová: Miroslav Berger – Jiří Hrdlička                                                                                         |
| 2004 | Tata             | - kolová: Pavel Šmíd – Petr Skoták                                                                                                |

### Mistrovství světa juniorů – mistři světa

1977 Vídeň - bodovací závod: Miroslav Junec

## Významná ocenění



*Jiří Daler má čtyři medaile z mistrovství světa, ale olympijská zlatá z Tokia 1964 je triumfem nejcenějším*

V roce 2003 byla olympijskému vítězi Jiřímu Dalerovi za jeho skvělé sportovní výsledky i za trenérskou práci s mládeží udělena Cena města Brna. Toto ocenění od vedení města dostávají významné osobnosti ze všech oblastí veřejného života. Držitel zlaté olympijské medaile, čtyř medailí z mistrovství světa a světových rekordů na 4 a 5 km byl také začleněn do Síně slávy brněnského sportu. Z TJ Favorit jsou v této elitní společnosti také Ivan Kučírek, Jiří Pecka, Jiří Škoda, Pavel Doležel, Karel Vávra, Ferdinand Duchoň a Iva Zajíčková. Díky titulu mistrů světa v kolové se Pavel Šmíd a Petr Skoták stali nejlepšími sportovci Brna v roce 2004. Korunu Krále cyklistiky získali při premiérovém udílení Pavel Doležel (1965), dále Jiří Daler (1966 a 67), Ivan Kučírek (1971) Jiří Škoda (1980), Svatopluk Buchta a Pavel Soukup (1986), Miroslav Berger – Miroslav Kratochvíl (1989) a Pavel Buráš (1999 a 2000).

V závěru roku 2003 se v Praze uskutečnilo slavnostní setkání ke 120. výročí trvání organizované cyklistiky v českých zemích. Mezi vyznamenanými závodníky, kteří se nejvíce zasloužili o zdárnou reprezentaci naší země, byli i Jiří Daler, Svatopluk Buchta, Pavel Soukup, Ivan Kučírek a další brněnští mistři světa a medailisté. Za celoživotní prá-



ci pro cyklistiku převzali ocenění rovněž představitelé TJ Favorit Ladislav Šmíd, Rostislav Jiříček, Oldřich Vojta, Zdeněk Sendler, Miroslav Černošávek, Jaromír Žák a Zdeněk Valenta.

*Mimořádné zásluhy Ladislava Šmída (1922–2009) a Prof. Rudolfa Böhme (1925–2008) na rozvoji cyklistiky ocenila TJ Favorit Brno tímto umělecky ztvárněným čestným uznáním*

## Velodrom s bohatou historií se rozrostl

Brnu patří v historii cyklistického soutěžního dění významné místo. Dokumentem, který to potvrzoval, byla kniha Století cyklistiky autora Svatopluka Jokla vydaná k MS 1969. Brněnský velodrom se na současném místě nachází od roku 1889. Zásluhu na jeho vybudování měl známý brněnský podnikatel Bauer, jenž měl v blízkosti dráhy cukrovar a sídlo firmy. Odtud dlouho užívaný název dráhy Bauerova rampa, zkráceně Baurák. V době války Němci českým cyklistům vstup na dráhu zakázali.



*Na záběru z jednoho z poválečných závodů na hliněné dráze je v čele skupiny tehdejší nejlepší brněnský cyklista Ladislav Kolegar*



*Snad nejstarší snímek z budování písařecké cyklistické dráhy*

Hliněný povrch dráhy s jen mírně klopenými zatáčkami vydržel až do roku 1951. Po válce bylo třeba řešit problémy s užíváním sportoviště, které měl pronajato Sokol Brno III. Došlo k dohodě upřednostňující sokolské hnutí po dobu nácvičku na slet. Poté už mohli cyklisté zahájit rozsáhlé úpravy, výstavbu šaten, bariér, hlediště, osvětlení a hlavně rekonstrukci dráhy s šířkou 6 metrů a změnou povrchu na asfalt. Ten se však neosvědčil, drsný povrch byl pomalý a nebezpečný při pádech, takže v roce 1957 se hlavně díky Janu Kmentovi podařilo dráhu rozšířit na 7 metrů, zvýšit zatáčky a hlavním zlepšením byl hladký betonový povrch. Kmenta byl kameník, později také rekordman v jízdě na 24 hodin. Provoz na velodromu se dostal do plných obrátek zejména při závodech konaných při strojírenském veletrhu, kdy při rekordní návštěvě sledovalo boje cyklistů až deset tisíc diváků.

Zájem veřejnosti podpořil realizaci dalších smělých plánů. V rámci pořadatelsví MS 1969 došlo k investiční výstavbě zahrnující celkovou zásadní přestavbu velodromu. Během dvou let byla dráha rozšířena na



*Bratři František (vlevo)  
a Ladislav Záděrové zasvětili  
cyklistice celý svůj život*



*Nestor brněnských rozhodčích  
Tomáš Groer v den svých  
86. narozenin*



*Ladislav Kolegar, jeden z prv-  
ních průkopníků a úspěšných  
závodníků*

osm metrů, klopení zatáček dostalo sklon 34 stupňů, na vnitřním okraji oválu vznikl bezpečnostní asfaltový pás, byl vybudován podchod, podjezd a po vzoru milánské Vigorelli se realizovalo zastřešení dráhy a tribun, dílo Královopolské strojírný. V nové hlavní budově jsou kanceláře, společenské prostory, restaurace, sklady, šatny a ošetrovna. Na západní straně vyrostla budova s tělocvičnou, dílnami, ubytovnou a boxy motorových vodičů. Sídli zde rovněž Ústav sportovní medicíny. Nově se celý pozemek oplotil, k novému osvětlení a ozvučení přibýly kabiny pro sdělovací prostředky, věž rozhodčích a prodejní stánky. V prostoru naproti velodromu, mezi obvodovou silnicí a řekou vznikla cyklistická vesnička s chatkami, budovou recepce, restaurací, saunou a minigolfovým hřištěm. Toto prostředí je vhodné pro výcvik a soutěže nejmladších cyklistů.

Velodrom poskytl důstojné prostředí pro mistrovství světa 1969 a 1981, dále mistrovství Evropy 2001 a každoročně se na něm odehrávala a stále odehrává řada závodů včetně mezinárodních, často je využíván i mimo cyklistický rámec. Bylo to mj. představení automobilových veteránů, závodních monopostů, vozů Tatra 603, motokár, na dráze



*Televize si vybrala velodrom Favoritu k nejednomu ze  
svých zábavných pořadů a zájem diváků byl vždy značný,  
jak ukazuje snímek z roku 1995*

ze se pořádaly závody na kolečkových saních, atraktivní závody chrtů se sázením na pořadí, výstavy a přehlídky psů, zpestřením bylo autorodeo s účastí francouzských a českých kaskadérů. Mimořádné pozornosti se těšily rozsáhlé televizní pořady Hry bez hranic, Dva z jednoho města a četné koncerty. K doplňkům cyklistických akcí patřily také ukázky a později závody historických kol.

Uvedené letopočty naznačují, jak náročnou údržbu rozsáhlý a stále v solidním stavu se nacházející areál vyžaduje. Zatím nejvíc starostí bylo v roce 1999 s rekonstrukcí





*Originálním způsobem připomínají umělecky zpracované panely umístěné při vstupu na velodrom TJ Favorit mistry světa, kteří si z této dráhy odvezli zlaté medaile a duhové trikoty*

poškozené střechy nad dráhou, která proběhla dokonce aniž by bylo nutno přerušit provoz. Vedení TJ v čele s Pavlem Havránkem dbá, aby rozsáhlý areál byl v dobrém stavu a nemalé prostředky vynakládané na jeho provoz neomezovaly rozsah a kvalitu přípravy i samotné závodní činnosti cyklistů.

## Sportoviště i pracoviště

S obdobím rozmachu TJ Favorit byly spojeny i vysoké nároky na financování sportovní činnosti i na provoz velodromu. Ladislav Šmíd s tím počítal a připravil řadu námětů, jak hospodaření zabezpečit, brzdou plánů tohoto druhu však byl tehdejší hospodářský systém, který nebyl podobné iniciativě nakloněn. Přesto se podařilo zahájit v roce 1962 vlastní vedlejší hospodářskou činnost, později působící pod názvem Favoritsport. Ve vybudované dílně byli zaměstnáni i závodníci vyučení ve strojních a zámečnických oborech. Program tohoto výrobního zařízení byl převážně zaměřen na sportovní potřeby. Výhodou pro cyklisty zde působící byla možnost upravit pracovní dobu s ohledem na jejich sportovní činnost. Provoz v dílně umístěné v budově za západní tribunou byl zahájen koncem roku 1967. Zaměstnáni v ní byli mj. Milan Puzrla, Miloš Jelínek, Ivan Kučírek, Vratislav Šorm a postupně pak i všichni reprezentanti včetně olympijského vítěze Antona Tkáče, který se jednu sezonu v Brně připravoval. V dílně byli zaměstnáni rovněž brigádníci. Seznam produktů zhotovených na tomto pracovišti zahrnoval zčásti potřeby velodromu – věž rozhodčích, všechna zábradlí, lavičky v hledišti, stojany na kola v boxech, držáky na kola v šatnách, různé rošty, vstupy do kanálů, zábrany, kovová podnoží



*Důvodů navštívit brněnský velodrom měly vždycky dost i významné cyklistické osobnosti, což potvrzuje i snímek, na němž jsou zleva: Groer, Fišer, Bartoš, Kmenta, Neumann, Růžička, Kočvara, Cihlář, Veselý, Hanus, Smolík a L. Puklický*



*Zahajovací fáze závodu za motorovými vodiči na nové betonové dráze. Cyklisté nabírají tempo a řadí se za své vodiče*



*Nepřehlédnutelná reklama upozorňující návštěvníky veletrhů na cyklistický program na sousedním velodromu se pravidelně setkávala s účinkem v podobě zaplněného hlediště*

k nábytku do kanceláří, v kuchyni, restauraci, společenském sále, klubovně a prodejních stáncích, výbavu minigolfu, součásti plotu a podnoží pro nábytek tehdejších Uměleckých řemesel.

