ALMANACH
50 let TJ FAVORIT BRNO
1957 - 2007

Brno 2007

Výbor TJ FAVORIT BRNO s povděkem oceňuje obětavou práci a nadšení všech, kdo pro tento almanach opatřili cenný podkladový materiál, nebo jej zpracovali autorsky a přinesli tím dar tělovýchovné jednotě k 50. výročí jejího trvání.

Výbor TJ Favorit Brno touto cestou děkuje za významnou pomoc při zajištění sportovních akcí a správě tělovýchovného majetku:

reklamním partnerům

Inženýrské stavby Brno s.r.o.
pomoc při zajištění provozu a údržbě a nejvýznamnější reklamní partner v novodobé historii TJ

TUFO, s.r.o.
Hotel VORONĚŽ, a.s.
Veletrhy Brno, a.s.
E-on, a.s.
Prefa Brno, a.s.
OPPORTUNITI, s.r.o.
ELEKTROMONT BRNO, a.s.
BRNĚNSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE, a.s.
TECHNISERV IT, spol. s r.o.
LOMY, Brno, spol. s r.o.
Betonmix, a.s.

úřadům a institucím

Magistrát města Brna
Brněnské tělovýchovné sdružení
Český svaz tělesné výchovy
Český svaz cyklistiky
Krajský úřad Jihomoravského kraje
Ministerstvo školství mládeže a tělovýchovy
Jihomoravská správa P ČR
Střední policejní škola Brno
Městské ředitelství P ČR Brno
Ředitelství silnic a dálnic, závod Brno
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
Správa a údržba silnic kraje Vysočina
Městská policie Brno

Účelový almanach ke 50. výročí založení TJ FAVORIT Brno připravil TJ FAVORIT Brno,
náklad 2000 kusů, obrázky z archívu TJ FAVORIT a pamětníků,
vytiskla Tiskárna ČSCH, spol. s r. o., Plotní 69, 602 00 Brno

ÚVOD

Tělovýchovná jednota Favorit Brno si v roce 2007 připomíná padesáté výročí svého vzniku. Přiblížit svým členům, příznivcům cyklistiky i veřejnosti co nejvěrněji svoji činnost chce TJ Favorit na stránkách almanachu vydaného k letošnímu jubileu a navazujícího na dílo zpracované v roce 1997 kolektivem autorů v čele s prof. MVDr. Rudolfem Böhmem a Svatoplukem Joklem. V něm je historie čtyřiceti let prezentována způsobem příkladně dokonalým a vyčerpávajícím, proto je tento dokument i pevným základem almanachu s datem 2007.

Přitom získat dostatek potřebných výsledků a informací nebylo před 10 roky snadné, neboť stav archivu jednoty byl v devadesátých letech žalostný. Naštěstí pomocnou ruku podali pamětníci, z mimobrněnských spolupracovníků pak zejména Zdeněk Dovolil a Jiří Černý, jimž patří dík.

Zejména první čtvrtstoletí činnosti TJ Favorit bylo charakterizováno snahou pozvednout naši cyklistiku z málo významného sportu ke sportu se světovou úrovní. Tělesná kultura této země je odedávna spojena s neúnavnou a nadšenou činností drobných lidí. V našem případě však šlo o zcela původní koncepci, která vedla v neuvěřitelně krátké době k velkému sportovnímu a organizačnímu rozmachu. Ten byl tak nápadný a výrazný, že neušel pozornosti v evropském měřítku. Stavělo se na tradici sahající skoro do poloviny devatenáctého století, našly se však i formy a způsoby nutné vzhledem k veřejným poměrům této země po druhé světové válce do konce osmdesátých let.

Činnost jednoty byla prodchnuta snahou udělat z cyklistiky významný sport v dané době a v daných poměrech. Tato snaha převládala nad vším ostatním. Doba však byla někdy tak zlá, že ani naše jednota se nemohla vyhnout politické represi. České cyklistice to nebylo k prospěchu, výbor jednoty vyslovil před několika lety politování nad touto skutečností a znovu konstatuje, že česká cyklistika mohla být ve svém vývoji dál.

Uznání patří stovkám drobných pracovníků našeho sportu v Brně, dále v místech, odkud do Favoritu přicházeli nadaní sportovci a také tam, kde přijímali naše závodníky, aby jim umožnili další výkonnostní vývoj. Vzniklo velké dílo, jež proslavilo naši vlast ve světě. Celý vývoj prospěl Brnu, z něhož se stalo významné město světové cyklistiky. Rozvoj města vedl k tomu, že v jeho nádherné části vyrostlo sportoviště přímo spjaté s jedinečným, o třicet let mladším výstavištěm. Trvalá spolupráce s dnešní a.s. Veletrhy Brno byla jedním z předpokladů rozvoje jednoty, velodromu a brněnské cyklistiky.

Sport a tělesná výchova jsou součástí kultury a kultura je ušlechtilá. V pohledu do budoucna se výbor jednoty obrací kde všem svým věrným s myšlenkou jednoho z největších synů této země, že věci mají žít idejemi, z nichž vznikly. Pro TJ Favorit Brno je touto ideou služba cyklistice k prospěchu města, jižní Moravy a celé země. Ideou je úcta k práci s mládeží, jež je jedním z nejpevnějších článků v každém sportu a v každé době bez ohledu na líbivé a přechodné jevy.

SLOVO PŘEDSEDY

Půl století s cyklistikou má za sebou TJ Favorit Brno. Zakladatelé, tehdy v podstatě s holýma rukama, si vytkli za cíl vytvořit pro svůj sport takové podmínky, aby mohli srovnat krok s jinými odvětvími a také se zeměmi, v nichž už si cyklistika vybudovala pozici na výsluní.

S obdivem a s úctou je nutno opakovat, co bylo mnohokrát řečeno, že lidem z TJ Favorit se už na samém startu koncem padesátých let a zejména v letech šedesátých podařilo zvládnout podstatnou část práce zaměřené k vzestupu výkonnosti, navázání kontaktu se světem a zvýšení zájmu veřejnosti o cyklistiku. Významnými mezníky byly čtyři světové šampionáty v rychlostní a sálové cyklistice pořádané v Brně. Je nutno ocenit nejen úsilí budovatelské a rychle přibývající sportovní úspěchy, ale také péči o mládež. Tu stavěla nová jednota vždy na přední místo, dařilo se a dodnes se daří získávat stále nové zájemce, trpělivě je zasvěcovat do tajů cyklistiky a povzbuzovat je ve snaze vydávat se ve stopách svých vzorů.

V bojích o nejvyšší světové mety nasadil už v roce 1964 svým následovníkům laťku hodně vysoko olympijský vítěz Jiří Daler a jak ukazuje přehled výsledků, zejména na mistrovstvích světa bylo členům naší jednoty nejednou dopřáno radovat se v rychlostní cyklistice a v kolové ze zlatých medailí a pověstných duhových trikotů. Vysokou hodnotu mají i další medaile z vrcholných soutěží, jichž vybojovali naši cyklisté jen v seniorské kategorii přes padesát a cenné jsou i četné trofeje mládeže.

Nelze pominout, že v rychlostní cyklistice nemá TJ Favorit už řadu let možnost usilovat o dosažení nejvyšších met, neboť v rozpočtu chybí dostatek prostředků k zabezpečení přípravy elitních cyklistů na odpovídající úrovni. Proto také musíme být smířeni s tím, že řada našich odchovanců působí tam, kde je podpora cyklistiky na vyšší úrovni než v Brně. Samozřejmě nás hřeje každý jejich úspěch a je dobré, že např. u Martina Bláhy a Vladimíra Lazara jich je stále docela dost.

Svět cyklistiky se hodně změnil. Některé rychlostní disciplíny ustoupily jiným, termíny světových soutěží pronikly i do zimního období. Olympijský program přijal horská kola a chystá se i premiéra bikrosu. Obě odvětví mají zastoupení i v TJ Favorit a vedou si dobře, zvláště areál BMX ve Starém Lískovci bývá často zaplněn mládeží a nyní už i uchazeči o start na olympijských hrách.

Ke změnám došlo i v kalendáři našich sportovních soutěží. Bohužel chlouba Favoritu, mezinárodní šestidenní závody amerických dvojic už v programu chybí. Tečkou za čtyřicetiletou tradicí byl rok 2000. Příčina nebyla jen ve vysokých nákladech této soutěže, ale také v nedostatku kvalitních českých dvojic a roli hrál i malý zájem diváků, s nímž se potýkáme dlouhodobě a neúspěšně. Tím větší byla naše radost při mistrovství Evropy v roce 2001, kdy bylo hlediště velodromu během všech čtyř dnů alespoň zčásti zaplněno. Oceněna byla i organizace ME, potěšitelných bylo i pět „českých“ medailí, z toho čtyř zlatých, v konkurenci účastníků z 21 zemí.

Připomenout je vhodné rok 2000, kdy Favorit byl pořadatelem mistrovství ČR na dráze, silnici (včetně juniorů, kat. do 23 let a žen), v sálové cyklistice a BMX. Součástí oslav padesátky bude kromě jiných soutěží a závodů rovněž uspořádání Světového poháru v kolové v březnu a koncem června silniční mistrovství ČR v Brně. Výčet závodů pořádaných TJ Favorit není v současnosti tak bohatý, jako např. v 60. a 70. letech, každoročně však zahrnuje minimálně silniční premiéru sezony na trati z Brna do Velké Bíteše a zpět pod patronací hotelu Voroněž, etapový závod na dráze na 500+1 kolo – Velkou cenu Inženýrských staveb Brno, Přilbu Moravy – Cena PREFA Brno, Český pohár mládeže na silnici, spolupořádáme Závod míru nejmladších v Jevíčku, Memoriál Lubomíra Hargaše sprinterů a Turnaj mistrů světa v kolové v Šitbořicích. S výjimkou poháru mládeže nikde nechybí kvalitní zahraniční konkurence. Velodrom je tedy spolu s organizací dalších soutěží a s tréninky cyklistů Favoritu, Dukly Brno i dalších klubů stále v přijatelné míře vytížen. Není tajemstvím, že existují představy využít místo, na němž se velodrom nachází, jinak. Došlo i k jednáním o tom, jak a kde případně vybudovat novou dráhu, ale některé současné událostí nenasvědčují tomu, že by vedení města řadilo tuto otázku ke svým prioritám. Lze jen dodat, že TJ Favorit si v péči o své stále velmi potřebné sportovní zařízení počíná tak, aby bylo schopno sloužit svému účelu i nadále stejně uspokojivě jako v uplynulém půlstoletí.

Pavel Havránek
předseda TJ Favorit Brno

Vizitky nejvyšší kvality

Vítězné starty cyklistů a odchovanců TJ Favorit Brno na OH a MS

1957 – 2006

Olympijské hry – olympijský vítěz

1964 Tokio – stíhací závod jednotlivců: Jiří Daler

Mistrovství světa – mistři světa

1980 Besancon – tandemy: Ivan Kučírek, Pavel Martínek
1981 Brno – tandemy: Ivan Kučírek, Pavel Martínek
1982 Leicester – tandemy: Ivan Kučírek, Pavel Martínek
1985 Bassano – tandemy: Vítězslav Vobořil (R. Řehounek)
1986 Colorado Springs – stíhací závod družstev: Pavel Soukup, Svatopluk Buchta (dále A. Trčka a T. Černý)
– tandemy: Vítězslav Vobořil (R. Řehounek)
1989 Heerlen – kolová: Miroslav Kratochvíl, Miroslav Berger
2003 Epinol – kolová: Miroslav Berger – Jiří Hrdlička
2004 Tata – kolová: Pavel Šmíd – Petr Skoták

Mistrovství světa juniorů – mistři světa

1977 San Cristobal – bodovací závod: Miroslav Junec
1979 Amsterodam – bodovací závod: Igor Sláma

Významná ocenění

V roce 2003 byla olympijskému vítězi Jiřímu Dalerovi za jeho skvělé sportovní výsledky i za trenérskou práci s mládeží udělena Cena města Brna. Tohoto ocenění se od vedení města dostává významným osobnostem ze všech oblastí veřejného života. Držitel zlaté olympijské medaile, čtyř medailí z mistrovství světa a světových rekordů na 4 a 5 km Jiří Daler byl také začleněn do Síně slávy brněnského sportu. Z TJ Favorit je v této elitní společnosti také Ivan Kučírek. Díky titulu mistrů světa v kolové se Pavel Šmíd a Petr Skoták stali nejlepšími sportovci Brna v roce 2004.

V závěru roku 2003 se v Praze uskutečnilo slavnostní setkání k 120. výročí trvání organizované cyklistiky v českých zemích. Mezi vyznamenanými závodníky, kteří se nejvíce zasloužili o zdárnou reprezentaci naší země, byli i Jiří Daler, Svatopluk Buchta, Pavel Soukup, Ivan Kučírek a další brněnští mistři světa a medailisté. Za celoživotní práci pro cyklistiku převzali ocenění rovněž představitelé TJ Favorit Ladislav Šmíd, Rostislav Jiříček, Oldřich Vojta, Zdeněk Sendler, Miroslav Černohlávek, Jaromír Žák a Zdeněk Valenta.

I. Z HISTORIE BRNĚNSKÉHO VELODROMU

SPORY O DRÁHU

Nezastupitelné místo má Tělovýchovná jednota Favorit především v dějinách brněnské a československé cyklistiky. Její ustavení v roce 1957 však bylo výsledkem mnohaletého úsilí, směřujícího k získání odpovídající organizační a hospodářské základny, pro rozvoj cyklistiky nezbytné.

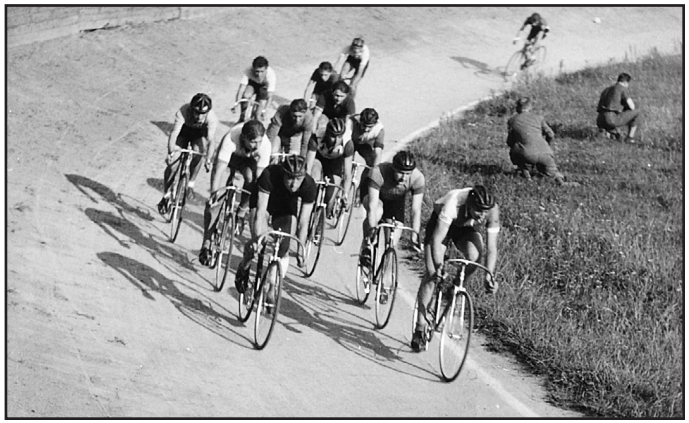
Vývoj cyklistiky v Brně má tradici více než 140 let. Cyklistický sport procházel slibným rozvojem v době, kdy se jízdní kolo stávalo postupně dopravním prostředkem a sportovním nástrojem. Nezískalo však nikdy - podobně jak ostatně v celé naší zemi - takovou popularitu jako v některých evropských státech (Francie, Itálie, Belgie, Nizozemsko, Německo). V minulém století bylo sportem malým, málo významným a mezi sporty s vyšším zájmem publika se u nás dostalo v podstatě až na konci 40. let díky vzniku závodu Praha-Varšava. Ten přinesl prospěch především cyklistice silniční, protože větší etapový závod se u nás předtím nikdy nepořádal. Jinde však byly velké etapové silniční závody oporou celého cyklistického hnutí (Tour de France, Giro d' Italia, španělská Vuelta, aj.). Ostatní odvětví, zejména cyklistika dráhová a sálová, byly pouze přívažkem a doplňkem silnice, cyklokros v dnešní podobě v té době neexistoval vůbec. Éra horských kol a některá specializovaná odvětví sportů, užívajících jízdní kolo jako sportovního nástroje, spadají až do posledních desetiletí našeho věku.