Rozsáhlé úpravy motocyklů v dílně realizovali také vodiči připravující se na tehdy divácky velmi atraktivní disciplínu a stojí za zmínku, že praktickou výsledkovou tabuli zhotovenou v dílně TJ Favorit k mistrovství světa 1969 v Brně si objednali také pořadatelé světového šampionátu v klasických lyžařských disciplínách 1970 a z Vysokých Tater pak putovala na MS do anglického Leicesteru. Navíc se uplatnila ještě v roce 1972 při silniční časovce družstev na olympijských hrách v Mnichově. Pro už zmíněné MS v Leicesteru bylo v naší dílně zhotoveno a na místě zkompletováno deset rámu pro vodičí stroje Norton 750.

V roce 1972 byla v Žebětíně zahájena výstavba objektu na výrobu galusek, jichž bylo zhotoveno přes 656 tisíc. Později se Favorit sport stal součástí celoměstsky organizovaného Brnosportu. Zisk byl odváděn a přerozdělován. Přínosem do rozpočtu TJ byl i provoz sběrny Sazky a Sportky. Přínosem pro financování sportovní činnosti byly a i nadále jsou rovněž pronájmy části prostor areálu.

## Medaile z mistrovství světa

**(kromě zlatých, mistři jsou uvedeni na začátku publikace)**

### Rychlostní cyklistika

- 1964 stíhací závod jednotlivců 3. místo Jiří Daler
- 1965 stíhací závod družstev 3. místo Jiří Daler, Milan Puzrla, Miloš Jelínek – Fr. Řezáč
- 1966 stíhací závod jednotlivců 2. místo Jiří Daler
- 1970 silnice – časovka družstev 2. místo Milan Puzrla – J. Mainuš, P. Matoušek, Fr. Řezáč
- 1971 sprint 3. místo Ivan Kučírek
- 1971 sprint 3. místo Iva Zajíčková
- 1973 sprint 2. místo Iva Zajíčková
- 1975 sprint 2. místo Iva Zajíčková
- 1976 tandemy 2. místo Ivan Kučírek – Miloš Jelínek

- 1976 sprint 3. místo Iva Zajíčková  
 1977 MSJ – pevný kilometr 2. místo Miroslav Junec  
 1977 sprint 3. místo Iva Zajíčková  
 1978 sprint 3. místo Iva Zajíčková  
 1983 tandemy 2. místo Ivan Kučírek – Pavel Martínek  
 1983 stíhací závod družstev 3. místo Pavel Soukup, Jiří Mikšík – Fr. Raboň, R. Štěrba, A. Trčka  
 1987 tandemy 3. místo Vítězslav Vobořil – Lubomír Hargaš  
 1987 stíhací závod družstev 3. místo Mir. Junec, P. Soukup – Svat. Buchta, M. Kundera  
 1988 tandemy 3. místo Jiří Illek – Lubomír Hargaš  
 1989 tandemy 2. místo Jiří Illek – Lubomír Hargaš  
 1989 MSJ – bodovací závod 2. místo Mojmír Andrys  
 1990 MSJ – sprint 2. místo Pavel Buráň  
 1991 MSJ – sprint 2. místo Pavel Buráň  
 1991 tandemy 2. místo Lubomír Hargaš – Pavel Buráň  
 1992 tandemy 2. místo Lubomír Hargaš – Pavel Buráň  
 1993 tandemy 3. místo Arnošt Drcmánek – Lubomír Hargaš  
 1993 MSJ – stíhací závod družstev 2. místo, členem týmu Pavel Boudný  
 1995 MSJ – stíhací závod družstev 3. místo, členem týmu Martin Bláha

### Kolová

- 1961 3. místo Jaroslav Svoboda (Favorit) – Jindřich Pospíšil (KPS)  
 1962 2. místo Jaroslav Svoboda – Jindřich Pospíšil  
 1990 2. místo M. Berger – M. Kratochvíl  
 1992 3. místo M. Berger – M. Kratochvíl  
 1994 2. místo M. Berger – M. Kratochvíl  
 1995 2. místo M. Berger – M. Kratochvíl  
 1998 2. místo M. Berger – M. Kratochvíl  
 1999 3. místo P. Šmíd – P. Skoták  
 2001 3. místo P. Šmíd – P. Skoták  
 2002 3. místo P. Šmíd – P. Skoták  
 2005 2. místo M. Berger – J. Hrdlička  
 2006 2. místo J. Hrdlička – J. Böhm  
 2014 3. místo P. Šmíd – P. Skoták

### Krasojízda – dvojice žen

- 2000 2. místo Šárka Janečková – Blanka Neuschlová

### Kolová ME juniorů

- 1976 2. místo Miroslav Berger – P. Otoupalík  
 1977 2. místo K. Berger – M. Berger  
 1978 2. místo M. Berger – M. Lustig  
 1979 1. místo M. Berger – M. Lustig  
 1981 2. místo L. Kubiš – M. Lustig  
 1982 1. místo M. Kratochvíl – J. Pospíšil (KPS)  
 1983 2. místo M. Kratochvíl – P. Niedermaier  
 1984 3. místo I. Kosík – P. Malík  
 1986 1. místo I. Kosík – P. Šmíd  
 1987 3. místo O. Groch – P. Šmíd  
 1988 2. místo O. Groch – P. Šmíd  
 1992 1. místo P. Skoták – J. Böhm



*Loga světových šampionátů, na jejichž organizaci se podílela, nebo byla uspořádáním pověřena TJ Favorit Brno*



# Šestidenní a „motory“ přitahovaly diváky

Cyklistika se rozrostla do obrovské šíře, klasické rychlostní disciplíny na dráze a silnici spolu s cyklokrosem stojí stále v popředí pozornosti a Favorit se sídlem na velodromu, staví do popředí svého zájmu dráhové soutěže. Jednoznačně tomu odpovídal někdejší každoroční program, který si se 40 – 50 závody dával záležet, aby v něm bylo pamatováno od sprintu až po motorové vodiče na všechny disciplíny. K nejpřitažlivějším akcím patřily šestidenní závody dvojic a závody za motorovými vodiči.



*Vodiči působící v TJ Favorit prokazovali vysoké kvality nejen při závodech, uměli si také poradit při rozsáhlé přestavbě strojů*



*Ferdinand Duchoň získal pro Favorit první mistrovský titul*



*Jiří Páral, první z dlouhé řady brněnských mistrů za vodiči*

a vybral jsem si proto tento originální závod.“ Vítězi posledních šestidenních byli v roce 2000 **Martin Bláha s Radimem Nakládalem** z Favoritu.

Později se z dráhy vytrhly i závody za motorovými vodiči. Diváci při nich obdivovali rychlosti i přes 70 km za hodinu, uznání zasloužili jak cyklisté – **Jiří a Karel Páralovi, Ferdinand Duchoň, Stanislav Venclovský, Stanislav Šteigl, Jiří Krejčí, Vratislav Šorm, František Magda, Milan Zyka, Jaroslav Bláha, Jiří Mikšík, Jiří Groch, Jaroslav Kolář, Břetislav Usnul, Lubomír Mazel** a další, tak i vodiči. Jim patřil obdiv za schopnost nacházet ideální vzájemnou souhru i taktiku v soubojích, navíc hlavním dílem jejich údele byla příprava strojů. Tedy spíše šlo o rekonstrukci motocyklů, na začátku nevhodných strojů ČZ 150, nakonec padla volba na velkoobsahové harleye. Ve skupině nadšenců řemeslníků i závodníků, které Brnu ostatní města záviděla, byli především **Jiří Kočí**

Dvojice nabízely nepřetržitý proud soubojů odehrávajících se ve vysokých rychlostech. K zajímavostem patřil úžasný zájem diváků, premiére v roce 1961 jich přihlíželo 103 tisíc. Pozoruhodné bylo, že prvními zahraničními vítězi byli až v 16. ročníku Nizozemci Slot s Pronkem. Premiéru vyhráli **Pecina se Schejbalem**, k neúspěšnějším účastníkům se řadili **Milan Puzrla, Vladimír Vačkář** – oba pětinasobní vítězové, třikrát vyhráli **Antonín Kříž, Vladimír Novák, František Řezáč a Jiří Mikšík**. Z cizinců zářil v tomto i v dalších brněnských závodech Rakušan **Roland Garber**. Přední rakouský dráhový cyklista, držitel stříbrné medaile z MS v bodovacím závodě dvojic, zářil v Brně při svých startech pravidelně od roku 1993. Šestidenní vyhrál třikrát se svými krajany Riebenbauerem, Stummerem a Stocherem, v Přílbě Moravy figuruje na listině vítězů pětikrát a v etapách 500+1 dokonce sedmkrát. K rozhodnutí ukončit závodní činnost v Brně, před startem etap 500+1 řekl: „Příležitost rozloučit se s brněnskou dráhou, kterou jsem si velmi oblíbil, si nemohu nechat ujit

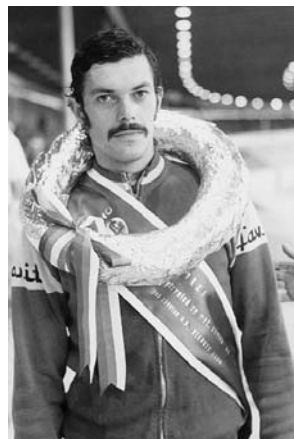




Karel Páral stejně jako starší bratr závodil pouze za vodiči, vybojoval s Jiřím Kočím čtyři tituly a jako první pokořil v roce 1964 hranici 70 km/hod.