Snad nejstarší záběr z budování cyklistické dráhy

V období kolem první světové války a v době první republiky měla celá československá cyklistika v podstatě jen amatérskou část své činnosti, profesionálové podle kategorizace UCI (Union Cycliste Internationale) byli spíše výjimkou než pravidlem. Vlastní sportovní činnost se soustřeďovala do samostatných cyklistických klubů nebo cyklistických odborů větších sportovních klubů. Žily z příspěvků, podpor a výtěžků ze závodů. Sponzoři v dnešním slova smyslu neexistovali, podporu v omezeném rozsahu poskytovali většinou menší a střední řemeslníci, živnostníci a obchodníci, ať už byli čle-

ny nebo stáli mimo klub či odbor. Dávali cyklistům věcné ceny, platili za reklamu v programech a na plakátech.

Koncem první republiky byla u nás jediná betonová dráha v Pardubicích, v některých dalších městech vznikaly a zanikaly dráhy hliněné. Cyklistická dráha v Brně byla otevřena v roce 1889. To už ale měla závodní cyklistika ve městě pod Špilberkem více než dvacetiletou tradici, protože vůbec první závody v Rakousku se konaly právě v Brně v roce 1869 na trati dnešní Štefánikovy ulice směrem od Lužánek k hranici Králova Pole.



Jeden z prvních poválečných závodů na hliněné dráze, na špici skupiny Ladislav Kolegar

Všechno, o čemž až dosud byla řeč, se týkalo doby do rozpadu republiky a vypuknutí druhé světové války. Ovšem období pěti let po roce 1939 nebylo zdaleka v české cyklistice dobou útlumu. Naopak. V této době v podstatě zanikl motorismus, automobil nebo motocykl byl na silnicích docela výjimečným jevem a drtivá většina populace se doslova vrhala na kolo. Přes naprostý nedostatek cyklistického materiálu (který ostatně trval v jiné podobě i v dalších 45 letech) dosáhla cyklistika rozmachu, kolo se stalo jediným rozšířeným dopravním prostředkem a cyklistická organizace „České ústředí jednoty velocipedistů“, se rozmohla na 10 000 členů a měla celkem pestrou sportovní činnost (v Brně závody ulicemi, zvané kriteria, závody na plochých drahách). Život v oddílech nahrazoval dosavadní sokolskou činnost a sportovní kluby byly jedinečnou možností celkem nerušeného shromažďování mladých českých lidí. Brněnské kluby a odbory měly v té době několik set platících členů. Za války byl nejsilnější jednotou v Brně tehdejší cyklistický odbor SK Židenice, dalšími byly Brouk a Babka, Baťa Zlín, pobočka Brno, dále nově vzniklý odbor SK Jundrov, KC Brno, SK Líšeň, ČKV Vpřed Žižka, KC Královo Pole, ČKV Husovice, ČKV Židenice. Tyto oddíly spojovala organizačně Brněnská

Tak vypadala betonová dráha před poslední rekonstrukcí

župa ČÚJV, jejíž činnost však byla za války utlumena (zákaz schůzí, jenž se však všelijak obcházel).

Po válce bylo cyklistické hnutí součástí euforie ze znovu nabyté svobody. Jedním z prvních kroků byla snaha o znovuobnovení dráhy na Bauerově rampě, z níž Němci cyklisty vyhnali. Nastalo období sporů se Sokolskou jednotou Brno III, která měla celé hřiště pronajaté a na dráze svoje sídlo. První závody se tak uskutečnily na ploché dráze na hřišti Sokola Brno I na Kounicově ulici, další se konaly v ulicích města. Od začátku roku 1946 se sokolské jednoty připravovaly na Všesokolský slet v roce 1948, a proto byly dohody o využití dráhy a hřiště současně obtížné. Sokolská jednota dostávala přednost, protože slet měl v prvních poválečných letech svoji váhu ve veřejnosti a společensky znamenal více než nějaká cyklistika. V roce 1947 vydal župní výbor leták, podepsaný všemi oddíly, vyzývající k úsilí o získání dráhy a jejímu vybudování svépomocí. Jednání v žádném případě moc příjemná nebyla, provázela je mnohdy i polemika v tisku. Konečné řešení se však přece jen našlo: jakmile skončí přípravy na slet, mohou cyklisté s definitivními úpravami a opravami dráhy začít. To se také stalo. Cyklističtí činovníci jednali jménem výboru Brněnské župy ČÚJV, vedené střídavě Norbertem Felschem starším a Josefem Rozbořilem. Župa však měla vlastní finanční prostředky jen z příspěvků, proto zahájila v tehdejším liberálním prostředí drobnou podnikatelskou činnost. Představovaly ji hlavně poutavé plakáty Vladimíra Valenty, zobrazující dva cyklistické sprintéry na klopené dráze, provedené ve zlaté barvě. Byl na nich prostor pro dotisk a měly sloužit jako obchodní zboží. K jejich rozesílání oddílům také došlo, peníze se začaly scházet a stačily na vlastní propagační akce. Vydala se brožura s titulem „A přece se točí“, jež se nejen prodávala, ale především propagovala moravskou cyklistiku. Název vymyslel sám Vladimír Valenta a představoval jakýsi protest proti Sokolu Brno III. Svůj podíl na uvolnění dráhy cyklistům měla i skutečnost, že Sokol ztratil politickou podporu, cyklistika ji naopak Závodem míru získala. Pro výbor župy to však byla skutečnost jen podpůrná - ideové cíle cyklistů se neměnily a dominovaly i v době pozdější.

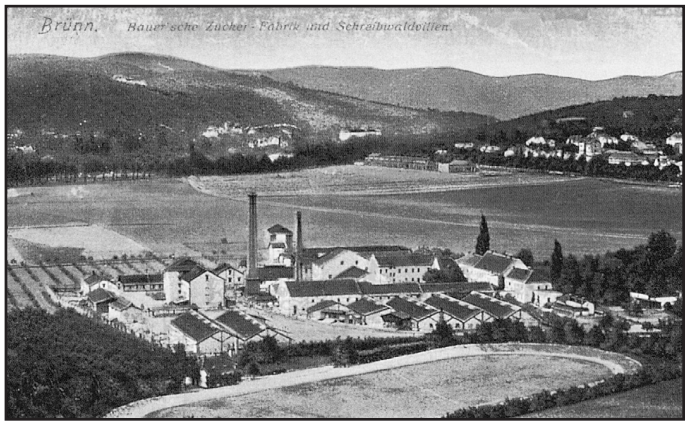
Plakát k cyklistickým závodům z dílny architekta VLADIMÍRA VALENTY nese květnové datum roku 1954

Župa měla sídlo na Dominikánské ulici (pozdější výstavní prostory Domu pánů z Kunštátu), kde si opatřila kanceláře. Tvořily je dvě místnosti na pavlači bez příslušenství a je možné je najít i dnes. Dům je přístupný ze Schmetterhausu z ulice Starobrněnské. Výbor župy dobře slyšel na požadavky všech brněnských oddílů i oddílů mimobrněnských (do župy jich patřilo několik, jeden čas i poměrně silný celek z Třebíče).

OD „BAURÁKU“ K VELODROMU

Brněnský velodrom stojí na současném místě už 118 let. Původní cyklistickou dráhu vybudoval majitel okolních pozemků, známý brněnský podnikatel rytíř Bauer, který měl v bezprostřední blízkosti dráhy cukrovar a sídlo firmy (v dnešním Loosově zámečku v areálu BVV). Odtud pochází také dříve běžný, dnes už historický název Bauerova rampa, lidově „Baurák“. Dráhu slavnostně otevřely první závody v roce 1889. Byla původně jen mírně klopená, později, když se začalo používat rychlejších nízkých kol, se vybudovaly svahy obou zatáček a hliněná dráha s prašným povrchem tu vydržela až do roku 1951.

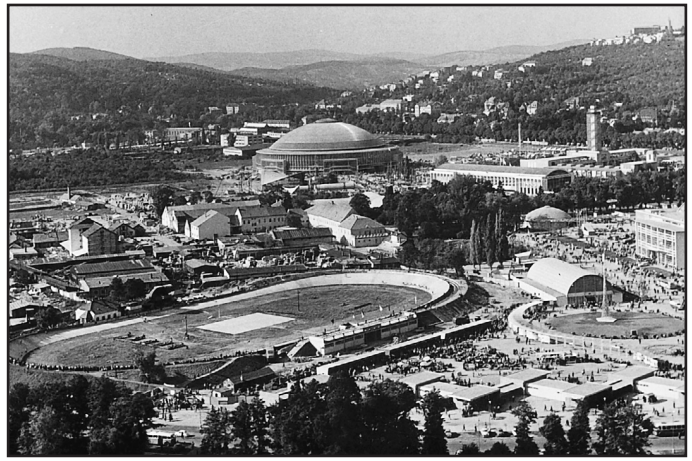
Po první světové válce zakoupila všechny Bauerovy pozemky Moravská zemská správa za účelem vybudovat zemské výstaviště. To bylo otevřeno v roce 1928 velkou Výstavou soudobé kultury. Starší pamětníci ještě vzpomínají na třicátá léta, kdy stál na západní straně hřiště a velodromu dřevěný hudební pavilon s kulatou střechou, se šatnami a vedle něj domek správce, na jehož zdi byl ještě čitelný nápis „Villa Rennbahn“. Až do padesátých let byl start a cíl na protilehlé, západní straně pozemku. Také přístup na tehdejší dráhu byl odlišný. Na východní straně přiléhaly až přímo ke dráze zahrádky (Schrebrovy zahrádky) a z ulice Na nivkách (Křížkovského) vedla k dráze a k cukrovaru hrubou kostkou dlážděná silnice kolem proslulého „elektrostatku“, součásti výstaviště z roku 1928. Brána do hřiště byla v severozápadním cípu pozemku, tedy přesně proti dnešnímu příjezdu k hlavní tribuně. V posledních čtyřiceti letech rozšířený areál výstaviště velodrom takřka zcela obklopil a zástavba z poslední doby se dotkla sportoviště přímo.



Pohled na pisáreckou dráhu prozrazuje, jak vypadala v roce 1918

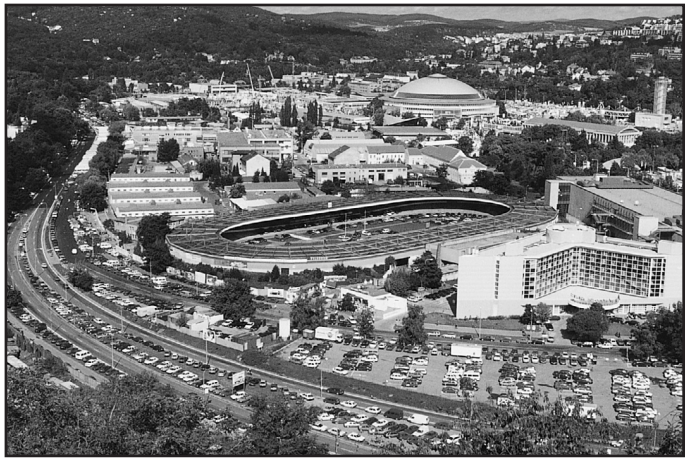
V dobách první republiky užívali dráhu čeští a němečtí cyklisté a konaly se tu závody amatérů i profesionálů. Za války němečtí okupanti přístup na dráhu českým cyklistům zakázali. Po jejím skončení bylo prvním krokem vybudování dráhy s asfaltovým povrchem. Projektantem díla byl člen jednoty a její činovník Ing. Jaroslav Chlubna, syn brněnského skladatele a žáka Leoše Janáčka Osvalda Chlubny a vnuk předního cyklistického činovníka K. Pavlovského. Dráha měla šířku 6 m, její podloží položili dobrovolnou prací sami cyklisté, asfaltový povrch byl v r. 1951 dílem městských komunikací, kus nesmírně obětavé práce tu vykonal J. Vatlach. Vybudovala se bariéra a vlastní místní rozhlas, postupně se stavěly odpovídající šatny a odpovídající sociální zařízení, začala výstavba stupňovitého hlediště, pořídilo se osvětlení na vysokých železných sloupech se dvěma rameny, na něž se instalovaly výbojky. Na hrazení postupně vznikaly plochy, určené k reklamě. Pozemek sportoviště se rozšířil východním směrem na dnešní hranici v místě, kde dříve byly zahrádkové kolonie.

Záhy se však ukázalo, že asfaltový povrch je příliš pomalý a svým značně drsným povrchem také nebezpečný. Za dalších šest let byla postavena dráha s hladkým betonovým povrchem. U jejího zrodu je nezapomenutelně zapsán Jan Kmenta, povoláním kameník, pozdější čs. rekordman v jízdě na 24 hodin. Jeho rukama prošel takřka každý kámen, uložený do základů dráhy. Došlo k jejímu rozšíření na 7 m, tím ke zvýšení zatáček, do jejichž podloží se použil vyřazený betonový materiál z likvidované firmy Fischman v Židenicích. Provedla se řada dalších úprav a nová betonová dráha, otevřená v roce 1957, již byla důstojným a srovnatelným sportovištěm svého druhu s podobnými ve střední Evropě. Rychle získávala popularitu u nás i v zahraničí a program na ní se těšil velkému zájmu diváků. Zcela zaplněné tribuny především při dnes už legendárních šestidenních dvojic přinášely do pokladny jednoty statisícové částky, které se v různých podobách zase do cyklistiky vracely. Při jednom ročníku šestidenních, kdy bylo v hledišti denně více než deset tisíc diváků, se tehdejší hlavní pokladník, více než sedmdesátiletý Norbert Felsch chlubil tím, že do pokladny přijal už více než jeden milion korun...Obrovským zájmem veřejnosti rostla odvaha a chuť k vybudování velodromu s krytou dráhou, podobnou tehdy velmi známé milánské dráze Vigorelli. Smělým cílem činovníků se stalo uspořádání světového šampionátu v roce 1969.


Pohled na brněnskou dráhu v letech, kdy ještě její zastřešení bylo pouze smělým plánem funkcionářů

Proto se v období let 1967-1969 uskutečnila ve dvou etapách velká investiční výstavba, jejímiž nositeli byly organizace tělesné výchovy a sportu a k nim se přidružila tehdy běžná výstavba v rámci tzv. „Akce Z“, podložená dobrovolnou prací občanů. Odvážná myšlenka vybudování cyklistického stánku na společensky i sportovně světové úrovni našla příznivou odezvu u řady tehdejších místních i celostátních orgánů.

V první etapě se postavila hlavní budova s kancelářemi, společenskými prostorami a restaurací, rozšířily se dosavadní šatny a sociální zařízení. Na západní straně dostala svoje místo hospodářská budova s kancelářemi a dílnami, boxy motorových vodičů a tělocvična s nezbytnými přilehlými prostorami. Znovu, a jak čas ukázal, už definitivně se přestavěla i samotná dráha. Rozšířila se na 8 m, klopení dostalo sklon 34 stupňů, dráha se zkrátila pro zjednodušení počítání a měření vzdáleností na rovných 400 m. Vybudoval se podchod sloužící ke vstupu do areálu od hlavní tribuny a příjezd pod dráhou ze západní strany. Na vnitřním okraji dráhy vznikl třímetrový bezpečnostní asfaltový pás. Samozřejmě, že ideálem by byla dráha o délce 333 m, jak to v té době odpovídalo světovému standardu, o tom se však nedalo při zachování již vytvořených hodnot a s ohledem na hospodářskou stránku celého projektu vůbec uvažovat. Ve druhé etapě investiční výstavby se realizovalo zastřešení dráhy a tribun v podobě, která přetrvala do dnešních dnů. Nově se oplotil celý pozemek, instalovalo se nové osvětlení a místní rozhlas, vybudovaly se kabiny pro pracovníky rozhlasu a televize, prodejní stánky a další zázemí, upravilo se okolí a prostranství před velodromem. Průběžně se začala budovat na jižní straně za hlavní komunikací cyklistická vesnička s budovou recepce, společenskými prostorami a sklady, minigolfové hřiště a sauna. V roce 1981, kdy se na pisáreckém velodromu uskutečnilo mistrovství světa v dráhové cyklistice byl povrch dráhy ponechán v původním stavu, jen se odbornými zásahy („otryskání“ pískem pod tlakem) ošetřil v zájmu zvýšení hladkosti a tím rychlosti dráhy.