Mimořádně úspěšný vodič Jiří Kočí s Vratislavem Šormem



Milan Zyka, výborný ve stíhacím závodě a za vodiči drží rekord 72 km/hod.



František Magda s vodičem Doležalem posbírali řadu úspěchů včetně tří mistrovských titulů



Milan Puzrla a Jiří Mikšík se do historie Favoritu zapsali zlatým písmem. Snímek je zachycuje jako suverénní vítěze šestidenních závodů v roce 1973, kdy v bodovém hodnocení předčili druhý pár Vačkář – Enenkl o rekordních 128 bodů



Favorit si uměl dát záležet na originálních cenách pro vítěze



Jiří Mikšík s Jaroslavem Bláhou tvořili skvěle sešlhanou dvojici, což potvrdili mj. prvenstvím v mezinárodních šestidenních závodech dvojic v roce 1983



*Elitní sestava stíhačů – mistrů republiky 1966: Kolář, Krejčí, Daler, Lacko*



*Sprintují Jiří Pecka s Josefem Kratinou*



*Karel Vávra po začátku na dráze dával přednost silnici a po řadě úspěchů v reprezentaci si vedl skvěle i v roli trenéra*



*Neuvěřitelná bilance šesti medailí z MS a 23 titulů mistryně republiky z dráhy a silnice zdobí Ivu Zajíčkovou*

**a Otto Šmerda, dále pak Jiří Polnauer, Libor Doležal, Oldřich Groch a Jiří Kolář.** Zaslouží úctu a ti, kteří už nejsou mezi námi, vděčnou vzpomínku.

Skutečnost, že velodrom nabízel dobré podmínky, inspirovalo vedení TJ Favorit k obohacení programu o další závody. Tak vznikla Velká cena Evropy ve stíhacím závodě jednotlivců, Velká cena Čs. televize ve sprintu, Velká cena Brna – jako hodinovka za motorovými vodiči, etapový závod za vodiči na 200 km, bodovací etapový závod na 500+1 kolo, závod na kilometr s pevným startem, tradiční Pohár Rovnosti na 3x20 kol, obnovena byla Přílba Moravy na 50 km a příznivě byly přijaty i novinky, dvoudenní závod Brno – Prostějov – Brno s etapami silničními i dráhovými (jeden ročník se jel do Bratislavy) a česko-rakouský závod Brno – Wolkersdorf. V rámci spolupráce s nově založeným oddílem v Jevíčku, se v okolí města pravidelně už 40 let konají etapový Závod míru nejmladších a díky členitěmu terénu se zde také jezdil pohárový závod mužů. Ke zmíněným akcím je třeba započítat přebory a šampionáty, pohárové závody mládeže i dospělých, tehdy i mezistátní utkání a řadu startů určených mládeži, od náborových závodů až po dorosteneckou ligu.

Současné dění je poznamenáno řadou změn. Skončily třeba tandemy, divnou podobu má silniční časovka družstev, na druhé straně máme keirin, scratch, týmový sprint, omnium, povýšeny byly dvojice – madison. Hlavní částí sezony se zahraniční účastí jsou na začátku dubna silniční závod na trati mezi Brnem a Velkou Bíteší, na dráze etapy na 500+1 kolo, spolu s Duklou organizovaný sprinterský Memoriál Lubomíra Hargaše, etapový Závod míru nejmladších v Jevíčku a v závěru sezony Přílba Moravy na 125 okruhů. Také

v těchto závodech s dlouhou tradicí došlo k změnám, např. v úvodu do sezony silničářů se osvědčil start i cíl ve Velké Bíteši. V zahraničí velmi uznávané etapy kadetů v Jevíčku,



*Skupina v čele s Pavlem Krejčím*



*Souboj tandemů Kučírek – Jelínek (nahoře) a Vačkář – Vymazal*



*Dorostenci Zdeněk Valenta a Vladimír Uherka absolvují čestné kolo*



*Vítězná sestava Favoritu Škoda, Mikšík, Pokorný – Klasa*



*Kučírky spurtu úspěšné většínou díky notné dávce dravosti*



*Mistr světa v bodovacím závodě Igor Sláma*



*Jaroslav Bláha, osminásobný mistr republiky v bodovacím závodě a hlavně za vodiči, uplatnil bohaté závodnické zkušenosti i v roli trenéra*



*Tandem mistrů světa Kučírek – Martínek*



*Miloš Hrazdla si ve Favoritu dráhy moc neužil, více ho přitahovala silniční dřina, kterou obdivuhodně zúročil*





Jaroslav Bláha, Zdeněk Adámek a Jiří Mikšík, trojice, která se prosazovala hlavně v bodovacích závodech



jsou společným projektem Favoritu a domácího klubu, který vznikl v rámci vzájemné spolupráce trvající už více než 40 let. Sprintery zve do Brna Dukla specializovaná na tyto disciplíny, z nichž lze nyní snadno sestavit obsáhlý soutěžní blok. Přílba Moravy je tradičně rovněž loučením se sezonou, kromě odpoledních závodů mládeže a večerního hlavního mezinárodního měření sil je na pořadu „setkání generací“ s účastí příznivců cyklistiky a posezení při dobrém jídle a pití. Zmínku zaslouží rovněž novoroční sraz na náměstí Svobody spojený s vyjíždkou na přehrady. Už v roce 1944 přišel s touto myšlenkou Vlastimil Bartoš, cyklista tělem i duší. Nápad se ujal a v tomto jubilejním roce TJ Favorit 92letý bývalý závodník, poté trenér, mechanik a masér, významná osobnost TJ Favorit přijel 1. ledna 2017 na náměstí vítat nový rok a pohovořit s přáteli jako obvykle na kole.

Vítězslav Vobořil, Pavel Soukup a Svatopluk Buchta v duhových trikotech mistrů světa



Mistři republiky v bodovacím závodě dvojic 1987 Miroslav Junec a Ctirad Fischer. Oba byli také čtyřikrát v mistrovských sestavách stíhacích družstev. Junec potvrdil vysokou kvalitu i titulem mistra republiky v bodovacím závodě a dvakrát v kilometru



Osminásobný mistr republiky ve sprintu a dvojnásobný v kilometru Vratislav Šustr asi nejvíce vzpomíná na olympijské sprinterské čtvrtfinále v Soulu



Svatopluk Buchta, jedna z nejvýznamnějších postav české cyklistiky, ozdobil sezony ve Favoritu více než desítkou mistrovských titulů, podobně tomu bylo v Dukle, kde po krátkém trenérském působení v Kataru řídí chod úspěšných sprinterů





*Jiří Škoda, majitel medailí z OH, MS a suverén v mnoha republikových šampionátech, zářil na dráze i na silnici*



*Sprinter Pavel Buráš*

## Rekordman Ivan Kučírek, univerzál Pavel Krejčí

Zakladatelé TJ Favorit kladli důraz na péči o mládež a s přibývajícimi roky se důležitost této zásady potvrzovala na každém kroku. Bilanci oddílu rychlostní cyklistiky už v minulých desetiletích podstatně ovlivňovaly odchody opor do klubů a družstev s patřičným zabezpečením nezbytným k útokům na nejvyšší mety. Pokud jsou naši odchovanci v nejsledovanějších bitvách úspěšní, právem se mohou radovat i trenéři, kteří jim pro bitvy na světové scéně pomáhali budovat pevné základy. Oddílem rychlostní cyklistiky prošly za šedesát let stovky adeptů více nebo méně odhodlaných postoupit na žebříčkách co nejvýš, ale podařit se to mohlo jen pár desítkám nejtalentovanějších a nejochtotnějších zvládnout tvrdost tréninku. Dík patří všem, kteří oblékali dres Favoritu, i když vytoužené výsledky byly nad jejich síly a je skvělé, že také výčet největších úspěchů je jaksepatří rozsáhlý.

Výčet zlatých triumfů reprezentantů z řad členů a odchovanců TJ Favorit z olympijských her a z mistrovství světa má velmi slušný rozsah díky **Jiřímu Dalerovi**, stíhačům **Svatopluku Buchtovi** a **Pavlu Soukupovi**, pilným tandemistům **Ivanu Kučírkovi**, **Pavlu Martínkovi**, **Vítězslavu Vobořilovi** a juniorovi **Miroslavu Juncovi**, vítězi bodovacího závodu. Také stříbrných a bronzových medailí z OH a MS je požehnaně. Opakovaně zde nacházíme **Jiřího Dalera**, **Milana Puzrlu**, **Ivana Kučírka**, **Pavla Martínka**, **Vítězslava Vobořila**, **Miloše Jelínka**, **Ivu Zajíčkovou**, **Miroslava Junce**, **Igora Slámu**, **Jiřího Pokorného**, **Pavla Soukupa**, **Svatopluka Buchtu**, **Jiřího Škodu**, **Pavla Buráně**, **Lubomíra Hargaše**, **Jiřího Ilka**, **Martina Bláhu**, po jedné medaili vytyžili **Jiří Mikšík**, **Mojmír Andrýs** a **Petr Lazar**. Dvacet jedna jmen, medailí málem dvojnásobek a co je zvlášť potěšitelné, většinou stáli na stupních vítězů jako členové Favoritu, než odešli dobývat vyšší mety.