Současný pohled na areál brněnského velodromu z ptačí perspektivy

Na celkové projekci se podílel brněnský Stavoprojekt. U všech přestaveb samotné cyklistické dráhy měl hlavní slovo pražský projektant a bývalý závodník Ing. Karel Cibula a náš už zmíněný Ing. Jaroslav Chlubna. Návrh zastřešení vznikl v projekční kanceláři ing. Korvase. Z velkých firem, jež se na generální přestavbě velodromu podílely, zaslouží jmenovat Královopolská strojírna. Montáž střechy se v dané době provedla v rekordně krátkém čase, s nímž sváděl strategickou bitvu Josef Ulč st. s kolektivem vedoucích montérů.

Hybnou pákou všeho dění na velodromu byl od počátku Ladislav Šmíd. Po roce 1969 byla v podstatě výstavba ukončena. Brněnský velodrom, jak jej známe dnes, je pravděpodobně nejstarší stále existující a především fungující cyklistickou dráhou v Evropě a možná i ve světě.

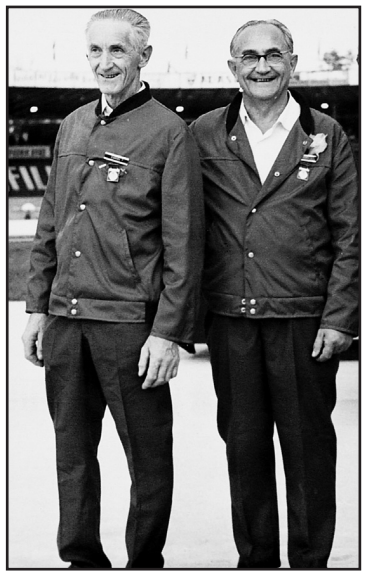
IN MEMORIAM

Brněnská a moravská cyklistika vzešla z drobné obětavé práce stovek činovníků. Jejich historie sahá např. ve Vyškově až do 80. let 19. století, tedy do samých počátků české organizované cyklistiky. Jména a dílo pracovníků, funkcionářů a sportovců z nejstarší doby bohužel ani neznáme.

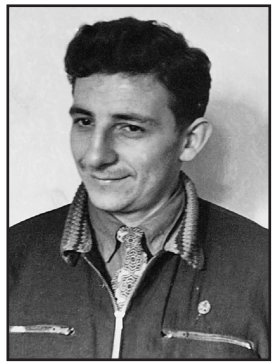
Tento almanach je příležitostí vzpomenout alespoň na některé ze zemřelých z posledních šedesáti let. Do čela seznamu stavíme alespoň dva, podle autorů této publikace nejvíce zasloužilé.

NORBERT FELSCH (1885-1967): zaměstnáním revizor Dopravního podniku města Brna, několik desítek let činovník brněnské cyklistiky, předseda a jednatel župy ČÚJV, opora odboru cyklistiky v Králově Poli, zakladatel TJ Favorit, budovatel velodromu a až do vysokého věku osvědčený a spolehlivý pracovník na organizačním a hospodářském úseku.

FRANTIŠEK ZÁDĚRA (1905-1972): původně řezník a uzenář v Židenicích. Za minulého režimu pozbyl živnost a při práci pro cyklistiku neměl ani čas znovu vybudovat dům zničený za války bombardováním. Aktivně sportoval v ČVK Židenice, pomáhal založit odbor cyklistiky při SK Židenice, stál u vzniku TJ Favorit a obětoval mnoho svých sil při budování velodromu.



Bratři FRANTIŠEK (vlevo) a LADISLAV ZÁDĚROVÉ: nadšenci, kteří zasvětili cyklistice celý svůj život



LADISLAV KOLEGAR jeden z prvních průkopníků a úspěšných závodníků

Jména dalších, kteří se současně zasloužili o rozkvět brněnské cyklistiky a současnosti se nedožili, uvádíme v abecedním pořádku. Omlouváme se za případnou neúplnost a nedokonalost.

Dušan **BALGA,** Jan **BASEL,** Oldřich **BEDNÁŘ,** Věra **BEDNÁŘOVÁ,** Tomáš **BRÁZDA,** Alois **DANĚK,** Libor **DOLEŽAL,** Oldřich **DUŠEK,** Rudolf **ENENKL,** Miroslav **FRANC,** Tomáš **GROER,** Lubomír **HARGAŠ,** Bohumil **HLAD,** Radko **HORÁK,** Miloš **HRAZDÍRA,** Jan **CHLUP,** MVDr. Jan **CHVÁTAL,** Bohumil **CHVÁTIL,** Josef **JANDEK,** Jiří **MAŠEK,** Zdeněk **JANKUJ,** Vlastimil **JAROŠEK,** Vladimír **JENIŠ,** Alois

KEJDA, Jan **KMENTA,** Alois **KOČVARA,** Ladislav **KOLEGAR,** Jaroslav **KOMOŇ,** Břetislav **KOPT,** Oldřich **KORYČAN,** František **KRAJZL,** Jan **KRAVKA,** Jiří **KREJČÍ,** Lubor **KŘENEK,** Hynek **KUBÍČEK,** Otmar **MALEČEK,** Karel **MAREŠ,** Vlastimil **MORAVEC,** Leoš **MRKÝVKA,** Robert **NEUMANN,** Jan **PAVLÁSEK,** Richard **PAUSCHEK,** Jiří **PÁRAL,** Jaroslav **POKORNÝ,** Josef **POKORNÝ,** Jiří **POLNAUER,** MUDr. Vladimír **POPELKA,** Jan **POSIPANKA,** Olga **PUKLICKÁ,** Milan **RAŠKA,** Richard **REITTER,** Josef **RENNER,** Josef **ROHÁČEK,** Josef **ROZBOŘIL,** Jiří **SEYKORA,** Miloš **SKÁCEL,** Antonín **SKŘIVÁNEK,** František **SLÁMA,** Vítězslav **SPURNÝ,** Miroslav **STEHLÍK,** Oldřich **STOKLAS,** Ladislav **SUKUP,** Josef **SVÍTIL,** Antonín **SVOBODA,** Stanislav **ŠKODA,** Adolf **ŠVEJNOHA,** Josef **ULČ st.,** Josef **ULČ ml.,** Miroslav **URBÁNEK,** arch. Vladimír **VALENTA,** Jaroslav **VOJÁČEK,** Oldřich **VOJTA,** Šebestián **VOJTA,** Karel **VOJTEK,** František **VRZAL,** Miroslav **VRZAL,** Arnošt **VYMAZAL,** Miroslav **VYMAZAL,** Antonín **VYZINA,** Jaroslav **WATZKE,** Ladislav **ZÁDĚRA,** František **ZYKA,** MUDr. Zdeněk **ZRNEČKO.**

Nestor brněnských rozhodčích a funkcionářů TOMÁŠ GROER v den oslav svých 86. narozenin

Za zmínku stojí, že proslulý **Tomáš GROER** byl zvolen čestným předsedou cyklistického oddílu TJ Favorit Brno. S úctou vzpomínáme na dva přední novináře **Lva VAŠÍČKA** a **dr. Přemysla JÍLKA,** kteří brněnské a moravské cyklistice pomáhali, stejně jako nezapomenutelný motoristický novinář **Vladimír HAVRÁNEK.** Z dob, kdy se brněnští cyklisté jezdili učit k Baťům do Zlína dělat tento sport na úrovni, připomínáme jména: **Ladislav RÉDL, Ladislav a Mojmír JAVOŘÍKOVI, Jaroslav KVASNIČKA** a výčet by mohl ještě pokračovat.

Všem patří náš vděk a uznání.

Setkání slavných cyklistických postav minulosti na brněnské dráze (zleva): GROYER, FIŠER, BARTOŠ, KMENTA, NEUMANN, RŮŽIČKA, KOČVARA, CIHLÁŘ, VESELÝ, HANUS, SMOLÍK, L. PUKLICKÝ

II. V HLAVNÍ ROLI EKONOMIKA

NIC NEBYLO ZADARMO

Šedesátá, sedmdesátá i další léta nesla ssebou v oblasti hospodaření a celkové ekonomiky těžké břímě cyklistické prehistorie. Kolečkářskému sportu nedal nikdy nikdo nic zadarmo a jeho funkcionáři hledali houževnatě a trpělivě cesty, jak si pomoci sami k zajištění celého chodu. Období největšího rozmachu TJ Favorit provázely navíc neustále nejrůznější integrace a reorganizace, přicházející direktivně zvenčí. Snaha vlastnímu sportu málo rozumějících centrál směřovala k zbrzdění toho, co začalo fungovat a prosazování spojování různých prosperujících podniků při tělovýchovných jednotách a tím vytváření kolosů s teplými místečky pro vyvolené osoby.

Historií TJ Favorit se jako červená nit táhne trvalé úsilí o budování vlastních finančních fondů, což ssebou neslo v podstatě neustálé zkoušení, experimentování, často s negativním výsledkem. I samotný Ladislav Šmíd připravoval velké plány. Měl obchůdek se sportovními trofejemi, razil myšlenku, že na cyklistiku by měli přispívat ti, kdož kola vyrábějí a prodávají. Padesátá léta však udělala škrt přes všechny sny, přišlo období jednotného řízení a bylo nutné hledat jiné cesty. Nebýt jich, brněnský život by plynul dál svým tempem, ale bez velké cyklistiky.

Hospodářský systém v letech 1957-1989 nedovoloval mnoho, proto drtivou většinu svého úsilí museli cyklističtí funkcionáři věnovat osobním návštěvám nadřízených orgánů s nekonečným přesvědčováním o prospěšnosti svých záměrů. To všechno na úkor vlastní tvůrčí sportovní a hospodářské činnosti.

Při velkém sportovním rozmachu TJ Favorit zákonitě spatřila světlo světa myšlenka zřídit vlastní hospodářskou činnost, spojit ji s výrobou, na níž by se podíleli samotní závodníci vyučení ve strojních a zámečnických oborech. Byla tu snaha integrovat jejich pracovní povinnosti se sportovní přípravou na nadcházející soutěže, v různých, sportovně exponovaných ročních obdobích jim umožnit vícefázový trénink, řešit jejich ubytování a stravování. Hned tu však vyvstal neřešitelný problém s učňovským dorostem. Mladíky nebylo možné do tohoto družstva zařadit, protože TJ neměla právo podílet se na jejich odborné přípravě v rámci jejich celkové výuky. Vlastní vedlejší hospodářská činnost TJ se neustále střetávala s tvrdým centrálním řízením celého hospodářství. Na adresu tehdejšího ČSTV budiž řečeno, že snahu o ekonomickou samostatnost tělovýchovných jednot chápalo, ale naráželo na odpor centrálních hospodářských a politických orgánů. Ty nakonec pod tlakem ustoupily a tak v roce 1972 vznikly v rámci vrcholného tělovýchovného orgánu nejrůznější podniky. V Brně se stal takovým střešním orgánem Favoritsport, jehož řízení převzal právě Ladislav Šmíd. Časově značně zaneprázdněn musel odejít z vlastní sportovní a sportovně-organizační činnosti, ale ve vedení TJ Favorit zůstal. Po několika letech

činnosti TJ Favorit a po rychlém růstu a rozvoji cyklistiky v Brně vznikla myšlenka jak dál. Jejím nositelem byl právě Ladislav Šmíd. Po letech na ni vzpomíná: *„Brněnský velodrom má dvě brány. Jednou přicházeli ve dvanácti až patnácti letech začínající cyklisté a procházeli tréninkovým procesem žáků, mladších dorostenců, starších dorostenců, juniorů a kategorie mužů. To se týká i kolové a dalších cyklistických oddílů. Těm úspěšným, pokud nestudovali nebo neměli speciální pracovní obor, bylo umožněno zaměstnání v Účelovém zařízení TJ Favorit. Po reorganizaci na Favoritsport Brno dostala přednost sportovní činnost a pracovní doba se různě upravovala. Dnes víme, že systém umožňoval v tehdejších podmínkách vyrůst ve špičkového domácího nebo světového cyklistu. Pozdější přechod do Středisek vrcholového sportu nečinil problémy a sociální zajištění závodníků i trenérů bylo prakticky vyřešeno. Jestliže nenašli po skončení aktivní kariéry závodníci výhodnější zaměstnání v jiném oboru, v omezeném počtu zůstávali v pracovním poměru ve Favoritsportu nebo TJ, kde se využívala jejich odbornost a cyklistická praxe. V důchodovém věku by cyklista odcházel tou druhou branou velodromu s tím, že prožil celý život jako odborník v cyklistickém prostředí, které měl rád. Celá akce byla reálná, protože tehdejší finanční zisky by stačily ve své době pokrýt provoz, údržbu i menší investice v TJ Favorit. Různými reorganizacemi a změnami se nepodařilo tento záměr či "vizi„ v plném rozsahu realizovat."* Podnik měl v době svého největšího rozkvětu 320 zaměstnanců, z nichž bylo 23 závodníků, roční zisk činil v letech 1972-1978 2,5-6 milionů korun. Výroba se úzce zaměřila na cyklistické potřeby, od zámečnického „cyklistického" družstva přešel jeho mistr Oldřich Vojta později na post vedoucího výrobny galusek v Žebětíně, jež se rozjížděla ve svých počátcích ve spolupráci s Mojmírem Javoříkem ze zlínského Barumu. Její výstavbu zahájil Favoritsport v roce 1972, později pokračoval Brnosport a mužem, kterého je nutné v souvislosti se stavebními pracemi jmenovat, byl Milan Mattuš. Zahájení provozu provázely porodní bolesti, na vedoucím postu se vystřídalo několik mužů, až v roce 1981 na něj nastoupil Oldřich Vojta. Protože stále ještě nebylo vyřízeno předání výroby ze Zlína, ale personál už byl zapracován, začalo se s výrobou náhradní elektroniky. Pravidelně se galusky začaly vyrábět až v roce 1983, v němž se vyeexpedovalo 52 000 kusů. Do roku 1991 se vyrobilo celkem 656 333 ks galusek, ale k 31.12.1991 byla výroba ukončena a zařízení se likvidovalo. Areál se prodal a Oldřich Vojta odešel do důchodu. Favoritsport měl i svoji projekční složku, jež sídlila v západní budově, v místech, kde má dnes svoje pracoviště Ústav sportovní medicíny. Přišel však rok 1979 a s ním soumrak Favoritsportu, který přešel zásahem vyšší moci pod střechu nového podniku Brnosportu, jehož zřízení bylo dalším dítkem tehdejší doby, jež nesla ve svém znamení symbol už výše

Na velodromu se v 70. letech prezentovali i členové skupiny AUTORODEO

zmíněných neustálých reorganizací. Ty se pochopitelně nevyhnuly ani sféře sportovní, jež dostávala pro tuto dobu tolik typickou celou řadu organizačních forem. Už na počátku padesátých let vznikla v Brně experimentální sportovní škola se zaměřením na cyklistiku, jejímž vedoucím byl Josef Jandek a metodicky a trenérsky ji řídil Luboš Puklický. Později se zrodila tréninková střediska mládeže, v osmdesátých letech bylo elitní družstvo Favoritu zařazeno do Střediska vrcholového sportu se sídlem na Kounicově ul. V něm trenérsky a pedagogicky působili Jaromír Žák, Miroslav Černohlávek, Vlastimil Bartoš, Lubomír Bednárek a Jiří Pecka zatímco „zlobivý" trenér Luboš Puklický zařazen být nemohl a jako náplast mu bylo nabídnuto působení u reprezentačního týmu našich jižních sousedů v Rakousku. Ještě dávno předtím se však Favorit podílel měrou nemalou na vzniku našeho tělovýchovného lékařství a dopingové kontroly. Z prostředků TJ Favorit se hradily ještě před rokem 1969 pobyty doc. Chundely v Římě. Tam sbíral zkušenosti z dopingové kontroly, později se vybavil nezbytným zařízením jeho dopingový autobus s placenou laborantkou. Chundelova činnost se stala jedním ze základních kamenů vybudování dnešního pražského ústavu.