Výraznou převahu cyklistů Favoritu potvrzuje i bilance mistrovství republiky. Hlavně v šedesátých a sedmdesátých letech to bylo 80 titulů. V začátcích Favoritu zářil Ferdinand Duchoň, v roce 1957 dal vědět o nové jednotě ziskem dvou titulů ve stíhacím závodě jed-



Čestné kolo čs. reprezentačního týmu při Evropském poháru. Úspěšnou sestavu tvořili (zleva) Daler, Kondr, Puzrla, Kolář, Pecka, Jelínek a Kučírek. Až na Kondra brněnská sestava



Opora Favoritu i reprezentace Jiří Pecka vlevo s legendárním trenérem Jaromírem Žákem, vpravo sám v roli trenéra s Vratislavem Šustrem



notlivců a jako člen družstva a poté přidal dalších sedm v Dukle. **Jiří Daler** stihl ve Favoritu kromě medailí z OH a MS dva tituly a poté s Duklou devět. Po krátkém působení v cizině a poté v Dukle Brno se do Favoritu vrátil v roli trenéra kadetů.

Rekordní je bilance **Ivana Kučírky**, svěřenec trenérů **Arnošta Vymazala**, **Lubomíra Puklického** a **Jiřího Pecky**, ve sprintu a v tandemech vybojoval v dresu Favoritu 19 prvenství a jako jezdec Dukly Pardubice další 4. Byl na OH v Tokiu, Mexiku a v Mnichově, z MS 1971 ve Varese dovezl sprinterský bronz, tři duhové trikoty má z tandemu. **Miloš Jelínek** získal v Brně 6 a v Pardubicích 4 mistrovské trikoty. Uměl sprint, tandemy (stříbro z MS společně s Kučírky) a zaskočil i v týmu stíhačů a ve dvojicích. Robustní a kondičně mimořádně zdatný **Milan Puzrla** přišel do Brna z Lanžhota. Září na dráze i na silnici, získal stříbro a bronz z MS a jedenáct titulů mistra republiky, z toho dva v Dukle Pardubice. Startoval na OH v Mexiku, Mnichově a v Montrealu.

**Jiří Škoda** začínal závodit pod dohledem **Miroslava Černošáka**, vyhrál s Favoritem stíhací závod

družstev (75), s Duklou má titulů deset, s reprezentací bronz z OH a z MS (silnice) a jako držitel Trofeje Adidas v roce 1983 určené nejlepšímu světovému amatérskému silničáři měl velkou smůlu, že nemohl startovat na OH 1984 v Los Angeles.

Vynikající je bilance mistrů světa ve stíhacím závodě družstev **Svatopluka Buchty** a **Pavla Soukupa**. Jejich senzační série ve Favoritu se rodila už v roce 1984, kdy Buchta vybojoval titul dorosteneckého mistra republiky a spolu s **Baťou**, **Lysoněm** a **Malečkem** ovládli i soutěž týmů. **Soukup** a **Fischer** získali v tomto roce seniorské mistrovské tituly v hale i venku, a s **Juncem** a **Kunderou** vytvořili kvarteto, jemuž se podařilo prorazit dlouholetou nadvládu Dukly Praha. V sezoně 1985 korunoval devatenáctiletý **Buchta** vstup mezi seniory individuálním titulem v hale a pod střešou zazářila také sestava **Buchta**, **Soukup**, **Fischer**, **Junec**. Ve slavném roce 1986 se Buchta stal mistrem v hale a svěření trenéra **Jiřího Mikšíka** byli mistry v hale i venku. V sestavě **Buchta**, **Fischer**, **Junec**, **Lysoň** střídal venku Lysoň **Soukup**. Triumf kvarteta **Buchta**, **Soukup**, **Trčka**, **Černý** ve finále stíhačky na MS v Colorado Springs se řadí k nejhodnotnějším úspěchům naší cyklistiky v historii. Po MS 1986 zamířil **Buchta** a o rok později i **Soukup** do Dukly Praha a pomohli rozšířit obrovskou sbírku armádního týmu o 7, resp. 4 tituly. Slavná éra Favoritu



*K oporám Favoritu v sezoně 1998 patřili držitelé mistrovských trikotů Lazar, Bláha, Lejska a Mazel. Dobře je však doplňovali Vencbauer, Faltýnek, Šeplavý, Nakládal a Šarapatka*



*Martina Bláhu (vlevo) a Radima Nakládala zdobilo v roce 2000 kromě mistrovských dresů a zlatých medailí také prvenství v jubilejním 40. ročníku šestidenních závodů dvojic. Bláha je v dresu Dukly Praha už 16 let jedním z nejúspěšnějších českých dráhařů, navíc se mu daří i na silnici*

měla ještě dozvuky díky titulu **Fischera** ve stíhacím závodě a páru **Fischer – Junec** v bodovacím závodě dvojic 1987. **Jiří Pecka** vyhrál třikrát mistrovský kilometr a dvakrát byl členem vítězného družstva stíhačů.

**Jiří Mikšík** přispěl do sbírky mistrovských prvenství Favoritu dvěma tituly ze stíhacího závodu družstev a čtyřmi z bodovacích jízd dvojic, kde uplatňoval dokonalý přehled. Po ukončení závodní činnosti se stal trenérem, jemuž se podařilo pozvednout výkonnost řady svěřenců především v dráhových disciplínách. Velký kus práce odvedl i v rakouské dráhové reprezentaci, kde jeho svěřenci získali kromě titulu mistra světa ještě dalších 10 medailí z MS jak na dráze, tak na silnici. S Favoritem stále úzce spolupracoval a od ledna 2017 je vedoucím trenérem zdejšího sportovního centra mládeže. Díky triumfu jeho svěřenců na MS 1986 byl vedením města vyhlášen nejlepším brněnským trenérem roku.

Spolehlivost **Jiřího Pokorného** potvrzují tři tituly získané ve Favoritu a šest s Duklou. Uspěl ve stíhačce, kilometru a v bodovacích závodech. Podobná je bilance **Jana Panáčka**, devětkrát mistrem v dresu Dukly. **Pavel Krejčí** byl platným členem mistrovského týmu stíhačů Favoritu i Dukly Pardubice, dvakrát pomohl Favoritu k hodně cennému triumfu v silniční časovce na 100 km a rovněž dvakrát se stal mistrem v cyklokrosu. V terénu vybojoval cenné sedmé místo na MS. **Jiřího Koláře** zdobí tři tituly ze stíhačky jednotlivců a čtyři z družstev. Jeden byl ještě v dresu Jundrova a dva s Duklou Pardubice. Představil se také za říditky vodičího motocyklu, startoval s bratrem **Jaroslavem**.

**Miroslav Junec** dvěma medailemi z juniorského MS 1977 odstartoval parádní závodní dráhu, kterou ozdobil po deseti letech bronzem na MS stíhacích družstev, reprezentační sestavu spolu s Miroslavem tvořili jeho týmový kolega **Soukup** a odchovanci Favoritu **Buchta** a **Kundera**. Dále přidal dva mistrovské tituly z kilometru, čtyři ze stíhacích družstev a po jednom z bodovacího závodu jednotlivců a dvojic. **Jaroslav Bláha** po titulu z bodovacího závodu jednotlivců 1978 a dvojic spolu s **Mikšíkem** našel zálibu v motorových vodičích, spolu s **Jiřím Kočím** a **Otto Šmerdou** jich posbíral sedm. Syn **Martin** stihl v dresu Favoritu dva tituly ve stíhacích družstvech 1996 a 98 a dva s **Nakládačem** v bodovačce dvojic. V Dukle Praha patřil v období 2001–2016 k nejužší elitě. Z MS přivezl dvě stříbrné a jednu bronzovou medaili z bodovacích závodů.



Úspěšní synové skvělých otců – Michal Hrazdírka (vlevo) a Martin Bláha

Ze zdatné sprinterské skupiny je třeba jmenovat desetinásobného mistra **Vratislava Šustra**, **Pavel Buráš** má díky houževnatosti a novým disciplínám 22 titulů, **Miloš Augustin** dva, **Lubomír Hargaš** pět, navíc dva bronz a stříbro z tandemu na MS, ze stíhačů **Milan Zyka** čtyři, navíc je držitelem rekordního průměru za vodiči 72,674 km/hod., dále **Miroslav Nekvapil**, podobně jako **Rudolf Enenkl** tři. **Zdeněk Valenta** vybojoval v roce 1973 v dorosteneckém mistrovství republiky na dráze během jediného dne čtyři tituly.

Členové širšího výběru reprezentace byli začleněni do péče Střediska vrcholového sportu, jehož vedoucí Rudolf Koudelka oceňoval jak výsledky cyklistů z Favoritu, tak i trenérů **Pavla Doležela**, **Jaromíra Žáka**, **Jiřího Pecky**, **Miroslava Černohlávka**, **Miloše Jelínka** a **Jiřího Mikšíka**. Nelze přehlédnout, že cyklisté Favoritu činnost střediska výrazně pozvedli a po celostátním zrušení SVS nebylo a stále není snadné držet výkonnostní kontakt se světem.

**Helena Badalová** získala v 60. letech ve sprintu, kilometru a na silnici deset titulů a po ní **Iva Zajíčková** dokonce 21 a navíc přivezla ze sprintu na MS dvě stříbrné a čtyři bronzové medaile. Po návratu z Rakouska, kde řadu let působila a věnovala se tam také fotbale, startuje v soutěžích historických velopedistů.

## K triumfu chyběly centimetry



Reprezentační tým Favoritu Unipap Brno vedený Jiřím Škodou, Karlem Vávrou, Vlastimilem Nechvátalem a Zdeňkem Valentou

Boje o domácí tituly v silniční cyklistice jsou organizačně náročné a také divácky přitažlivé a o to víc spokojenosti v Brně vládlo, když Favorit byl tímto úkolem poctěn už šestkrát. Hlavní závod se v roce 1969, těsně před mistrovstvím světa, jel stejně jako o čtyři roky později na trati motocyklové Velké ceny. V letech 2004 a 2007 byla vybrána neméně zajímavá trať, částečně opět vedoucí přes Kohoutovice, ale start

a cíl byl nad Pisárkami, blízko hotelu Myslivna. V roce 2000 měly časovky start a cíl ve Vyškově a pro závod s hromadným startem byl vybrán okruh kolem Luhačovic.