Tvrdý ekonomický boj o udržení výsadního a zcela bezkonkurenčního postavení TJ Favorit v naší dráhové cyklistice přinášel každodenní obětavou dřinu všech funcionářů. Jednota prostě musela žít a dnes už ani nejsme schopni shrnout a vyjmenovat všechny podniky a akce ekonomického charakteru, které cyklistům peníze přinášely. Snaha připomenout alespoň některé tu však nemůže chybět, i když jejich výčet není úplný, protože stránky archívu jsou na mnoha místech prázdné. Seznam vlastně tvoří jen více méně kusé vzpomínky lidí, kteří se o jeho zrod zasloužili, a kteří v té době pro rozmach jednoty bez ohledu na čas a svoje osobní pohodlí pracovali.

Jedna z úspěšných akcí posledních let - „PIVNÍ DNY"

Sem patří reklamní a inzertní činnost v tiskovinách, zaplnění reklamních ploch nejen v samotném interiéru velodromu, ale i v jeho exteriéru a v cyklistické vesničce. Ta po svém vybudování nabídla ubytovací kapacitu, saunu, restaurační zařízení a její komunikace se staly ideálním a především bezpečným tréninkovým prostředím pro adepty s cyklistikou začínající. Jednota ji provozovala sama, v pozdější době zde našla svoje místo burza a s ní spojené nejrůznější pronájmy. Rovněž o restauraci na velodromu, jež měla po svém otevření punc vysoké kvality, se TJ starala sama, k jejímu pronájmu došlo mnohem později, stejně jako v případě některých dalších prostorů na velodromu. Nezastupitelnou roli v oblasti ekonomiky hrály sběrny Sportky a Sazky, v současné době však už TJ sběrny ve své správě nemá. Nad očekávání úspěšná byla lote-

rie ke světovému šampionátu v roce 1969, jejíž výtěžek pomohl krýt část finanční ztráty. Svoje místo v této oblasti měl prodej nejrůznějších plakátů, publikací, brožur, ročenek a dalších tiskovin. Svoje výhody nejen ekonomické, ale i společenské přinášely vazby na

Velodrom byl dějištěm mezinárodní soutěže hry bez hranic a to v roce 1995

výrobní podniky, především Favorit Rokycany. Tato spolupráce přinášela prospěch oběma stranám. Pokusem zatraktivnit program na dráze, ještě více do jeho dění vtáhnout diváka na straně jedné a pomoci jednotě na straně druhé byly pokusy se sázením na závody. Tento moment se úzce váže k době, kdy dráha vzkvétala, bohužel, však nápad rychle zanikl vinou nepřekonatelného odporu příslušných úřadů. Samozřejmě, že přední místo v ekonomické oblasti patří pořádání nejrůznějších závodů a soutěží, u nichž se náklady a zisk buď finančně kryly nebo někdy druhá položka udělala pokladníkovi radost. S touto oblastí úzce souvisela neustálá snaha po společném organizování závodů na všech československých drahách, společné

Reklamní poutač k závodům na velodromu

zvaní závodníků na ně, společná propagace a všechno, co s tím souviselo. Z toho zjevně čišela snaha jednak po ekonomické úlevě pořadatelských stran, ale především po širší a vyšší popularizaci dráhové cyklistiky v městech, kde byly dráhy finančně přece jen slabší.

Sportovní stránku ruku v ruce provázely nápady na pořádání mimořádných kulturních a společenských akcí, jejichž výtěžek se vracel zpět do cyklistické pokladny. Do doby „pravěku“ patří koncerty orchestru Karla Vlacha, pořádané péčí cyklistů na Zimním stadionu. Přeplněnému velodromu se představili nejprve francouzští a pak naši kaskadéři při autorodeu. Dva „Koncerty míru, mládí a přátelství“, pořádané na velodromu progresivně pokrokovou stavební fakultou VUT přilákaly do ochozů vždy po 15 000 divácích. Úřady, na tehdejší dobu s příslušně zamotanou hlavou, nevědouce si rady, povolaly policejní dozor, jehož zákroku však samozřejmě vůbec zapotřebí nebylo. Týden trvalo v areálu dráhy natáčení velkého televizního seriálu „Dva z jednoho města“, doprovázené startem balonu, při jiném programu přistávaly a startovaly z dráhy obří helikoptéry, s obrovským zájmem a nadšením se setkaly koncerty zahraničních a našich skupin s hudební tématikou, přitahující především mládež. Snaha zpestřit dráhové disciplíny, jež nebyly pro odborně nezasvěceného diváka příliš atraktivní (stíhací závody jednotlivců), přivedla na betonovou dráhu postupně automobilové veterány, závodní monoposty, osobní automobily Tatra 603, motokáry, na dráze se pořádaly závody na kolečkových saních, na něž usedli naši reprezentanti v tomto zimním sportu. Když pokryl areál velodromu sníh, cyklisté si ve stopě při spodním okraji oválu zpestřovali během na lyžích zimní přípravu. K zimě neodmyslitelně patřil i provoz přírodního kluziště s příslušenstvím.V dobách, kdy byly v plenkách později světově proslulé brněnské šestidenní závody dvojic, přivítali na ploše areálu pořadatelé některé členy populární lední revue Holiday on Ice, chrudimská firma tu představila prototyp mobilního mrazícího zařízení. S letním programem pak přišly na řadu i atraktivní závody chrtů se sázením na pořadí, na které v současné době navázaly výstavy a přehlídky psů. K doplňkům cyklistických akcí patřily i nejprve ukázky a později závody historických kol. Není možno opomenout, že velodrom byl v červnu roku 1995 jevištěm mezinárodního televizního pořadu „Hry bez hranic“, jejichž natáčení trvalo přes měsíc a TJ Favorit vše organizovala ve spolupráci s magistrátem města Brna a reklamní agenturou SNIP&Co. Po premiéře v roce 1994 se konaly v dalších letech v areálu velodromu Brněnské pivní dny. V posledních letech se areál velodromu pronajímal jako parkoviště.

Spolupráce s BVV a různými partnery už jen dokresluje padesátileou cestu TJ Favorit, ten se z původních skromných začátků stal významným členem mezi největšími jednotami v Brně a jejich partnerem.

ROKY NADŠENÍ A ZKLAMÁNÍ

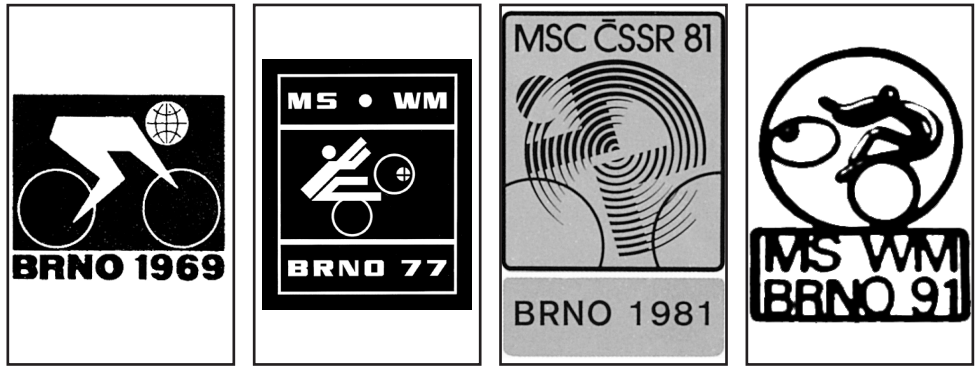
Nejvýznamnější kapitolu v historii naší cyklistiky píše rok 1969, kdy se Brno stalo dějištěm mistrovství světa na dráze a silnici. Pořádání mistrovství světa nám bylo přiděleno dík politice tehdejšího předsedy svazu a prvního Čechoslováka, zvoleného do řídicího výboru FIAC, Prof. MVDr. Rudolfa Böhma, CSc. na kongresu v Amsterodamu v roce 1967 a doma zavládlo nadšení. Prof. Böhm na to vzpomíná:*„Vedení UCI nás znalo, vědělo, že se u nás cyklistika solidně rozbíhá, ale všichni také věděli, že se nedostaneme dál, pokud bude šampionát organizován společně s profesionály. Jeho rozdělením nám UCI vyšla vstříc. Domluvili jsme se s Belgičany, kteří si vzali profesionály. Měli k nám mnohem lepší vztah než třeba funkcionáři NDR či SSSR.“* Rok po Amsterodamu, uprostřed příprav však přišel srpen 1968 a s ním konec iluzí. Böhm tehdy odjížděl na MS do Říma. *„Ta zpráva mě zastihla dvacátého srpna. Měl cestovat s rodinou, v noci jsem si dával do fotoaparátu film a pak to přišlo. Manželka už nešla spát, ráno ve tři hodiny jsem se jel rozloučit s rodiči a odjel k Luboši Puklickému, s nímž měl cestovat. Řekli mi, že už odjel a já jsem se s ním sešel až za hranicemi v Drasenhofenu. V Itálii jsem se pohádal se Sověty a co následovalo, se dalo tušit. V Brně o rok později se všem brněnským cyklistickým činovníkům zhroutil doslova celý svět, protože šampionát připadl na 21. srpen. Volali nás do tehdejší Rady obrany města, tam jsem vysvětloval, že nám jde především o cyklistiku, promluvil jsem k občanům města v televizi, uklidňoval jsem je, apeloval na jejich cítění a prosil, aby při šampionátu zachovali klid. Vedoucí funkcionáři UCI celou nešťastnou situaci chápali a drželi nám palce, přestože někteří z nich se ocitli v brněnských ulicích ve složitých situacích. Tyto zážitky byly ještě horší než ty, které jsem zažíval ve funkci předsedy svazu ve stejném roce při Závodě míru...“*

OLGA PUKLICKÁ, první sekretářka TJ Favorit

V roce 1970 musel Prof. Böhm opustit zaměstnání i svoji funkci v cyklistice a ani ona se nevyhnula tvrdé normalizaci. Zásahy možná měly na mysli blaho sportu, ale byly neadekvátní a metodicky odpovídaly některým přísně řízeným státním organizacím. Kromě Prof. Böhma postihly nejtvrději L. Puklického, a A. Vymazala, všem se výbor TJ Favorit omluvil v tisku až 24. dubna 1991. V době normalizace musela brněnská cyklistika znovu

překonávat těžkosti, mnohdy byla solí v očích nejvyšších funkcionářů svazu, zapomínalo se na úspěchy i na to, co se tu vykonalo, mnozí z jejích představitelů opustili funkce v řídicím svazu. Druhý světový šampionát na půdě Brna v roce 1981 už zdaleka neměl v sobě takový náboj nadšení, zaujetí a spontánnosti, přestože proběhl v relativně mnohem klidnější atmosféře.

Samostatnou kapitolou historie TJ Favorit Brno je spolupráce se sportovními lékaři. Začátky byly v ordinaci MUDr. Václava Houbala, úzká byla spolupráce s krajským oddělením MUDr. Karla Kočnara a ústavem lékařské fakulty (doc. Zdražil a prof. Zd. Placheta). Jakýmsi vyvrcholením bylo zřízení Ústavu sportovní medicíny v prostorách velodromu a spolupráce s dnes už legendární MUDr. D. Blahovou a jejími spolupracovníky. Bez podílu sportovních lékařů by cyklisté Favoritu Brno tak velkých úspěchů nedosáhli. Byl konec empirického vedení treninkového procesu. Jmenovaní lékaři dali brněnskému cyklistickému sportu vědecký základ, kolektiv ÚSM se obětavě věnuje sportovcům a trenérům při vlastním vyhodnocování výsledků LPS.



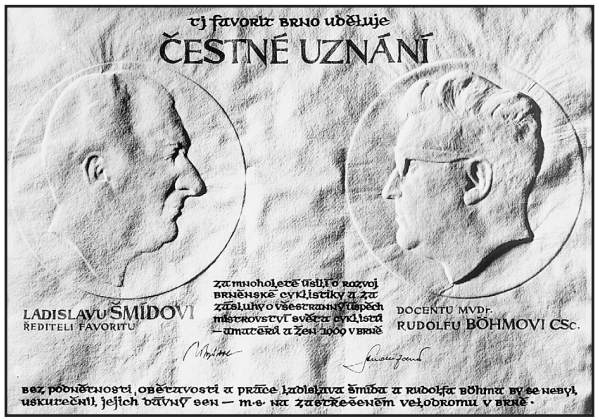
Emblémy světových šampionátů pořádaných v Brně.

ÚSILÍ VEDLO K CÍLI

Jak tedy z historických materiálů a vzpomínek vyplývá, 50. výročí založení TJ Favorit, je vlastně 60. výročím snah o obnovení provozu na Bauerově rampě. Ani po dosažení tohoto snu však trampoty neskončily a cyklisté, nositelé novátorských a reformních myšlenek, směřujících k lepší budoucnosti tohoto sportu, bojovali o místo na slunci dál.

Když došlo ke sjednocení tělovýchovy, župa jako taková skončila a změnila se v cyklistický odbor Krajského výboru Sokola. Po krátké době, trvající rok, snad dva, se stala sekcí sjednocené tělovýchovy a tou se udržela až do roku 1990. Cyklistický odbor či sekce už podnikat nemohly. Hned zpočátku se uplatňovaly určité represní snahy komunistického vedení tělovýchovy, které se ovšem neprojevovaly navenek. Vedení brněnské sjednocené tělovýchovy respektovalo vůli cyklistů po vlastním utváření odboru či sekce. Brněnská krajská sekce měla na starosti oblast tehdejšího „malého" kraje, problémy cyklistické dráhy však postupně tvořily hlavní náplň její činnosti. Na jejich řešení tlačil hlavně tehdy sotva třicetiletý Ladislav Šmíd. Výbor jeho myšlenky celkem přijímá za své, protože byla známa jeho novátorská činnost z jundrovského oddílu.

Sekce cyklistiky však nebyla na rozdíl od župy právnickou osobou. O každý kousek papíru, každou administrativní práci se muselo žádat, podpisové právo měli totiž jen činovníci krajského orgánu. Tak tomu bylo vždy i předtím než byl ustaven ČSTV (jeden čas byla tělovýchova součástí státní správy a dobrovolní činovníci měli dokonce právo na volné jízdenky na vlak a další výhody). Praktickým důsledkem tohoto stavu bylo, že jakákoliv činnost na dráze byla zcela podvázána. Oddíly konaly svoje plánované akce, pracovaly však každý jinak. Neexistovala časová shoda v době zahájení závodů pořádaných jednotlivými oddíly, rozdílná byla propagace, jednomu oddílu na start pražští závodníci přijeli, druhý jejich účast sliboval a pak se musel omlouvat. Divák nerozlišoval, kdo vlastně závody pořádá a bylo cítit, že cyklistika ztrácí důvěru. Přitom na dráhu, i když byla hliněná, chodilo poměrně hodně diváků.



Mnohaleté úsilí LADISLAVA ŠMÍDA a Prof. RUDOLFA BÖHMA o rozvoj cyklistiky ocenila TJ Favorit Brno tímto čestným uznáním

Myšlenky nadšených propagátorů a doslova fanatiků Ladislava Šmída a dr. Rudolfa Böhma o nutnosti pořádat závody společně a rukou společnou dráhu také budovat, nabývaly stále větší aktuálnosti. Oba dílo také i přes potíže osobní či v zaměstnání dovedli ke zdárnému konci. Vyhovovaly i členům sekce, kteří po určitých průtazích souhlasili s ustavením „sdružených oddílů". Na ně totiž přešla základní starost o vlastní dráhu, jim se uvolnily ruce a začali se zasazovat o prostředky na vybudování řádné dráhy s asfaltovým povrchem. Využilo se všech dostupných forem budování (v podstatě „Akce Z", která měla také několik podob a podmínky se měnily). Cyklisté hodně pokrývali vlastní prací, kupoval se materiál a jen některé speciální práce (povrch) vykonaly firmy.

Tak spatřila světlo světa v roce 1951 asfaltová dráha. Její otevření a zahájení provozu bylo hodně slavné, skončilo však tragickým úmrtím jezdce za vodiči, jundrovského Leoše Mrkývky. Havaroval v jižní zatáčce a za tři dny v Úrazové nemocnici zemřel. To zanechalo hluboké psychické stopy, nálada byla hodně skleslá a musela se oživovat neutuchající ideologickou činností.

Ani sdružené oddíly nebyly právnickou osobou, takže po vybudování dráhy se znovu obtížně provozní věci zajišťovaly. Přitom rychle narůstal počet nových závodníků, jezdících dosud pod vlajkou svých mateřských oddílů (TJ Zbrojovka Brno, Lokomotiva Horní Heršpice a SK, později Jiskra Jundrov). Proto se vstoupilo do jednání s městským a krajským výborem tělovýchovy. Postoj mnoha jejich činovníků byl i přes osobní zájem podezíravý. Zásadní nesouhlas vyřkli s termínem „specializovaná jednota", námitky měli i k věcem jiným. Cyklisté přednášeli nové návrhy nebo ty staré opakovaně předkládali. Při prvotních jednáních se ještě nehovořilo o názvu Favorit. Ten vznikl až později, po lepší formulaci vztahů k n.p. Favorit Rokycany. Pozitivní roli zde sehrál pražský Mirek Jung, který celé myšlence držel palce. Jako pracovník pražského sdružení veloprůmyslu mnoha brněnským myšlenkám pomohl. Takový stav i přes určité výkyvy vydržel až do roku 1969, kdy Jung emigroval do USA. Na úseku trenérském a metodickém velmi účinném pomáhal Jaroslav Cihlář z Prahy. Založení jednoty nebylo žádnou procházkou růžovým sadem. Cyklističtí funkcionáři chodili na příslušné orgány v roli podezíraných prosebníků a nakonec splnili i poslední podmínku, jíž bylo, aby měla jednota pod svými křídly základní tělesnou výchovu a další sporty. To se nakonec realizovat podařilo, protože tu začal působit oddíl ZRTV a oddíl rychlobruslení v čele s Jiřím Schöppem a další.

Po úspěšném absolvování šestidenních před výsledkovou tabulí jejich vítězové MILAN PUZRLA a JIŘÍ MIKŠÍK

Tak došlo k založení jednoty v červnu roku 1957. První výzva k zasílání propozic a pošty na novou jednotu vyšla v časopise Cyklistika, první oznámení o vzniku jednoty prošlo brněnským tiskem. Jihomoravský regionální deník Rovnost 29. června 1957 pod titulkem

„TJ FAVORIT - nová jednota v Brně“ tehdy napsal: „V Brně byla v těchto dnech ustavena nová tělovýchovná jednota, která nese název TJ Favorit. Její sídlo je na cyklistické dráze v Pisárkách a zatím sdružuje tyto oddíly: cyklistiku, turistiku, zákl. tělesnou výchovu a rychlobruslení. Do cyklistického oddílu se nově přihlásilo 30 členů“.

Po sportovní stránce však v té době už „odrostl“ třeba Jiří Opavský, který odešel do Vysokoškolského sportu do Prahy a v roce 1956 nás reprezentoval na olympijských hrách v Melbourne. V Praze působil i Ivan Theissig. Ztráty takových závodnických osobností tehdejší doby se začaly zacelovat výchovou vlastního dorostu. V roce 1960 byla schválena a v roce 1961 ustavena „Sportovní základna cyklistiky“ při TJ Favorit. Ladislav Šmíd vydal první písemný materiál, v němž použil myšlenky trenéra Cihláře v kombinaci se zahraničními materiály. Myšlenka výchovy vlastních závodnických kádrů vedla k pořádání řady pravidelných akcí. **Uliční přebory** na jaře a na podzim byly náborovými akcemi s cílem získat mládež a centralizovat ji na dráze. Tam se konaly pravidelné tréninkové soutěže pod názvem **„Dorostenecká liga“**, stejně jako závody o **„Dráhové kolo“.** To mělo k dispozici jen málo jedinců a podle výkonů v určených disciplínách se přidělovala kola. Mnohdy i dvěma zájemcům společně, protože kol bylo málo a zájem o ně značný. Vydávaly se legitimace s čísly kol a ta se společně skladovala a svépomocí udržovala. V dobách rozkvětu pak bylo v evidenci kolem 120 kol. Při oficiálních závodech se pořádaly **„Dorostenecké veřejné soutěže“.** To všechno napomáhalo vytvořit širokou základnu mládeže. V roce 1960 bylo v Jihomoravském kraji registrováno 785 cyklistů a z toho více než 600 v Brně! Postupně se dostavovaly výkony, výsledky a první tituly (O. Puklická, pak Duchoň, Vozdek, Hájek a další). V té době už fungovala v Praze při Karlově univerzitě Trenérská škola i pro cyklistiku, kterou mnozí trenéři absolvovali dálkovým studiem.

První velkou akcí nové jednoty byly **Všecyklistické hry**. V jejich rámci se konalo i mistrovství republiky a celý podnik měl docela slušnou mezinárodní účast.

ZAČALY TO ŠESTIDENNÍ

TJ Favorit zahájila svoji činnost v době, kdy už žila tradice větších jednorázových závodů, do nichž řadíme především okruhy městem Brnem, kořeny dalších z nich sahají až do legendárních dob závodů na plochých drahách v období okupace.

Všemi lety činnosti TJ Favorit se táhnou přípravy domácích soutěží, velkých mezinárodních závodů v nejrůznějších dráhových disciplínách, v jejichž organizování je Brno evropským průkopníkem, až obrovské úsilí vrcholí v pořádání mistrovství světa na dráze a silnice v roce 1969 nebo jen na dráze v roce 1981.

Smyslem všeho bylo dostat se ještě šířeji do povědomí cyklistického světa, přivést na brněnský velodrom nejlepší závodníky té doby a umožnit tak našim výkonnostní konfrontaci s nimi. S tím úzce souvisela ekonomická stránka věci. Jména zahraničních borců lákala do ochozů dráhy diváky, čímž cyklistika jednak nabývala na popularitě, ale hlavně získávala finanční prostředky, jež pomáhaly krýt náklady na sportovní činnost a zvelebování celého areálu.

Projděme se nyní stručně výčtem těch největších závodů, které brněnský velodrom ve své historii hostil.

Nelze začít jinak než kdysi nesmírně populárními **šestidenními dvojic,** jejichž oficiální první ročník se jel v roce 1961 a Pecina se Schejbalem jsou zapsáni v tabulce jako první vítězové. Závod se těšil především v šedesátých letech obrovskému zájmu diváků a mezi jeho triumfátory najdeme jména nejen všech našich předních dráhařů, jakými byli v prvních ročnících Duchoň, Daler, Černý, Řezáč, Kratina, Bugner, Pecka, Kříž, Novák, Jelínek, později pak Puzrla (vyhrál 5x, z toho v letech 1972-1975 čtyřikrát za sebou), Vačkář (5x), Mikšík (3x). Po roce 1975 se na startu začali objevovat cizinci. Jmenujme z nich vítěze: Nizozemci Sloot-Pronk (1975), Sověti Kuzněcov-Manakov (1980 a 1984), Němci Siegelkow-Wolf (1986), Gebauer-Dittert (1989), Gebauer-Wolf (1990), Italové Meneguzzo-Colinelli (1991) a Rakušané Riebenbauer-Garber (1993) a Meindlinger-Kotzmann (1994).

Neméně přitažlivou byla **Velká cena Evropy stíhačů**, jejíž první ročník se jel 27. června 1968 a vyhrál jej pozdější mistr světa a olympijský vítěz Švýcar Xaver Kurman. I tento závod přilákal na start světovou elitu a mezi vítězi jsou z významných cizinců Němci Lutz (1972), Huschke (1974), Winkler (1981), Sověti Makarov (1978), Movčan (1979), Ljepinš (1982), Lupolenko (1985) a Preobraženskij (1987), Polák Jankiewicz (1977), Australan Woods (1983). Z našich se třemi triumfy může pochlubit Puzrla, dvěma Klasa, Penc, Čermák.

Z popudu funkcionářů TJ Favorit vznikla soutěž **Grand prix soc. zemí ve sprintu,** jejíž součástí byla **Velká cena Čs. televize,** později **Velká cena BVV.** A protože byla ve světovém kalendáři něčím novým, jezdily si ji okoukat v začátcích světového hvězdy ze západu, jakými byli třeba nositelé medailí z mistrovství světa Dán Pedersen (vítěz 1970)

či Australan Nicholson (1974), či „povinně“ pak sprintéři NDR, kteří tehdy byli absolutní světovou špičkou: Hesslich vyhrál 6x (1978, 81, 84-86, 88), Hübner 2x (1980, 87), Geschke (1976), Raasch (1977), Drescher (1979) a Huck (1989) 1x, v galerii vítězů najdeme i slavné Sověty Jablunovského (1975) a Kopylova (1983). Z našich drží primát se dvěma prvenstvími Ivan Kučírek (1971 a 1973).

Úspěšnou sestavu ČSSR v Evropském poháru tvořili vesměs Brňané (zleva) JIŘÍ DALER, Pavel Kondr (Dyn. Plzeň), MILAN PUZRLA, JIŘÍ KOLÁŘ, JIŘÍ PECKA, MILOŠ JELÍNEK a IVAN KUČÍREK

Čtyřlístek nejslavnějších brněnských klání doplňuje bodovací závod jednotlivců na **500+1 kolo**, jezdící se od roku 1967. Pro svůj jarní termín se stal spíše přípravou domácí špičky, kvalitní zahraniční, především stíhačskou konkurenci příliš nelákal. Ta se objevovala jen sporadicky a až v 80. letech ji tvořili reprezentanti tehdejší NDR: Wolf (vítěz 1985 a 1990), Will (1987), Pohl (1988). Z našich tu byl znovu nejúspěšnější Puzrla (4x - 1967-1969 a 1974).

Mezi významné závody s evropským věhlasem je nutné samozřejmě zařadit klání vodičů. Ti jezdili **Velkou cenu Motokovu**, pak další klasický závod **200 km za vodiči** ve čtyřech 50 km dlouhých etapách. I tady se listina vítězů hemží slavnými jmény ze zahraničí, borců, kteří to dotáhli až k titulům mistrů světa: Němci Podlesch a Gnas, Rakušan Königshofer a další.

Na stupních vítězů ZM 1973 na velodromu (zleva) GRIFFITHS (Anglie), vítězný BALLARDIN (Itálie) a druhý MICHAJLOV (Bulharsko)

Do kategorie klasických domácích závodů patřil **Pohár Rovnosti**, jenž se kdysi jezdíval na jaře formou omnia, ale později zanikl a obnoven už nebyl. To další „klasiku“, jíž je **Přilba Moravy,,** takový osud nestihl. Závod s obrovskou tradicí se sice také dočkal potíží a přetržení historické nitě, ale v roce 1991 byl obnoven a tvoří sportovní a společenskou tečku za celou sezonou. Do seznamu pokusů o atraktivní skloubení dráhy se silnicí patří i kombinovaný závod **Brno-Prostějov-Brno**, v němž se jezdily dva díly na silnici, dva na dráze, v Prostějově v případě deštivého počasí přišlo na řadu kriterium ulicemi města. V jednom

ročníku se závod ve stejné formě uskutečnil mezi Brnem a Bratislavou. Brněnský velodrom se také zapsal do bohaté historie **Závodu míru**. V roce 1973 tu měla cíl 2. etapa, vedoucí z Pardubic a měřící 135 km. Vyhrál ji Ital Ballardin před Bulharem Michajlovem a Angličanem Griffithsem. Bulhar tehdy oblékl žlutý trikot, ale do berlínského cíle jej nedovezl. Tam triumfoval tandem polských mistrů světa v pořadí 1. Szurkowski, 2. Szozda, třetí skončil Rus Lichačev. V této fázi kapitoly nelze opomenout ani uspořádání **Mistrovství spřátelených armád**, jež se na brněnském velodromu jelo na počátku sedmdesátých let před zaplněnými tribunami. A samozřejmě sem patří celá plejáda ročníků **mistrovství republiky** v atmosféře dobré a spolehlivé organizace. Tradičně do kalendáře patřil **Pohár Národní fronty** v pevném kilometru, v Brně se jel závod nadějí tehdejších socialistických zemí **Družba** a ochozy velodromu naplňovala dnes už legendární mezistátní utkání naší dráhové reprezentace s Italy, Francouzi, Němci, Dány v **Evropském poháru družstev.** Pro mladé adepty cyklistického sportu se pořádaly pravidelné náborové závody pod názvem **Drakiáda**, pod vedením zkušených trenérů naší TJ Mikšíka, Bláhy, Krejčího a dalších. Všichni se také podíleli na další náborové akci té doby, jež nesla název **Hledá se mistr světa.** Vlastní hledání a výběr talentů v jistém směru usnadňovala úzká spolupráce s pěti brněnskými základními školami.

K prvnímu dni v roce patří neodmyslitelně tradiční Novoroční jízdy cyklistů, startující dlouhá léta na nám. Svobody. Tentokrát vede peloton Fr. Jursa

Ze silničních závodů zasluhuje bezesporu pozornost klasický jarní podnik, jímž byla **časovka na 40 km,** ojedinělá v tomto termínu v republice a především pak závod **Brno-Mikulov-Brno**, který se stal jakýmsi festivalem brněnské cyklistiky v úvodu každé sezony, jenž přilákal na start ve všech kategoriích mnohdy přes 500 závodníků! Později, při výstavbě silnice dálničního typu směrem na Vídeň jej nahradil závod **Brno-Velká Bíteš-Brno**, který je součástí Českého poháru. Podstatnou měrou pomáhá při jeho zajištění a.s. BVV. Do starší historie patří několik ročníků klasických závodů, jakými byly **Brno -Mor. Třebová-Brno**, nazývaný také závodem textiláků, **Brno-Třebíč-Brno** a další. Kapitolu, zasluhující zvláštní pozornost, tvoří spolupráce TJ Favorit s cyklistickým oddílem v Jevíčku, který se péčí TJ Favorit založil a spolupráce přinesla rychle pozitivní výsledky. Jel se tu několikrát český pohárový závod **Velká cena DIU**, později **Velká cena Astra,** v roce 1966 spatřil světlo světa závod **Brno-Jevíčko** s následujícím kriteriem, Jevíčko bylo ve spolupráci s Favoritem pořadatelem silničního **mistrovství republiky**. Do podvědomí podhoubí naší cyklistiky se zapsalo jako pořadatel **Závodu míru nejmladších**, z něhož se rekrutovala celá řada našich pozdějších vynikajících závodníků a reprezentantů. Na teritoriu samotného Brna jsou ještě v živé paměti **Pohár vítězství** na 100 kol vedoucí ulicemi města, **mezinárodní kriteria** v centru jihomoravské metropole se startem a cílem

na Kobližné ul. Ta pak vlivem nejrůznějších tlaků z cyklistické mapy vymizela a v posledních letech je nahradila na uspořádání snadnější kriteria kolem hotelu Voroněž pod názvem **Voroněž Race**. Na starém Masarykově okruhu se několikrát pořádalo **mistrovství republiky** s obávaným kohoutovickým stoupáním, nejpamátnějšími z nich jsou roky 1969, kdy se tu jel domácí šampionát jako nominační závod na mistrovství světa a 1973, v němž triumfálně vyhrál po ze strany svazu neuváženém disciplinárním trestu Miloš Hrazdíra. V silniční kapitole nelze samozřejmě opomenout ani po roce 1989 spolupráci TJ Favorit s rakouským partnerem, která vyústila v silniční **Pohár vinařských krajů** na silnicích mezi Brnem a Wolkersdorfem. Nezapomenutelné jsou **Novoroční jízdy cyklistů**. Jejich vznik se datuje rokem 1946 a jako iniciátor je pod nimi podepsán Vlastimil Bartoš, v jehož myšlence pak pokračovali L. Šmíd a Zd. Sendler. Byly první v republice. Vždycky měly propagační charakter a staly se cyklistickým vítáním nového roku se startem na nám. Svobody, jemuž předcházel novoroční přípitek mlékem. Po něm se startovalo k první opravdové soutěži nového roku, jež měla cíl na Brněnské přehradě.