Pro Favorit mimořádně zajímavé bylo mistrovství České republiky v roce 1994, protože díky společnosti Unipap a dalším partnerům byly vytvořeny podmínky pro sestavení a přípravu družstva s reálnými vyhlídkami na přední umístění. Technický vedoucí **Jiří**





*Fotografie, která skvěle zachycuje atmosféru cílového soubroje Tesaře s Konečným při MČR 1994 v Brně. Až svědectví kamery potvrdilo, že lídrovi domácího týmu Tomáši Konečnému chyběly k titulu centimetry*

Škoda a trenér **Karel Vávra** měli k dispozici sestavu: **Pavel Boudný, Michal Čtvrtníček, Jiří Helán, Aleš Hoferek, Jan Hruška, Milan Juřena, Libor Konečný, Tomáš Konečný, Vladimír Kozárek a David Vávra.** Časovku na 100 km vyhrálo kvarteto TICO Praha Kadlec, Padrnos, Tesař, Bílek. Závod s hromadným startem se jel na okruhu se startem a cílem na Sportovní ulici u zimního stadionu, trasa vedla přes Lesnou do Soběšic a ko-

lem Kociánky zpět na výpadek. Závod měl úžasnou atmosféru, zajímavý průběh sledovaly tisíce diváků a cílem projeli téměř současně **Lubor Tesař** a **Tomáš Konečný**. Cílová fotografie rozhodla ve prospěch **Tesaře**. Díky tomuto závodu bylo mistrovství 1994 hodnoceno jako jedno z nejzdařilejších. Podporu týmu Favoritu na potřebné úrovni se po sezoně nepodařilo dále udržet.

Později došlo k dohodě svazů o společném silničním mistrovství ČR a SR, což při šampionátu 2016 v Kyjově přineslo senzaci v podobě účasti mistra světa **Petera Sagana**, jenž se přesto, že nevyhrál, zdál být nejspokojenějším účastníkem velké bitvy, protože i jeho přičiněním zvítězil bratr **Juraj**.

## Vydařené mistrovství Evropy 2001

V roce 2001 bylo Favoritu svěřeno uspořádání dráhařského mistrovství Evropy mužů a žen v kategoriích Elite a do 23 let. Potěšitelný byl zájem diváků, vydrželi v hledišti často až do pozdních večerních hodin. Čeští reprezentanti vybojovali v konkurenci soupeřů z 21 zemí pět medailí, z toho čtyři zlaté.

V roce 2000 uspořádal Favorit finále Světového poháru juniorských družstev v dráhových disciplínách. Startovaly kombinované celky chlapců a dívek z Belgie, Británie, Dánska, Ruska, Švýcarska, Německa, Řecka a České republiky.

## Medailí mohlo být víc

Rodák z Černé Hory **Pavel Doležel** se ocitl v TJ Favorit hned v roce 1957 jako dorostenec a v naší jednotě setrval po celou dobu své závodní činnosti. Základní vojenskou službu absolvoval u normálního útvaru, tréninkové manko však po návratu rychle smazal. Spolu s **Dalerem, Bednářem, Makoněm** a dalšími borci byl zařazen do skupiny tre-



*Pavel Doležel hájil po celou dobu své závodní činnosti barvy TJ Favorit*

něra Oldřicha Vojty. Když k pestrému tréninku na dráze i silnici přidal pořádnou dávku tvrdosti a houževnatosti, šla forma rychle nahoru. Čtyřikrát startoval na mistrovství světa (1964–1967), vyhrál etapový závod Okolo Skotska 1965, šestkrát absolvoval Závod míru, vyhrál dvě etapy a v roce 1965 obsadil celkové druhé místo. O podmínkách ve Favoritu Pavel Doležel mj. řekl: „Dostal jsem šanci i podmínky na tehdejší dobu nevídané. V celém kolektivu se ctíla hodně dráha a to pro mne bylo z hlediska vytříbení techniky prospěšné, navíc jsem trénoval ve vyzrálém kolektivu, což jsem pro další růst nutně potřeboval. Po metodické stránce jsme propojovali silnici s dráhou a o tom, jak tyto metody předběhly dobu, svědčí fakt, že se praktikují dodnes.“

Trenér s filozofií tvrdé ruky přivedl své svěřence na OH 1980 a MS 1981 k bronzovým medailím v silničních závodech družstev na 100 km. Dodnes lituje, že čs. sportovci nestartovali na OH 1984 v Los Angeles, neboť tým s **Jiřím Škodou**, tehdy vyhlášeným nejlepším amatérským cyklistou světa byl ještě lepší než při OH v Moskvě. Byl rovněž trenérem řecké reprezentace. V roli ředitele a organizátora uspořádal v období 1993–2006 třináct ročníků Závodu míru. Z ekonomických důvodů se dál už pokračovat nedalo.

## Brno hostilo elitu světové sálové cyklistiky

V závěru roků 2013 a 2014 hostilo Brno světovou elitu sálové cyklistiky. Pro finále Světového poháru vybrali pořadatelé z TJ Favorit bohunickou halu Fakulty sportovních studií Masarykovy univerzity, ve které vysokou kvalitu kolové potvrdzovala účast deseti mistrů světa. Čerství rakouští mistři světa Patrick Schnetzer s Markusem Bröllem se museli smířit s třetím místem poté, co remizovali s německými bratry Koppovými a prohráli se švýcarskými mistry světa z roku 2012 Romanem Schneiderem a Dominikem Planzerem. Takže na Rakušany, kteří v poslední době sbírali vavříny ve velkém, tentokrát zbylo jen třetí místo. Pavel Šmíd s Petrem Skotákem porazili ve velmi vydařeném utkání německý



*Finálového turnaje Světového poháru v kolové se koncem roku 2013 v nové sportovní hale brněnského univerzitního kampusu zúčastnilo deset mistrů světa*



*Atmosféra šampionátu v brněnské městské hale byla vynikající. Zaplněné hlediště se zamlouvalo sportovcům a jejich výkony nadchly diváky, kteří si užívali i prostředí určené v areálu pro jejich občerstvení*

Gertringen 7:2, ale to stačilo jen na sedmé místo. Prostředí nové univerzitní haly se pro soutěž tohoto druhu osvědčilo.

Mistrovství světa v sálové cyklistice pořádal Favorit potřeť a stejně jako v letech 1977 a 1991 zvolil i v listopadu 2014 královopolský areál. Tentokrát se ovšem soutěžilo v nové hale s třítisícovým hledištěm, která je se starou halou propojena. Celá vedlejší plocha byla upravena pro rozsvícení účastníků MS, k přesunu do hlavní arény stačilo pár vteřin, což bylo nadšeně oceňováno. Rovněž vstup elektroniky do zpracování



*Stupně vítězů po turnaji v kolové. Česká dvojice na závěr šampionátu převzala bronzové medaile, které byly rovněž tečkou za jejich úspěšnou reprezentační dráhou*

výsledků je pro diváky i samotné účastníky velkým přínosem. Úžasná úroveň zejména krasojízdy, dala třídením bojům punc vysoké kvality, nemálo k tomu přispěli i diváci, převážně zahraniční, neúnavně povzbuzující a vytvářející patřičnou atmosféru. Nejen diváci ze zemí, kam putovaly medaile, ale i představitelé mezinárodní cyklistické federace nešetřili slovy chvály na adresu pořadatelů. Technický delegát UCI Kurt Jürgen Daum poznamenal, že Brno připravilo jedno z nejlepších mistrovství světa v posledních letech. Organizátorům se vyplatilo zapojit do příprav spolupracovníky s dostatkem zkušeností, cenná byla i podpora vedení města. K dobré náladě přispěli i Pavel Šmíd s Petrem Skotákem vybojováním bronzové medaile. Díky ní byla česká reprezentace úspěšnější než v minulém brněnském MS.

# Ivo Koblasa v Riu šestý

Na loňské paralympiádě v Riu de Janeiro vybojoval Ivo Koblasa, který se připravoval ve Favoritu Brno pod vedením trenéra Miroslava Černošáka, v cyklistickém stíhacím závodě na 3 km 6. místo. Třidvacetiletý vnuk legendárního válečného pilota Emila Bočka měl už v roce 2012 v Londýně jen krůček k medaili. V současné době se Koblasově přípravě s výhledem startu na paralympiádě 2020 v Tokiu podílí také Jaroslav Bláha.

## Po medailových žních čekají kolovou starosti



*Mistři světa 2003  
Miroslav Berger  
a Jiří Hrdlička*



*Pavel Šmíd s Petrem Skotákem  
vystřídali na trůnu své klubové kolegy  
Miroslava Bergera a Jiřího Hrdličku*

rázem o nevídaný komfort. Oddílu se dařila výchova mládeže, v období 1976–1992 o tom svědčí dvanáct medailí vybojovaných na juniorském ME, z toho čtyři byly tituly. Jmenovitě to bylo dílo **M. Bergera, P. Otoupalíka, M. Lustiga, L. Kubiše, M. Kratochvíla, P. Niedermeiera, I. Kosíka, P. Malíka, P. Šmída, O. Grocha, P. Skotáka a J. Böhma.**

Elitní pár oddílu **Petr Jiříček s Vladimírem Juřicou** žil ve stínu **Jindřicha a Jana Pospíšilových**, s nimiž sehrál spoustu zápasů, někdy i vyrovnaných, ale světový šampionát pro ně byl nedostupný. Svátkem pro kolovou Favoritu bylo MS 1989. Pospíšilové v minulém roce skončili a **Miroslavům Bergerovi a Kratochvílovi** se hned v heerlenské premiéře povedlo obsadit pod vedením Jindřicha Pospíšila uvolněný trůn. **Berger** přidal další zlato s **Jiřím Hrdličkou** v roce 2003 a hned v roce 2004 vybojovali **Pavel Šmíd s Petrem Skotákem** další zlato a duhové trikoty, pro Favorit zatím poslední. Bronzem vylepšili své loučení s MS Skoták se Šmídem při šampionátu, který pořádal Favorit v roce 2014 v Brně. Ve finálových turnajích SP dosáhly páry Favoritu osmi pódiových umístění. Evropský pohár vyhráli Berger s Kratochvílem (2x), Šmíd s Grochem a Šmíd se Skotákem. Žhavého úkolu oživit brněnskou mládežnickou základnu se chopí trenéři Petrovský, Böhm a Buchta.