TJ Favorit vstoupila také významně na půdu našeho cyklokrosu. Velké oblibě se v centru města těšily **závody na Špilberku** za mezinárodní účasti, v jednom roce tu konaly i **armádní přebory**. Dostaveníčkem terénářů se pak stala **Lesná**, ale později museli organizátoři ustoupit tlakům ochránců městské zeleně a tradiční čs. pohárový závod našel svoje útočiště ve **Velké Bíteši**, později v brněnském sídlišti **Bystrc.** Pravidelným dějištěm závodů byly **Pisárecké stráně.**

V oblasti metodické činnosti šedesátých let je nutné připomenout účast dráhových a silničních trenérů NDR v Brně a Praze, na přelomu šedesátých a sedmdesátých let pak pětiletý **cyklus seminářů** s významnými postavami světové cyklistiky Viktorem Jarošenkem (SSSR), Danielem Clémentem (Fr.), Quido Costou (It.), Oskarem Plattnerem (Švýc.) a Poláky Wojciechem Walkiewiczem, Andrzejem Trochanowskim a Stefanem Boruczem. Semináře organizoval a zpracovával **Zdeněk Sendler**, předseda tehdejší dráhové trenérské rady ústředního svazu. Písemné záznamy z nich, vydávané jako metodické dopisy, se do dneška zachovaly. Neocenitelná byla také metodická činnost **Arnošta Vymazala**. Těžila z odborných literatur německých, francouzských, ruských a italských, jež doplňovaly vlastní metodické a trenérské zkušenosti autora. Ten však musel svést nejeden těžký zákulisní boj o jejich publikaci.

Tým TJ FAVORIT UNIPAP Brno

Jedno z významných období činnosti cyklistického oddílu posledních let představuje účast **sponzorské firmy UNIPAP Brno** u družstva dospělých. Spolupráce s ní se začala odvíjet na podzim roku 1992 ve velmi těžkém období, v němž se nevědělo, zda bude mít cyklistika v kategorii mužů v TJ Favorit svoje pokračování. S perspektivou se vybudoval tým, založený na mladých závodnících. V prvním, konsolidačním roce oddíl i přes odchod několika nadějných jezdců dosáhl několika dobrých výsledků na dráze i silnici. Nejvýrazněji se však prosadil hned v roce následujícím, v němž už přinesla plody koncepční práce celého tehdejšího vedení oddílu. Od začátku sezony byli cyklisté Favoritu UNIPAP rovnocennými partnery tehdy u nás vznikajícím profesionálním celkům: T. Konečný vyhrál závod Českého poháru v Jihlavě, D. Vávra kriterium v Bohumíně, Hruška byl třetí na domácím šampionátu ve vylučovacím závodě a skvěle vystoupil tým v roce 1994 na silničním mistrovství republiky v Brně. Na základě výsledků v sezoně se dostal T. Konečný do nominace na MS v Itálii, v celkovém hodnocení Českého poháru skončilo družstvo na 3. místě, stejně jako T. Konečný v soutěži jednotlivců a Hruška s Helanem byli nejlepšími nováčky v pelotonu dospělých. Nutné je připomenout výborné výsledky mládežnických kategorií Favoritu. Jejich reprezentanti zvítězili téměř ve všech disciplínách na dráze i silnici a vyhráli Český pohár. I u těchto družstev se projevila podpora sponzorské firmy. Přestože se položil dobrý základ v kvalitě družstva i úrovni práce na poli sportovním, organizátorském a společenském, nepodařilo se v další činnosti na úspěchy navázat. Dosavadní sponzor ve své podpoře činnosti družstva nepokračoval a nového se zajistit nepodařilo. Závodníci přešli do jiných oddílů a v nich představují naši špičku.

Medaile a poháry z tvorby brněnského výtvarníka LADISLAVA ŠAFAŘÍKA

Do této kapitoly patří také mezinárodní **družební styky**, které přinášely výměnu zkušeností a byly prospěšné sportovně a společensky. Partnery TJ Favorit byly Tampere (Finsko), Kalisz (Polsko), Rennes (Francie), Ferencváros Budapešť, Dynamo Berlín a DHFK Lipsko.

K celé řadě závodů vydávala TJ Favorit desítky tiskovin, jejichž historicky prvním autorem a průkopníkem byl žurnalista Kurt Košík. Nejvýznamnější podniky sezony zdobily originální medaile, vycházející z dílny brněnského výtvarníka Ladislava Šafaříka.

III. Z ČINNOSTI ODDÍLŮ

KOLOVÁ TĚŽIŠTĚM

Oddíl sálových sportů při TJ Favorit Brno zahájil činnost v době, kdy už se brněnští hráči kolové a krasojezdci suverénně uplatňovali v národním i světovém měřítku. Platilo to zejména o kolové v Králově Poli, kde zásluhou a péčí trenéra Rudolfa Hartha začala kariéru a pak vstoupila impozantně na světovou scénu bratrská dvojice Jan a Jindřich Pospíšilové, jejíž sportovní kariéru lemuje dvacet titulů mistrů světa a vítězství v anketě o našeho nejlepšího „cyklistu století“. V královopolském oddílu, který v té době hýřil rozsáhlou aktivitou v oblasti špičkového sálového sportu a současně pracoval na široké bázi s mládeží, došlo k určitému vnitřnímu napětí, z něhož jistá skupina funkcionářů a závodníků našla východisko v založení oddílu při TJ Favorit. Iniciátory tohoto kroku byli královopolští činovníci Jan Basel a Karel Vojtek. Výsledkem jednání bylo založení oddílu dne 2. srpna 1965, tedy v roce, kdy bratři Pospíšilové získali v Praze svůj první titul mistrů světa... Během 31 let stáli v čele oddílu ve Favoritu postupně Jan Basel, Karel Vojtek, Jan Herzán, Oldřich Groch, Antonín Petrovský a Ladislav Macek. Sportovci oddílu trénovali nejprve ve školní tělocvičně v Husovicích, po pěti letech plně přesunuli svoji činnost do vlastní tělocvičny, vybudované pod západní tribunou velodromu. Vícestranný prospěch přinesla i skutečnost, že ve Favoritu našli uplatnění i hráči jiných oddílů, a že bicyklebalisté TJ byli sparringpartnery bratří Pospíšilovým, čím přispívali k udržování jejich vysoké výkonnosti a sami přitom sportovně rostli. Když legendární bratři z Králova Pole svoji kariéru ukončili a opustili první světovou scénu, převzal oddíl sálové cyklistiky TJ Favorit reprezentační povinnosti a úkoly v kolové.

Po bratřích Pospíšilových oblékli duhové trikoty mistrů světa v kolové MIROSLAV KRATOCHVÍL (vlevo) a MIROSLAV BERGER

Ta byla také od počátku hlavním těžištěm oddílu. Začalo se však i s krasojízdou. První dva roky to byla především Olga Baselová, která později zanechala aktivní sportovní činnosti a po ní odešel z tohoto odvětví i její otec Jan. Kolové se věnovali hráči, přestoupivší z královopolského oddílu, později přišli noví zájemci jako úplní začátečníci, kteří se po cílevědomé a kvalitní přípravě propracovali až na evropskou úroveň. Největší rozmach zaznamenal oddíl po příchodu Rostislava Jiřičky, jednoho z nestorů brněnské sálové cyklistiky. V trenérské činnosti se uplatnili Jaroslav Svoboda, Antonín Lustig, Miroslav Wágner, Ivo a Jaroslav Kosíkovi, bratři Otoupalíkové, Sobotka, Otto Gruška, Josef Renner, Milan Bauman, Pavel Petrovský a další. Při tomto kvalitním vedení se závodníci TJ Favorit začali uplatňovat na světovém a evropském fóru v kategorii juniorů i dospělých. Dvojice M. Berger - M. Lustig a P. Malík-P. Šmíd přivezly zlaté medaile z juniorského ME, mladé dvojice se měnily, střídali se partneři, takže vedle jmenovaných se o stříbro a bronz zasloužili mezi juniory K. Berger, L. Kubiš, R. Kosík a O. Groch. Ke stříbrným a bronzovým medailím ze světového šampionátu dospělých přidali zlaté Miroslavové Berger a Kratochvíl, když v roce 1989 bezprostředně navázali na bratry Jana a Jindřicha Pospíšilovy, kteří v předešlém roce ukončili ziskem dvacátého titulu mistrů světa závodní činnost. Síla kolové Favoritu byla znát kromě MS i v prestižním Evropském poháru a v dalších mezinárodních soutěžích. Na další světový primát čekali Brňané čtrnáct let, duhové trikoty přivezli Miroslav Berger s Jiřím Hrdličkou v roce 2003 z francouzského Epinolu a o rok později vlála v maďarské Tatě nejvýš opět česká vlajka zásluhou mladší dvojice Favoritu Pavel Šmíd – Petr Skoták. V příštích sezonách kolová Favoritu ustoupila z pozic, které Brnu záviděl celý svět, když z rodinných důvodů omezil závodní činnost Petr Skoták a v roce 2006 se Miroslav Berger vzdal státní reprezentace, aby se mohl více věnovat zaměstnání a v neposlední řadě chtěl tímto krokem dát šanci mladším hráčům. Přesto přísun medailí z MS neustal, chyběl jim jen zlatý lesk.

V sedmdesátých letech opustili republiku hráči Favoritu Petr Jiříček a Milan Juřica, kteří v klubových startech pokračovali úspěšně v činnosti i během pobytu ve Švýcarsku. Petr Jiříček se stal trenérem reprezentace a syn Petr vybojoval pod jeho vedením rovněž opakovaně titul mistra světa. Díky úspěchům sálových cyklistů a kvalitám organizačních schopností funkcionářů oddílu kolové a i celé TJ FAVORIT Brno byla TJ pověřena v roce 1977 a 1991 organizací MS v sálové cyklistice, které se konaly v hale na Vodově ulici v Brně.

Významnou součástí činnosti oddílu je Turnaj mistrů světa v kolové. Jeho zakladatelem byl tajemník TJ a vedoucí velodromu Zdeněk Sendler. Pět ročníků se konalo v Brně, premiéru viděla hala VAAZ na Dobrovského ul., další tři se hrály v tělocvičně stadionu na Kounicově ulici, páté pokračování hostilo v roce 1971 výstaviště a potom se prosadila praktická myšlenka zvolit Velkou Bíteš, kde se kolová těšila velkému zájmu, průběh často vysílala televize a dařilo se dvoudenní program ke spokojenosti diváků i samotných účastníků zajímavě zpestřovat. Ve Velké Bíteši se odehrálo 24 ročníků a od roku 1997 se turnaj přesunul do Šitbořic na Břeclavsku, kde k pozitivním stránkám kromě zájmu diváků a aktivity místních spoluorganizátorů patří navíc i zdatný oddíl kolové. Zdejší mládež už si připsala nejeden úspěch. Podobných kontantů s oddíly z blízkého i vzdálenějšího okolí Brna realizoval Favorit víc, dokonce i v zahraničí, často ve formě exhibičních vystoupení krasojezdců i hráčů kolové, vždy s jediným cílem – propagovat sálovou cyklistiku a získávat pro její provozování další zájemce. Z míst, kudy vedly trasy brněnských misí, jmenujeme alespoň Oslavany, Břeclav, Jevíčko, Moravskou Třebovou, Vranovice a cílem zahraničních cest byly Maďarsko, Polsko a Řecko.

ODDÍL CYKLOTURISTIKY

Vznikl současně se založením jednoty a byl účinným prostředkem k tomu, aby TJ Favorit byla jednotou vícestrannou, jak si to přálo vedení sjednocené tělovýchovy. Oddíl vedl osvědčený činovník a nadšený turista Šebestián Vojta, otec závodníka a činovníka Oldřicha Vojty. Členové se věnovali terénním závodům a branným soutěžím, později zájezdům po republice. Turistika tehdy nesměla být součástí cyklistiky a byly z toho mnohé rozpory. Později oddíl zanikl, ale jeho činnost byla jakýmsi předchůdcem oddílu dnešního, který ve své činnosti preferuje nejen domácí, ale i zahraniční trasy. S oblibou míří jeho členové do Rakouska (Novohradské hory-Freiwald, Dolní Rakousko, Podyjí-Thayatal a Dunajská cyklostezka Krems-Grein), Maďarska (termální lázně), cílem bývá Švýcarsko a v roce 1996 podnikla trojice J. Dohnal, Bělský a Krafka historickou cestu do Kanady a USA. Během 45 dnů absolvovala na standardních kolech F1 trasu 2500 km od Niagarských vodopádů k Mexickému zálivu a navštívila paralympijské hry v Atlantě. Jiří Dohnal (nar. 1941) a Vladimír Krafka (1961) najeli další desetitisíce kilometrů při cestách do Austrálie a na Nový Zéland, znovu projeli napříč USA (Los Angeles – Miami) a při Pacific Tour navštívili v roce 2004 dějiště ZOH 2010 Vancouver, dále San Diego a Mexiko. Josef Honz a Vladimír Krafka byli členy týmu, který v roce 1998 absolvoval přejezd hlavního masivu Kordiller na jihu Peru. Členové expedice zvládli na kolech 1900 km a dalších 150 km urazili při pěších výstupech.

Členové oddílu cykloturistiky při svém památném zájezdu do olympijské Atlanty v roce 1996

V oddíle je i skupina zaměřená na akce výkonnostního charakteru, zejména cykloturistické maratony. Za zmínku stojí účast na italském maratonu Ciclistica Dolomiti (178 km), na jehož startu se schází kolem 7000 účastníků. Každoroční tečkou za sezonou je pro většinu členů oddílu podzimní vyjížďka na Macochu.

ODDÍL ZÁKLADNÍ A REKREAČNÍ TĚLESNÉ VÝCHOVY

V roce 1957 (rovněž současně se vznikem TJ Favorit Brno) začal pracovat i oddíl Základní tělesné výchovy (ZTV), přejmenovaný později na oddíl Základní a rekreační tělesné výchovy (ZRTV) a vedený tehdy zkušeným tělovýchovným pracovníkem a atletem Jindřichem Vágnerem. Sdružoval asi 25 členů, kteří cvičili v tělocvičně ŠUŘ na Husově ulici. Oddíl zmohutněl po vstupu kroužku cvičitelek v čele s Vlastou Sedlmajerovou, jenž vedl cvičení předškolních dětí v tělocvičně na Lerchově ulici. Počet členů stoupl na téměř 800 v roce 1978 a měl tehdy 16 oddělení a 40 cvičitelů. Byl v Brně jedním z nejsilnějších a nejagilnějších. Tíhu práce s mládeží nesli cvičitelé a cvičitelky Z. Šimeček, M. Potočková, E. Filkuková, J. Féglová, V. Pavlíčková, J. Pekáč, J. Lidmilová, Ing. L. Strakoš a další. Většina členů výboru TJ viděla v pracovnících oddílu oddané nadšence s idejemi sokolské organizace a oddíl žil pod křídly jednoty klidně. Současně tvořil určitý štít proti hlasům o přílišné specializaci jednoty. Po listopadu 1989 našel oddíl jinou formu existence.

ODDÍL RYCHLOBRUSLENÍ

Soustředil při svém vzniku v roce 1957 asi 30 členů z řad mládeže, z nichž většina měla určitý vztah k cyklistice. I zde se osvědčila zkušenost o úzkém vztahu rychlostní cyklistiky a rychlobruslení, jak to bylo známo ze sportu u nás, v Rusku a později i z USA. Prvními závodníky byli J. Opavský, J. Kratina, J. Kolegar a nebo J. Schöppe. Ten byl závodníkem ještě v SK Židenice, později se rozhodl pracovat pro svůj sport ve Svratce a je tam dosud vedoucím funkcionářem. Oddíl vedl zpočátku František Káňa, později Jaroslav Vojáček, dlouholetý přítel cyklistiky a organizátor pořadatelského sboru na různých brněnských sportovních akcích. Oddíl bojoval od počátku s velkými těžkostmi ve vybavení závodníků i ve vlastním provozování sportu, když se nikdy nepodařilo u nás vybudovat umělou závodní dráhu a rozmary počasí hatily mnohou akci i v horském prostředí ve Svratce. To vedlo k pozdějšímu zániku oddílu.

HISTORICI: MEDAILE, TITULY, SVĚTOVÉ REKORDY

V roce 1995 rozšířila TJ Favorit svoji organizátorskou aktivitu o nové odvětví uspořádáním Mezinárodního setkání velocipedistů na historických kolech a premiéra se po všech stránkách vydařila. Program sestával z promenádní jízdy na výstavišti v závěrečný den Mezinárodního strojírenského veletrhu, tamtéž se konal i první závod na anglickou míli.

JOSEF ZIMOVČÁK se zapsal do Guinessovy knihy rekordů nejlepším světovým výkonem v jízdě na 24 hodin na historickém kole

Poté následoval na velodromu sprint a po něm silniční závod na 40 km z Brna ke Skalnímu Mlýnu na Macoše. Na vysokých kolech kraloval Josef Zimovčák, který vyhrál všechny tři závody a v patách měl vždy svého bratra Jiřího (oba Favorit) a k nejlepším patřil i další člen Favoritu Zbyněk Šimek. Promenádní jízdu absolvovala i řada osobností naší cyklistiky v čele s olympijským vítězem Jiřím Dalerem, mistry světa Pavlem Soukupem, Svatoplukem Buchtou, Vladimírem Vačkářem, Vítězslavem Vobořilem, Igorem Slámou a z Rakouska přijela Iva Zajíčková. Sponzorsky podpořily akci BVV.

V roce 1996 už měl organizační štáb vedený Zdeňkem Sendlerem dostatek zkušeností a laťku si nasadil výš. Skupina brněnských organizátorů navštívila v květnu Rally IVCA – mistrovství světa historických kol ve Wiesbadenu. Dostalo se jí příznivého přijetí a Favoritu bylo později na doporučení předsedy IVCA Waltera Ulreicha z Rakouska svěřeno pořádání Rally IVCA – MS v roce 2001. Walter Ulreich byl šampionátu přítomen, stejně jako jeho pozdější nástupce Jan Králík.

Poté následoval 22.6. na brněnském velodromu úspěšný pokus Josefa Zimovčáka o zlepšení světového rekordu v jízdě na 24 hodin na vysokém kole. Skvělý výkon závodníka-amatéra i zabezpečení pokusu byly velmi dobrou vizitkou činnosti historiků. Akce měla příznivý ohlas i ve sdělovacích prostředcích. Josef Zimovčák ujel za 24 hodin po asfaltovém chodníku uvnitř dráhy 522,504 km a 105 let starý světový rekord Angličana J. F. Walshe 502,008 km zlepšil o 20,5 km. Současně dosáhl rekordních časů na sedmi kratších tratích od 1 km (2:14,9) až po 100 mil (6:28:31). Těžký úděl pomohli Zimovčákovi nést početní příznivci cyklistiky v čele s MUDr. Drahuškou Blahovou a mechaniky velofirmy „hape“. Zimovčák tak ke svým četným medailím z Rallye IVCA-MS přidal další velký úspěch. Stejně jako Zbyněk Šimek má ve své sbírce i titul mistra světa.

Druhému ročníku Mezinárodního setkání velocipedistů dodala lesk účast čerstvého mistra světa Teuna Luyjbregtse (Niz.), jenž vyhrál na svém lehounkém speciálu sprint a silniční závod na Macochu, zatímco na míli byl nejlepší Zimovčák. Velmi příznivý ohlas měla výstava historických kol na Staré radnici, exponáty dodali ze svých sbírek Z. Šimek, J. Zimovčák a Fr. Babický. Druhé setkání sponzorsky podpořila Astra Jevíčko.

Na Rally IVCA – MS 2001 přijeli do Brna účastníci z 16 zemí, zastoupeny byly i Austrálie a USA. Soutěžilo se poprvé i na velodromu, silniční závod se konal v okolí Slavkova u Brna a díky tomu, že pořadatelé pamatovali i na návštěvy pamětihodností a přátelská setkání, byla tato akce pro všechny velkým zážitkem, což zaznamenal i zahraniční tisk a v superlativech se o Brně a Slavkově psalo zejména v Austrálii. Podobně byla hodnocena i mezinárodní setkání, která předcházela Rally IVCA 2001, vyznačovala se

nenapodobitelnou atmosférou a Josef Zimovčák při nich ještě jako člen TJ Favorit vybojoval řadu prvenství. získal osm titulů mistra světa v kategorii vysokých kol a absolvoval v roce 1997 za 25:24 hod. nonstop jízdu Brno – Praha - Brno a o rok později cestu napříč USA z Los Angeles do Jacksonville, 4357 km za 28 dnů. Ani tím nebyla jeho touha pokoušet se o nemožné naplněna, ale to už bylo v době, kdy se blížil k životní padesátce a začlenil se do klubu ve Veselí nad Moravou.

BMX S EVROPSKÝM ZLATEM

Oddíl bikrosu (BMX) byl založen v roce 1985. Na dráze ve Starém Lískovci vyrostlo více než 250 závodníků. V počátečních letech se oddíl zaměřil především na výkonnostní sportování, ale od roku 1990 se podařilo vytvořit podmínky pro špičkové závodění a výsledky se poměrně rychle dostavily.

O první medaile a tituly se zasloužili Michal Kopeček, Lukáš Menčík, Jakub Skřejpek, Radim Kvaček, Robert Boček a Aleš Groch, kteří se stali mistry republiky. David Požárek svůj titul z roku 1995 o rok později obhájil. Výčet úspěchů jezdců oddílu BMX Favoritu Brno je velmi rozsáhlý a nad vším září druhé místo Jakuba Skřejpka na mistrovství světa v Nizozemsku v roce 1993, čtvrté Davida Požárka a šesté Tomáše Slavíka na světovém šampionátu v Anglii 1996. Zejména se však podařilo zúročit tréninkovou dřinu na mistrovství Evropy Tomáši Slavíkovi v roce 1998 a Michalu Loukotovi v roce 2003 ziskem titulů mistrů Evropy.

Skupina našich závodníků z oddílu BMX

Na mistrovství Evropy klubů tým TJ Favorit po předcházejícím pátém místě sestavy David Požárek, Tomáš Slavík, Jakub Skřejpek, Tomáš Menčík, Roman Kugler a Robert Boček v konkurenci 60 celků přišel v roce 2000 ještě cennější úspěch v podobě druhého místa, které vybojovalo družstvo M. Svoboda, D. Požárek, T. Slavík, R. Šimeček, R. Kugler a J. Novák na ME v Maďarsku.

V mezinárodních soutěžích je velmi cenné i prvenství Tomáše Slavíka v Evropském poháru 1998.

V posledních deseti letech získali tituly mistrů České republiky T. Haluza, T. Slavík a M. Loukota, třikrát byl mistrem L. Vojta. V prestižní mistrovské kategorii Elite je nutno ocenit třetí místo Robina Šimečka, jenž má za sebou starty na ME a MS.

Oddílu se daří plnit smělé cíle jak výkonnostní, tak i pořadatelské. Trať ve Starém Lískovci, která je uznávaná za jednu z nejlepších v ČR i v Evropě a odehrávají se na ní každoročně souboje české elity, dává velmi dobré předpoklady k tomu, aby se výkonnost mladých jezdců Favoritu stále zlepšovala.

MTB FAVORIT V HIMÁLAJI

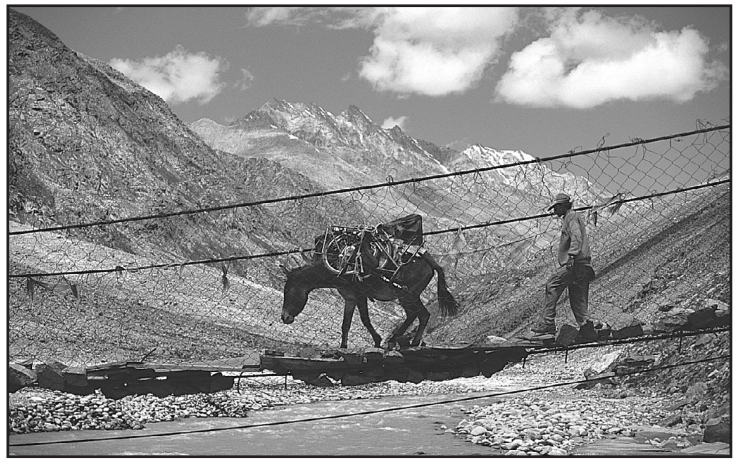
Oddíl horských cyklistů MTB Favorit klub Brno je volným sdružením, více klubového charakteru, které za symbolický členský poplatek nabízelo a nabízí každou sezonu zájemcům desítky dobře připravených cykloturistických akcí už od roku 1991.

Třeba na Vysočině asi není kout, který by oddíl neprojel, jenže: les se mění celý rok a tak objevuje nové a nové výhledy na Kunštátsku, Blanensku, Tišnovsku, Novoměstsku, kolem Třebíče či nad Vyškovem. Na tyto trasy stačí každonedělní vyjížďky. Oddíl však organizuje i přejezdy hor, čtyřikrát, pětkrát do roka a na ně se vydává na celý víkend: Javorníky, Jeseníky, Kralický Sněžník, Orlické, Vizovické i Železné hory, Karpaty Malé a Bílé, Beskydy, Šumava, Novohradské hory a další u nás i na Slovensku.

Na cestě k průsmyku

Měsíce srpen a září bývají vyhrazeny expedicím. V létě roku 1991 zajel oddíl dvakrát na Poloniny a do Podkarpatské Rusi, o rok později už do srdce Altaje na kazašsko-mongolské pomezí. Do stepí samotného Mongolska vedly stopy oddílu v srpnu a září roku 1993. Když hory, tak Himálaj, řekli si členové oddílu v létě 1994 a na bicyklech projeli pakistánskou částí Kašmíru a po slavné Korakoram High Way na hranici s Čínou. Rekordní výjezd do výšky 4600 m n.m. přečkal i sezonu 1995, protože zahrnovala zájezd „pouze“ na burjatské pohoří Sajany.

Dosavadní rekord vytvořil oddíl v srpnu 1996. Čtveřice jezdců „MTB-Favorit klubu“, včetně jedné ženy, pokořila v sedlech bicyklu Hlavní hřeben Vysokého Himálaje z Indie do Tibetu. Přejezd sedly Rothang La (3960 m n.m.), Baralača La (4600), Lačulung La (5100), Taglang La (5300!) a Šingo La (5090) zůstává ojedinělým počinem v historii české cykloturistiky.



I takto se cestovalo v Himálaji, kam zavítal náš oddíl horských cyklistů MTB

Oblast kolem Tibetu přitahovala horské cyklisty MTB Favorit vedené MUDr. Daliborem Leblochem i v dalších letech opakovaně, vždy s cílem nejen zdolávat v těžce přístupném horském terénu nové mety, ale pečlivě toho také co nejvíce zaznamenat. Doma se pak při přednáškách doprovázených promítáním filmů a diapozitivů, případně formou článků a seriálů otištěných v novinách a časopisech o bohaté zážitky pravidelně podělili.

BRNO-LEICESTER-MNICHOV

Život v celém areálu velodromu je historicky nerozlučně spjat s obrovským zaujetím a nadšením ohromné party mužů, kteří se v garážích prakticky denně věnovali ladění a údržbě vodicích strojů, aby pak vystoupili ze zákulisí a usedli v závodech za jejich řidítka. Velmi atraktivní disciplína lákala do ochozů diváky, jimž zůstaly potíže samozřejmě skryty. Na řidiče a závodníky za nimi většinou zůstalo jen málo peněz na zahraniční výjezdy, navíc je pronásledovalo znamení doby: disciplína se hodnotila jako ryze profesionální a to se do krámu tehdejší naší společnosti jaksi nehodilo. Přesto však si za svoje celoživotní úsilí a námahu zasluhují zvláštní kapitolu a tak se jí letmo projděme.

V letech 1950-1952 se závody jezdily za normálními motorkami, jež měly jedinou úpravu, spočívající v instalaci rolny. V roce 1952 spatřil světlo světa speciální vodicí motocykl ČZ 150 ccm, podle něj pak další a ty na dráze kroužily v podstatě až do roku 1968. To už byly v plném proudu přípravy na světový šampionát roku příštího a ze zámečnické dílny na velodromu vyšlo 12 speciálních rámů vodicích strojů, postavených podle reglementu UCI s motory o obsahu 1000-1200 ccm, na nichž se pak závodilo až do poslední doby. Při obou světových šampionátech si Brno motocykly Harley, resp. Triumph půjčilo v zahraničí. V roce 1995 přestavěl jeden z nestorů tohoto sportu u nás Otto Šmerda motocykl Jawa 350 na vodící stroj a podle něj se zhotovilo dalších 9 kusů. Po vyřazení závodů za motorovými vo-

diči z programu MS patřilo této disciplině méně pozornosti i na našich velodromech a po roce 2004 zmizela úplně. V západní Evropě jsou však „motory“ stále populární, jezdí se ME, jehož pravidelným a také docela úspěšným účastníkem je bývalý cyklista Favoritu a nyní vyškovský jezdec Lubomír Mazel.

S činností vodičů a potřebami celého areálu úzce souvisí výroba v zámečnické dílně, která zahájila provoz 1.11.1967 v budově za západní tribunou. Zřízení této dílny a její vybavení bylo jedním z mnoha úžasných nápadů Ladislava Šmída. Pracovali v ní mj. Puzrla, Jelínek, Kučírek, Šorm, postupně pak všichni reprezentanti, včetně olympijského vítěze Antona Tkáče, který se jednu sezonu v Brně připravoval. Dílna pod vedením Oldřicha Vojty, pozdějšího reprezentačního trenéra vodičů, zaměstnávala reprezentanty na půl úvazku, druhou polovinu měli vyhraženu na trénink. V odpoledních hodinách v ní pracovali brigádníci. Její činnost doceňuje teprve historie. Seznam toho, co z ní vyšlo, začněme potřebami celého areálu velodromu: věž rozhodčích, všechna zábradlí, lavičky v hledišti, vodicí stroje, stojany na kola v boxech, držáky na kola v šatnách, různé rošty, vstupy do kanálů, zábrany, kovová podnoží k nábytku do kanceláří, v kuchyni, restauraci, společenském sále, klubovně a prodejních stáncích, minigolfy, oplocenky, ploty i podnoží pro nábytek tehdejších Uměleckých řemesel.

Dnes už jen málokdo ví, že výroba dílny se významně zapsala i do historie světové. Po cyklistickém MS v Brně v roce 1969 si nejprve tehdy praktickou a moderní výsledkovou tabuli, zhotovenou v dílně TJ Favorit, objednali pořadatelé světového šampionátu 1970 v lyžařských disciplínách ve Vysokých Tatrách a pak už putovala dál po ose cyklistické: ve stejném roce putovala přes kanál La Manche na světový šampionát do anglického

Parta obětavých brněnských vodičů se svými kolegy z bývalé NDR

Leicesteru spolu s 10 rámy a kompletací vodicích strojů Norton 750 ccm na místě, v roce 1972 reprezentovala práci Brňanů při silniční časovce družstev na olympijských hrách v Mnichově, což při tradiční německé hrdosti a preciznosti hovoří za všechna vyznamenání.