## Chloubou bikrosu je mládež

Oddíl bikrosu (BMX) byl založen v roce 1985. Začátky byly skromné, vybudování dráhy ve Starém Lískovci v roce 1990 znamenalo posun k vyšším výkonnostním cílům.





*Snímek Tomáše Slavíka poté, co vybojoval v dresu Favoritu titul mistra Evropy v kategorii jedenáctiletých. Na mládežnické úspěchy postupně navázal i získáním titulu mistra světa mezi muži*



Změnil se tréninkový proces, nastaly pořadatelské úkoly a dostavily se také úspěchy. O první medaile a tituly se zasloužili **Michal Kopeček, Lukáš Menčík, Jakub Skřejpek, Radim Kvaček, Robert Boček a Aleš Groch**. **David Požárek** titul z roku 1995 o rok později obhájil. Výčet úspěchů je rozsáhlý a nad vším září druhé místo **Skřejpka** z mistrovství světa 1993 v Nizozemsku, čtvrté **Davida Požárka** šesté **Tomáše Slavíka** na mistrovství světa v Anglii 1996. O další triumfy se postarali získáním titulů Mistrů Evropy v roce 1998 **Tomáš Slavík** a 2003 **Michal Loukota**.

Na mistrovství Evropy klubů obhájoval v roce 2000 Favorit páté místo z předcházejícího šampionátu, na němž se podíleli **David Požárek, Tomáš Slavík, Jakub Skřejpek, Tomáš Menčík, Roman Kugler a Robert Boček**. V konkurenci 60 týmů se v Maďarsku podařilo sestavě **M. Svoboda, D. Požárek, T. Slavík, R. Šimeček, R. Kugler a J. Novák** vybojovat druhé místo. **Tomáš Slavík** potvrdil stále lepší výkonnost prvenstvím v Evropském poháru 1998.

Další mistrovské tituly přidali **T. Haluza, T. Slavík, M. Loukota, L. Vojta, M. Hrazdíra a R. Boček**. Nová dráha oddílu byla dána do provozu v Komárově. Bikros byl zařazen mezi olympijské sporty, premiéru měl v Pekingu 2008.

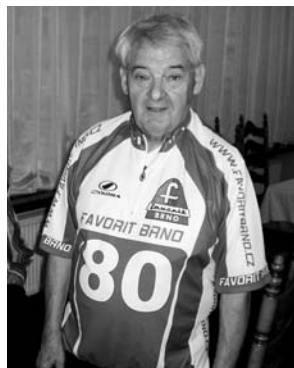
**Tomáš Slavík** přesedlal na horské kolo, přesněji na disciplínu 4X. Byl členem elitního fourcrossového týmu R.S.P. společně s Michalem Marošim. V roce 2010 se stal mistrem světa a vyhrál závěrečný závod SP ve Val di Sole. Připomíná, že na jeho úspěšné sportovní dráze má velký podíl trenér **Radim Menčík**.

## Odbor ZRTV činnost TJ oživil

Nadřízené složky nebyly rozhodnutím cyklistů v čele s Ladislavem Šmídem založit TJ nového typu se zaměřením čistě na cyklistiku nadšený. Souhlas nakonec byl vydán, ale s podmínkou, že v jednotě musí být také odbor základní a rekreační výchovy, který bude zajišťovat sportovní aktivitu v širším měřítku. Díky Jindřichu Vágnerovi, nadšené cvičitelce Vlastě Sedlmajerové a její kolegyni Růžně Slané se podařilo sestavit čtyřicetičlenný cvičitelský sbor a zajistit ve školních tělocvičnách v Husově a Lerchově ulici dostatek prostoru. V roce 1978 počet členů odboru stoupl na téměř osm set. Po listopadu 1989 našel odbor jinou formu existence.

Rozhodnutí věnovat se vedle cyklistiky také rychlobruslení mělo v padesátých letech opodstatnění, takže oddíl, v němž působil sportovec tělem i duší Jiří Schöppe byl založen. V obou sportech např. dosahoval dobrých výsledků René Jauris a konečně i volba nejlepší české sportovkyně posledních let Martiny Sáblikové věnovat se oběma sportům na špičkové úrovni byla zdařilá. Jenže zimy byly nevalné, takže chyběl a dodnes chybí led, proto oddíl zanikl.

## Zimovčákovy plány režíroval Zdeněk Sendler



*Zdeněk Sendler realizoval bezpočet zajímavých nápadů, jimiž obohatil cyklistické dění. Organizováním závodů a soutěží potěšil jak sportovce, tak i příznivce kolečkářského sportu nejen v Brně, ale často také v okolí blízkém i docela vzdáleném*

Jeden ze zakládajících členů TJ Favorit Zdeněk Sendler prožil s cyklistikou na velodromu téměř celý produktivní díl života a byl se spolupracovníky autorem nebo realizátorem řady akcí. Byla to spolupráce s Jevíčkem, Velkou Bíteší, Šitbořicemi a mnoha dalšími místy, dokonce i v zahraničí s cílem nabídnout sportovní akce širšímu okruhu diváků a současně naplnit hlediště víc než se to mnohdy dařilo v Brně. Po MS 1969 se možnosti pozvat do Brna přední světové cyklisty, hlavně dráhaře, rozšířily a podařilo se zorganizovat semináře s předními světovými trenéry, jejichž svěřenci si z Brna odvezli medaile. Bohužel často i skvěle obsazené soutěže se na pisáreckém velodromu nesetkaly s diváckým zájmem, což se postupem času stalo jevem trvalým. O důslednosti v hledání možností, jak divákům usnadnit dopravu, svědčí vyjednání autobusové zastávky přímo u velodromu.

Koncem devadesátých let Zdeňka Sendlera zaujaly obdivuhodné výkony Josefa Zimovčáka na vysokém historickém kole. Zimovčák jako člen Favoritu na velodromu absolvoval 24hodinovou nonstop jízdu s výsledkem 522,5 km, poté jízdu z Brna do Prahy a zpět za 25:24 hod., cestu napříč USA z Los Angeles do Jacksonville, za 28 dnů ujel 4357 km. Následovala dlouhá řada dalších akcí, mj. neoficiální MS velocipedistů 2001 v Brně a ve Slavkově u Brna, zastoupeno bylo 16 zemí včetně USA a Austrálie. Také projel trasy Tour de France, Giro di Italia a Vuelty. Oslavil životní šedesátku a pravidelně bývá účastníkem brněnské novoroční vyjíždky. Naloží doma ve Veselí nad Moravou na auto svůj vysoký velociped, v půl desáté je na náměstí Svobody a v deset startuje s ostatními cyklisty na přehrady.

## Bohatý program v sedlech horských kol

Pod trenérským vedením **Dušana Olejníčka** zahájil v roce 2003 činnost oddílu MTB, jenž se řadil mezi přední české oddíly horských kol. Hlavní oporou byl mnohónásobný mistr republiky a bronzový medailista z juniorského mistrovství Evropy 2000 **Pavel Boudný**, který se výrazně prosazoval i v dalších startech a díky stabilní výkon-



*Pavlu Boudnému se ve Favoritu dařilo na dráze i na silnici, na řadu úspěchů pak navázal v soutěžích MTB Cross Country*

nosti byl zařazen do olympijské přípravy. Vysokou kvalitu prokázali rovněž bratři **Ondřej a Jan Fojtíkové**. Výrazných úspěchů dosáhli Brňané na Crocodile Trophy v Austrálii. **Ondra Fojtík a Radek Šibl** v nejtěžším světovém etapovém závodě obsadili při opakovaném startu v ročníku 2004 druhé (Ondra) a páté místo. Oběma se také podařilo zazářit při prestižních evropských etapách Iron Bike Italia. Jistým oceněním je zařazení D. Olejníčka do trenérské rady MTB při Českém svazu cyklistiky. **Lucie Veselá** vyhrála akademické mistrovství České republiky a obsadila třetí místo v Českém poháru MTB. V juniorské kategorii zaznamenal cenné úspěchy **Marek Sláma** a v kadetech **Rosta Krejčí**. V MČR kategorie Master vybojoval **Dušan Olejníček** bronz. Odchod Pavla Boudného, Dušana Olejníčka, Lucie Veselé a dalších cyklistů z Favoritu znamenal pro oddíl citelné oslabení.

## Cykloturistické kilometry doma i v zahraničí



*Cykloturisté Favoritu navštívili v roce 1996 v rámci putování po USA také olympijskou Atlantu. Další snímky dokazují krásu a někdy i obtížnost cykloturistiky*

nedaleko Interlaken, zářijové Jeseníky s ubytováním v Horní Lipové, dále pokořit Šerák s následným sešupem po sjezdovce dolů. Na konci října loučení se sezonou na Macoše s účastí 80 cyklistů.

Většina dává přednost komfortu horských kol, ale Jiří Dohnal s Vladimírem Krafkou se v roce 2002 vydali k cestě napříč USA na starých favoritech a navíc k tomuto putování došlo po výpravách do Atlanty, Nordkappu, Austrálie a Nového Zélandu. Trasa Napříč USA obnášela z Los Angeles do Miami šest tisíc kilometrů. Dále následovaly cesty na Jadran, do Vancouveru a kolem Irska. To jsou akce výjimečné, širší okruh cykloturistů se pravidelně vydává na horských kolech do míst ne tak vzdálených, přesto lákavých, jako jsou Žďárské vrchy, Žďánický les, Hřebečský hřbet, Pálava, Modré hory, ale lákavý je také Memoriál A. Zoubka v Březí u Mikulova, což je vytrvalostní dvanáctihodinovka pro

Cykloturisté Favoritu hýří aktivitou, nad dálkami, které někteří členové oddílu každoročně zvládají, se tají dech. Příklad z roku 2015: celkem 23 jednodenních akcí a vyjížděk, čtyři vícedenní akce a putování. Např. třídní putování Slovákko 2015, trasa začínala v Kroměříži a vedla přes Chřiby a také slovenskou stranu Bílých Karpat do Břeclavi, s účastí 22 cyklistů. Nebo třídní putování do termálních lázní v maďarském Mosonmagyárovaru, letní týdenní pobyt ve Švýcarsku



neregistrované, nebo Fatransko-strážovský cyklomaratón. Jde o trasy kratší i delší, více či méně náročné, ale každý, kdo si prohlédne fotografie z domácích i zahraničních cest cykloturistů, žasne, k jakým krásám se dá v sedle bicyklu doputovat. Významným dílem přispívají k činnosti cykloturistického oddílu Emil Seibert a Josef Honz.

## Dřina s cílem vykročit k elitě

V roce 2011 založil Favorit Brno elitní tým sestavený z cyklistů věkové kategorie U23. Je to úsek činnosti naší tělovýchovné jednoty, na kterém nám hodně záleží. Mladým cyklistům je poskytováno špičkové materiální zabezpečení a sportovní program je zaměřen k co nejvyšší přípravě, aby byli schopni zvládnout hodně náročný přechod z juniorské do seniorské a pokud možno i elitní kategorie. Trenérem Favoritu U23 je František Trkal, bývalý úspěšný reprezentant, trojnásobný mistr republiky v silniční časovce. Závodil v dresech SKP Plzeň, TICO Praha a Husqvarna ZVZ, v roli trenéra působil v Windoors Příbram a CK Kolokrák Svijany.



*Sestava TJ Favorit U23 pro sezonu 2017 s trenérem Františkem Trkalem*



Těší nás, že mladá krev, která čeří vody světového pelotonu, si sebou nese odkaz naší práce. Současní čeští cyklističtí profesionálové a účastníci MS Jan Hirt, Josef Černý, Michal Schlegel, Daniel Turek a Michael Kukrle prošli buď brněnským SCM, nebo týmem U23, prostě byli členy Favoritu Brno. A nyní oblékají dresy CCC Sprandi Polkowice, Cycling Academy nebo Elkov Hradec Králové.

Ve Favoritu je František Trkal sportovním ředitelem a trenérem, mechanikem je Otto Macháček a maséry jsou Václav Žabiček a Jakub Ehrenberger.

Od svého vzniku 2011 se brněnská „třiadvacítká“ pravidelně umísťuje v Českém silničním poháru v Top-3, v roce 2014 ho brněnský Favorit jako tým dokonce vyhrál, totéž se podařilo v soutěži jednotlivců Michaelu Kukrlemu v U23 v sezóně 2015.

Členové Trkalova týmu se samozřejmě pravidelně zúčastňují dráhových závodů na brněnském velodromu.

Na MČR v časovce družstev prohrálo mladé brněnské kvarteto s favorizovanými policisty z Hradce Králové zlato 2016 o pouhých 9 sekund.

Sestava pro sezonu 2017 je z větší části nová. Jsou v ní zkušený comeback slavicí Tomáš Zechmeister, a dále Michal Kučera, Petr Trachtulec, Dominik Drdek, Adam Cihlár, Jan Urbášek, Adam Sekanina a Lukáš Kunt.

„Minulé sezony byly o něco lepší, ale určitě máme na co navazovat. Rád bych pokračoval vedení Favoritu a také všem našim partnerům, jejichž podpory si moc vážíme,“ řekl trenér František Trkal.

## Centrum mládeže se zajímavým programem



*Kadeti Favoritu na Rad Jugendtour v Rakousku*

Už řadu let věnuje vedení TJ Favorit péči mládežnické základně a vytváření kvalitních podmínek pro tréninkový proces i závody. Sportovní centrum mládeže Jihomoravského kraje působící v rámci TJ Favorit soustřeďuje chlapce i děvčata nejen z Brna, ale z celého Jihomoravského kraje. Vstupním článkem je příprava s cílem seznámit mladé se základy cyklistiky a dalšími stupni jsou kategorie žactva, kadetů a juniorů. Komu se podaří proniknout do tajů cyklistiky co nejdál, má možnost pokračovat ve výběrové skupině U23 zaměřené na závodní činnost s možnostmi využívat účasti v náročnějším programu k dalšímu výkonnostnímu růstu.

O současný velmi dobrý stav fungování SCM se samozřejmě zasloužili předchozí vedoucí trenéři, kterými byli Jiří Daler, Dušan Olejníček, Jozef Regec a Lukáš Petr.

Program SCM zahrnuje vše podstatné od všeobecné žákovské přípravy až po detaily důležité pro soutěžní starty v jednotlivých disciplínách a je přizpůsoben věkovým a fyzickým možnostem mladých adeptů tohoto sportu. Příprava začíná se zábavnou formou tréninku ve skupině dvakrát týdně v tělocvičně a vítaným doplňkem jsou cyklovýlety. Ve

skupině žáků se už trénuje až pětkrát týdně na silnici i na dráze, případně i v terénu, doplňkově mohou být zařazeny i běžecké soutěže a další sportovní aktivity důležité pro všestranný rozvoj. Období školního volna bývá využito ke společným soustředěním.

Podobný, ale intenzivnější je program kadetů, zaměřený už více na starty v závodech různého druhu. Nechybí soustředění, zimní příprava, testy zaměřené ke zjištění zdravotního a funkčního stavu. Zimní soustředění v Krkonoších je jedním z důležitých tréninkových mikrocyklů z pohledu vrcholu přípravného období, a vytváří se zde pomocí team buildingu ta správná týmová parta. Příprava juniorů je zaměřena na najíždění kilometru, porovnání měřených úseků a výkonnostní testy. Jarní soustředění v chorvatské Poreči umožnilo už nejednou díky příznivým klimatickým podmínkám naplnit kondiční část přípravy na sezonu. Vítaným zpestřením je měření sil mezi jednotlivými centry a pro Brno je dobré, že členové centra Favoritu si v těchto soutěžích vedou dobře.

SCM bude letos a v příštích sezónách fungovat především na základě výkonnosti jednotlivých sportovců, a tím bude individuálně řešena jejich podpora jak po stránce trenérské, tak i finanční.

Vedoucím trenérem Sportovního centra mládeže Jihomoravského kraje se stal k 1. lednu 2017 bývalý úspěšný závodník brněnského Favoritu Jiří Mikšík, který se vrátil na rodný velodrom skoro po 30 letech. Jeho trenérským kolegou je rovněž ex-favoriták Vladimír Lazar.

## Vzpomínáme

Jubileum není jen příležitostí k bilancování, patří k němu také vzpomínky na přátele, jimž nebylo dopřáno dožít se dalšího mezníku ve sportovním dění naší tělovýchovné jednoty. Z širokého okruhu členů a příznivců Favoritu, kteří se aktivně podíleli na budování společného díla, jsme před deseti lety uctili památku téměř stovky těch, kteří se nedožili padesátiletého výročí. V letech následujících nás opustila řada osobností v cyklistickém dění mimořádně záslužných – Rudolf Böhm, Ladislav Šmíd, Zdeněk Sendler, Lubomír Puklický, Rostislav Jiříček, Milan Jindřich, Jiří Faber, Jiří Kočí, Otto Šmerda, Karel Páral, Svatopluk Jokl, Miloslav Hanák a další. S pocity úcty a vděku vzpomínáme na jejich přínos ve společný prospěch a chvíle prožité po jejich boku.

## Letní olympiáda dětí a mládeže na velodromu

Český olympijský výbor svěřil Brnu pořadatelsví VIII. letní olympiády dětí a mládeže. Jeden z nejvýznamnějších projektů Českého olympijského výboru se uskuteční ve dnech 24.–29. června 2017. Soutěžit se bude v 23 sportech, ve vybraných krajských družstvech se očekává účast 4000 chlapců a děvčat ve věku 13–16 let. TJ Favorit uspořádá ve dnech 26. a 27. 6. závody v dráhových disciplínách 200 m s letným startem, stíhací závod jednotlivců, 500m s pevným startem a scratch.



*Peloton s doprovodným konvojem vyrazil z Velké Bíteše k Brnu, nová cyklistická sezona je odstartována*



*Předseda TJ Favorit Brno Pavel Havránek s vítězem Českého poháru 2015 v kategorii U23 Michaellem Kukrlem. Úspěchem tehdejší opory Favoritu byl start na MS 2016 v Kataru. V Dauhá oblékl reprezentační dres také další bývalý člen Favoritu U23 Daniel Turek*

## **Jubilejní Velodrom Brno 2017**

Podklady zpracoval: Z. Hrančík a tým TJ Favorit

Foto v publikaci: J. Brychta, V. Homola, J. Bláha, J. Vaishar, archiv TJ Favorit

Grafické zpracování: BM typó, s.r.o.

# Vrcholy sezony 2016

## Brno–Velká Bíteš–Brno

### Vítězové od roku 1992:

1992 – Jozef Regec (Keli Vídeň)  
1993 – Lubor Tesař (TICO Praha)  
1994 – Miloslav Kejval (Husqvarna ZVVZ)  
1995 – Lubor Tesař (TICO Bayer)  
1996 – Lubomír Kejval (Polyma Hradec Králové)  
1997 – Slavomír Heger (ZVVZ Giant AIS)  
1998 – Petr Benčík (PSK Hyundai)  
1999 – Jan Hruška (W stenrot ZVVZ)  
2000 – Slavomír Heger (Wüstenrot ZVVZ)  
2001 – Petr Herman (PSK Unit Expert)  
2002 – Zdeněk Mlynář (CK Superior)  
2003 – Petr Klasa (JOKO Velamos)

2004 – Petr Pučelík (Sparta Praha)  
2005 – František Raboň (PSK Whirlpool)  
2006 – Vojtěch Dlouhý (PSK Whirlpool)  
2007 – Radek Bečka (PSK Whirlpool)  
2008 – Martin Mareš (PSK Whirlpool)  
2009 – Jiří Hochmann (Dukla Praha)  
2010 – Leopold König (PSK Whirlpool)  
2011 – Milan Kadlec (ASC Dukla Praha)  
2012 – Riccardo Zoidl (RC ARBO Wels Gourmetfein)  
2013 – Milan Kadlec (ASC Dukla Praha)  
2014 – Jan Tratník (Amplatz BMC)  
2015 – Jiří Polnický (Whirlpool Author)  
2016 – Tomáš Bucháček (Whirlpool Author)

## Mezinárodní etapový bodovací závod na 500+1 kolo

### Vítězové od roku 1991:

1991 – Rudolf Juříčický (Dukla Praha)  
1992 – Lubor Tesař (SKP Plzeň)  
1993 – Michal Baldrián (Dukla Praha)  
1994 – Roland Garber (Rakousko)  
1995 – Martin Liška (Dukla Praha)  
1996 – Martin Liška (Dukla Praha)  
1997 – René Jauris (Dukla Praha)  
1998 – Roland Garber (Rakousko)  
1999 – Roland Garber (Rakousko)  
2000 – Roland Garber (Rakousko)  
2001 – Roland Garber (Rakousko)  
2002 – Roland Garber (Rakousko)  
2003 – Martin Bláha (Dukla Praha)

2004 – Roland Garber (Rakousko)  
2005 – Jan Kunta (Dukla Praha)  
2006 – Andrea Graf (Rakousko)  
2007 – Milan Kadlec (Dukla Praha)  
2008 – Martin Bláha (Dukla Praha)  
2009 – Milan Kadlec (Dukla Praha)  
2010 – Marek Mixa (ASC Dukla Praha)  
2011 – Martin Bláha (ASC Dukla Praha)  
2012 – Jiří Hochmann (ASC Dukla Praha)  
2013 – Alois Kaňkovský (ASC Dukla Praha)  
2014 – Milan Kadlec (ASC Dukla Praha)  
2015 – Adrian Teklinski (Kolss-BDC Polsko)  
2016 – Martin Bláha (Team Dukla Praha)

## Přilba Moravy – mezinárodní bodovací závod na 50 km

### Vítězové od roku 1991:

1991 – Pavel Soukup (Favorit Brno)  
1992 – Pavel Soukup (Favorit Brno)  
1993 – Roland Garber (Rakousko)  
1994 – Roland Garber (Rakousko)  
1995 – Roland Garber (Rakousko)  
1996 – Michal Kalenda (Remag Vyškov)  
1997 – Lubor Tesař (ARBO Desserta Vídeň)  
1998 – Petr Klasa (ZVVZ Milevsko)  
1999 – Adam Homolka (Dukla Praha)  
2000 – Michal Kalenda (PSK Unit Expert)  
2001 – Roland Garber (Rakousko)  
2002 – Roland Garber (Rakousko)  
2003 – Stanislav Kozubek (Dukla Praha)

2004 – Michael Moureček (Dukla Praha)  
2005 – Petr Lazar (Dukla Praha)  
2006 – Milan Kadlec (Dukla Praha)  
2007 – Petr Lazar (Dukla Praha)  
2008 – Milan Kadlec (Dukla Praha)  
2009 – Kornel Sojka (Polsko)  
2010 – Milan Kadlec (ASC Dukla Praha)  
2011 – Milan Kadlec (ASC Dukla Praha)  
2012 – Martin Bláha (ASC Dukla Praha)  
2013 – František Sís (ASC Dukla Praha)  
2014 – Milan Kadlec (ASC Dukla Praha)  
2015 – Martin Bláha (ASC Dukla Praha)  
2016 – Adrian Teklinski (SKC TUFO Prostějov)



# SPORTOVNÍ AKCE TJ FAVORIT BRNO v roce 2017

1. 1. NOVOROČNÍ JÍZDA
1. 4. VELKÁ BÍTEŠ – BRNO – VELKÁ BÍTEŠ, 40. ročník mezinárodního závodu se koná pod záštitou starosty Velké Bíteše Ing. Milana Vlčka. Úvodní závod ČP na silnici, start na náměstí ve Velké Bíteši
9. 4. ČP mládeže a žen na silnici - ZBRASLAV
- 04–09 BRNĚNSKÝ POHÁR – seriál závodů na velodromu, Brněnský a Krajský pohár
- 5.–7. 5. Závod míru nejmladších v Jevíčku, 41. ročník etapového mezinárodního závodu na silnici, kat. kadetů (spolupráce TJ CK Jevíčko a TJ Favorit Brno)
27. a 28. 5. BMX – ČESKOMORAVSKÝ POHÁR na dráze v Komárově
- 2.–4. 6. 500 + 1 KOLO – 50. ročník, mezinárodní etapový závod na velodromu, kategorie Elite, U23, a vybraní junioři. Současně se koná 300 + 1 kolo, 230 + 1 kolo, 130 + 1 kolo v kategoriích juniorů, kadetů a žáků
10. a 11. 6. Grand Prix BRNO – (UCI), pořadatelská spolupráce Dukla Brno a TJ Favorit Brno, velodrom Brno
26. a 27. 6. VIII. letní olympiáda dětí a mládeže – dráhové soutěže žáků, žákyň, kadetů a kadetek, velodrom Brno
16. 8. TURNÉ ČTYŘ DRAH – 4. díl – velodrom Brno
14. 9. Velká cena Favoritu Brno v omniu a madisonu (UCI), kategorie Elite, U23, a ženy, velodrom Brno
15. 9. PŘILBA MORAVY 2017, mezinárodní bodovací závod na 125 kol, kategorie Elite, U23 a vybraní junioři, na kratších tratích se utkají junioři, kadeti a žáci, velodrom Brno
- 09–12 CYKLOKROSOVÉ STŘEDY – seriál závodů, Brněnský a Krajský pohár



# Tělovýchovná jednota Favorit Brno

oceňuje obětavou práci a nadšení všech, kteří se svou pomocí a podporou podíleli i nadále podílí na zajištění činnosti, pořádání sportovních akcí, při práci s mládeží a při provozu i údržbě cyklistického areálu:

**DOPRAVNÍ STAVBY BRNO s.r.o.**

**OPPORTUNITY, spol. s r.o.**

**PDC SIMOST, s.r.o.**

**SÝKORA SPORTSWEAR s.r.o.**

**PŘEMYSL VESELÝ stavební a inženýrská činnost s.r.o.**

**TECHNISERV IT, spol. s r.o.**

**TBG BETONMIX a.s.**

**TUFO s.r.o.**

**ZEMAKO, s.r.o.**

•

**Krajský úřad Jihomoravského kraje**

**Statutární město Brno**

**POLICIE ČR**

**Městská policie Brno**

**Městský úřad Velká Bíteš**

**Obecní úřad ve Zbraslavi**

•

**1. TÝNSKÁ, s.r.o.**

**ARROW ECS, a.s.**

**BS MORAVA spol. s r.o.**

**CYKLOŠVEC s.r.o.**

**D.I.S., spol. s r.o.**

**E LIMITED TECHNOLOGY s.r.o.**

**H.K.U. spol. s r.o.**

**HAIBIKE**

**INŽENÝRSKÉ STAVBY BRNO, spol. s r.o.**

**JEŘÁBKOVÁ PEKÁRNA**

**KVĚTINY Bohuslava BUČKOVÁ**

**KVĚTINY Bohumila DRLÍČKOVÁ**

**MLÉNSKÝ, s.r.o.**

**Pekařství KESI**

**Zdeněk POPP**

**R&B MĚDÍLEK spol. s r.o.**

**Restaurace „U RAUŠŮ“**

**SIMOST, s.r.o.**

**SUNINVENT**

**Uzenářství a lahůdky Sláma s.r.o.**

**WV SYSTEMS, s.r.o.**

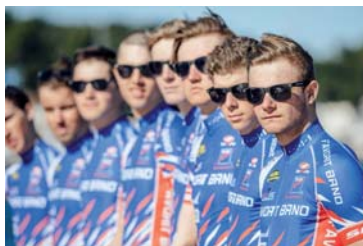
**ZNAKOM s.r.o.**

**Jiří ZIMOVČÁK**

•



**Sportovní akce a činnost TJ Favorit Brno  
se uskutečňují za podpory statutárního města Brna**



# **Závodníci TJ FAVORIT BRNO používají produkty partnerů:**

**CYKLOŠVEC s.r.o.**

**HAIBIKE**

**R&B MĚDÍLEK spol. s r.o.**

**SÝKORA SPORTSWEAR s.r.o.**

**TUFO s.r.o.**

**MAXCURSOR.CZ**



**DOPRAVNÍ STAVBY BRNO, s.r.o.**



**ZEMAK** 



**TECHNISERV IT**

**ČESKOMORAVSKÝ  
CEMENT**  
HEIDELBERGCEMENT Group  
TBG BETONMIX a.s.

**PDC**  
**simost** s.r.o.



**R&B**®