MTB RACING TEAM MÁ U SOUPEŘŮ RESPEKT

Závodní oddíl horských kol – bikerů – se pod křídly TJ Favorit objevil v roce 2000. Pro jeho 42 členů užívajících název Rocky BIKES znamenal příchod do Favoritu zkvalitnění přípravy všech věkových kategorií pod vedením sportovního ředitele Kamila Šnedara a trenéra Dušana Olejníčka. V sezoně 2000 vybojovali tituly mistrů ČR v Cross Country junior Pavel Boudný a Jan Fojtík v kategorii mladších žáků. Ondřej Fojtík se stal v kategorii Elite do 23 let mistrem Slovenska. Boudný byl třetí v závodě ME v Nizozemsku, dvanáctý na MS ve Španělsku, vyhrál Pohár Schwinn a navíc obsadil druhé místo v mistrovské silniční časovce juniorů. V sezoně 2001 vyhrál Boudný Evropský pohár mužů do 23 let, v Českém poháru byl pátý a byl zařazen do olympijské přípravy. Skvělá byla bronzová medaile Romana Indráka z mistrovství ČR v kat. Kadet. Ondřej Fojtík si vedl dobře v extrémních závodech Alpentour a Dolomitenman i v maratónech v ČR a na Slovensku. Favorit se zařadil mezi tři nejúspěšnější celky v ČR také díky péči o mládež a dobrým výsledkům kadetek A. Jonášové a L. Veselé. V roce 2002 závodníci a závodnice TJ Favorit vystoupili celkem bezmála devadesátkrát na stupně vítězů. Boudný byl třetí na mistrovství ČR v kategorii Elite, juniorka Andrea Jonášová obsadila druhé místo v Českém poháru a ve stejné věkové kategorii vyhrála Lucka Veselá mistrovství Slovenska a byla třetí v závodě ČP v Bedřichově. Dušan Olejníček vyhrál v kat. Master finálový závod ČP a stal se celkovým vítězem Pell_s Cupu. Dobrými výsledky na sebe upozornili mladí závodníci Plichta, Augustin, Černocký a další. Po odchodu z týmu Rocky BIKES a také odchodu některých jezdců, např. Pavla Boudného, oddíl užívá název MTB Racing Team.

V sezoně 2003 byla nejúspěšnější závodnicí oddílu juniorka Lucka Veselá, která obsadila třetí místo v Českém poháru, vyhrála Slovenský pohár a na mistrovství ČR byla pátá. Radek Šíbl byl třetí v nejtěžším evropském etapovém závodě Iron Bike Italia a je členem týmu, který vyhrál mistrovství ČR v duatlonu, Dušan Olejníček získal v kat. Master celkem třináct medailových umístění. V roce 2004 Ondra Fojtík a Radek Šíbl nejdříve ovládli prestižní Iron Bike Italia a poté v dalším etapovém závodě Crocodile Trophy v Austrálii obsadili druhé a páté místo. Kadet Jan Fojtík byl v ČP druhý a na mistrovství ČR po pádu čtvrtý. Lucie Veselá vyhrála v roce 2005 v Popradu mistrovství střední Evropy, v ČP byla čtvrtá a na akademickém mistrovství ČR druhá. Radek Šíbl vyhrál etapový závod v Itálii a v Austrtálii byl pátý. Sylva Hřebíčková během svého studijního pobytu v Mexiku vyhrála místní šampionát.

V loňském roce se opět potvrdilo, že oddíl patří do české špičky. V řadě domácích i mezinárodních soutěží se nejčastěji prosazovali Vašek Strnad a Lucka Veselá, vítězka akademického MČR na silnici a třetí v Českém poháru MTB. V juniorské kategorii si připsali cenné úspěchy Marek Sláma a v kadetech Rosťa Krejčí. V kategorii Master vybojoval Dušan Olejníček na MČR bronz.

IV. HISTORIE OČIMA NÁRODNÍCH ŠAMPIONÁTŮ

1957

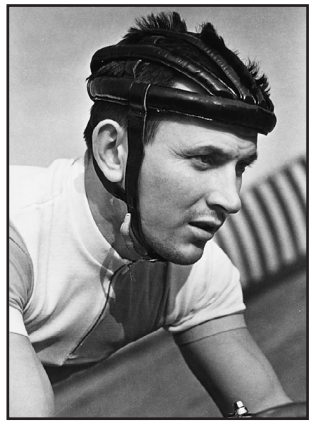
V Brně teď žije pět oddílů: Favorit, Dukla, Lokomotiva Horní Heršpice, Královo Pole a Jundrov. V té době však už tady nepůsobí Jiří Opavský, účastník olympijských her 1956 v Melbourne, který odešel do VŠ Praha a později do ÚDA v Praze a končí třetí na domácím šampionátu v pevném kilometru a druhý ve stíhacím závodě družstev. Ve stíhacím závodě vychází hvězda Ferdinanda Duchoně, který získává svůj první titul v závodě jednotlivců, když poráží ve finále právě Opavského. Druhou zlatou medaili přidává ve stíhacím závodě družstev. V té době neměly oddíly v Brně tak širokou základnu, aby mohly postavit do těchto závodů kvalitní týmy složené pouze ze svých jezdců a tak se družstva různě kombinovala a startovala pod hlavičkami výběrů. S Duchoněm tehdy v dresu KV ČSTV Brno jeli Fr. Jursa, Zd. Černý a V. Jarošek. Duchoň pak odchází na vojenskou službu do Dukly Pardubice. V závodě za motorovými vodiči získává zlato Karol Menschý před Jiřím Páralem. V pevném kilometru vstupuje mistrovským titulem na scénu Zdeněk Černý, člen Lokomotivy Horní Heršpice, který získává nejcennější domácí medaili časem 1:11,5 min. František Jursa, který není členem Favoritu, ale v tomto roce zakládá silničářskou Duklu Brno, stojí na nejvyšším stupni vítězů na mistrovství republiky v cyklokrosu. Favorit nahrazuje odchody dospělých péčí o dorost a v této kategorii získává titul ve sprintu překvapivě Lubomír Vozdek. S cyklistikou začíná jeden z nejlepších světových stíhačů vůbec, olympijský vítěz Jiří Daler.

Obrovský talent a dorostenecký mistr republiky ve sprintu z roku 1957 LUBOMÍR VOZDEK

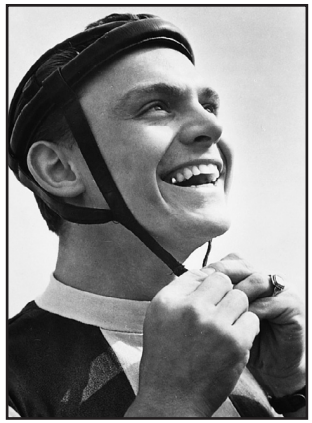
Jeden z prvních brněnských účastníků olympijských her JIŘÍ OPAVSKÝ

1958

Favorit se po necelém roce své činnosti začíná stále více prosazovat a dostávat do povědomí veřejnosti jako kompaktní, pevně organizovaný oddíl se svým jasným řádem a cílem. V přípravě závodníků úzce spolupracuje s dalším silným brněnským celkem, kterým byla Lokomotiva Horní Heršpice se sprintery Zd. Černým a Zd. Sendlerem a také s Duklou, která soustřeďovala naši silničářskou špičku nejen z Brna, ale z celé republiky. Zdeněk Černý obhajuje časem 1:11,3 zlatou medaili na domácím šampionátu v pevném kilometru, končí na druhém stupni vítězů ve sprintu za pardubickým J. Řehounkem a je členem stříbrného brněnského stíhacího družstva, které prohrává s Duklou Pardubice, v jejímž týmu nechybějí Jarošek a Duchoň, jenž jistě obhajuje titul i ve stíhacím závodě jednotlivců a končí sezonu jako náš nejúspěšnější dráhař před Opavským. V celostátním žebříčku sprinterů obsazuje Černý druhou příčku za Jurajem Miklušicou a před Ivanem Theissigem. Brno má znovu svého zástupce i na stupních vítězů na mistrovství republiky v cyklokrosu: Fr. Jursa končí druhý za Karlem Bouškou. Ve Favoritu úspěšně pokračuje práce s mládeží. Ptáček vyhrává pevný kilometr na přeboru dorostu a je čtvrtý ve sprintu. Poprvé se ve výsledkové listině objevuje mezi talenty jméno, které později obrovsky proslaví nejen brněnskou, ale celou naši cyklistiku: Jiří Daler je čtvrtý v kilometru a druhý ve sprintu.



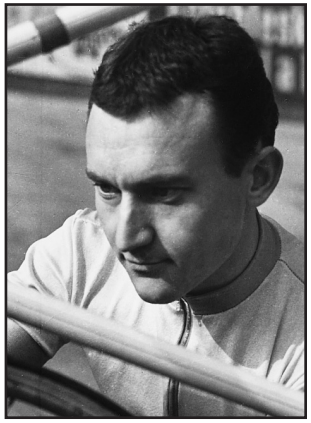
Mistr republiky v cyklokrosu z roku 1957 a zakladatel oddílu Dukly Brno FRANTIŠEK JURSA



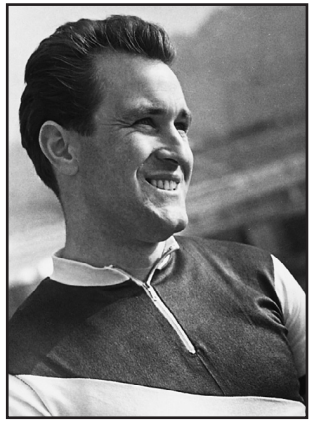
FERDINAND DUCHOŇ přivezl do Brna první titul ve stíhacím závodě jednotlivců

1959

Brněnský Favorit vstupuje významně do naší cyklistiky i na poli jiném než pouze sportovním. Na konci sezony vydává ve spolupráci s pracovníkem tehdejší ústřední sekce Miroslavem Čadským „Ročenku“, která spatřuje světlo světa v naší cyklistice po delší odmlce. Na uplynulý rok se dívá svýma očima předseda ústřední sekce Josef Veselý, publikaci uvádí slovo vedení oddílu cyklistiky TJ Favorit, z něhož vyznívá přání dotáhnout naši cyklistiku na evropskou a světovou úroveň. Brněnští funkcionáři tehdy možná ani netušili, že se jim to na sportovním poli podaří rychle a na organizátorském o deset let později. Duchoň získává v dresu Dukly Pardubice třetí titul mistra ve stíhacím závodě jednotlivců v řadě, Zd. Černý dosahuje stejné pocty v pevném kilometru, výběr KV ČSTV Brno v sestavě Zd. Černý, Fr. Jursa, J. Opavský a J. Volf kraluje stíhacímu závodu družstev, tandem Zd. Černý - J. Ptáček získává bronz mezi osmi tandemy. V reprezentaci dráhařů jsou Ptáček, Duchoň, Volf, J. Dohnal, Daler, Opavský, mezi závodníky za vodiči pak Menschy, Hradílek a J. Páral. Mezi dorostenci dává o sobě ve sprintérských disciplínách výrazně vědět Josef Kratina, který získává titul v pevném kilometru, kde je i držitelem čs. rekordu časem 1:12,8 min., rekord mu patří i na 500 m s letmým startem v čase 31,7 s. Josef Pospíšil je prvním závodníkem Favoritu, který získává v dorostenecké kategorii titul přeborníka republiky v silničním závodě jednotlivců. Ústředními rozhodčími se stávají dr. Böhm, Al. Kejda, R. Reitter, L. Šmíd, Fr. Vrzal, Ant. Vyzina, Fr. Záděra, Šeb. Vojta, I.tř. mezi sudími dosahují R. Harth, N. Felsch, J. Jandek, dr. Kopt, J. Pavlásek a J. Rozbořil.



JIŘÍ DOHNAL v dobách své aktivní kariéry, dnes jedna z duší cykloturistického oddílu

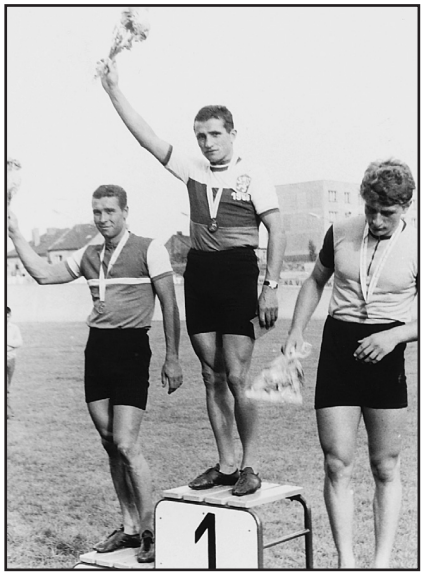


JIŘÍ PÁRAL, domácí šampion a muž, patřící do skvělé galerie brněnských závodníků za vodiči

1960

Pohledy do výsledkových listin mistrovství republiky v kategorii dospělých potvrzují, že na slavnější doby musel Favorit stále ještě čekat. Způsobily to především další odchody odchovanců na vojenskou prezenční službu. Ve sprintérských disciplínách se z Brňanů neprosadil nikdo, ve stíhačce jednotlivců získává ve vojenském sukně zlato Josef Volf a Duchoň končí třetí, ve stíhacím závodě družstev vítězí znovu kombinovaný celek KV ČSTV Brno, v jehož dresu jedou členové Favoritu Bugner s Jaroškem, doplnění Jursou a Peškem. Bez zajímavosti není, že ve finále mistrovství republiky této disciplíny stojí mezi osmi závodníky KV ČSTV Brno a Dukly Pardubice šest brněnských odchovanců. V cyklokrosu získává Jursa potřetí stříbrnou medaili. Stále silněji svými výsledky v kategorii dorostu na sebe upozorňuje talent Josefa Kratiny, který získává na přeboru republiky zlaté medaile ve sprintu i pevném kilometru. Ve sprintu končí na třetí příčce Hájek, stejně jako ve stíhacím závodě jednotlivců Šudák. Svoje ovoce začíná nést cyklistická škola, v níž trenérsky pracují L. Puklický a O. Vojta a má v průměru 150-200 adeptů. Favorit jako celek sílí základnou i ekonomikou, se 420 členy se stává naším největším oddílem a pořádá v průměru 60 nejrůznějších soutěží ročně.

Jeden z králů šestidenních a bodovacích závodů, první ekvilibrista na kole JAROSLAV BUGNER

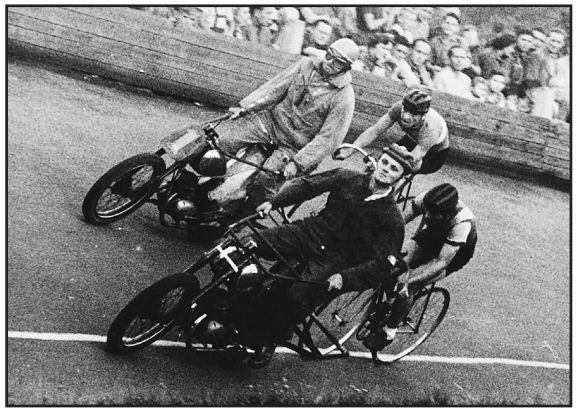


Trojice úspěšných sprintérů (zleva): JIŘÍ PECKA, JOSEF KRATINA a MUDr. VLADIMÍR POPELKA

1961

Kolotoč jmen naší pozdější slavné doby se kolem Favoritu točí dál. Jeho dres obléká na svoji dobu vynikající sprinter Dušan Škvarenina a na mistrovství republiky získává hned dvě stříbrné medaile: ve sprintu a na tandemu s Jurajem Miklušicou. Josef Kratina se prosazuje mezi muži druhým místem na domácím šampionátu v pevném kilometru, když poráží dalšího brněnského odchovance Josefa Volfa. Ve stíhacích disciplínách se v podstatě nic nemění. Titul získává Duchoň před Volfem a v družstvech kraluje čtveřice Brňanů v dresu pardubické Dukly Duchoň, Daler, Zd. Jindra a Volf před celkem brněnské Dukly, reprezentovaným Jursou, Peškem, Dlouhým a Bugnerem. Za vodiči začíná skvělá éra Karla Párala, který s vodičem Jiřím Kočím získává titul před Menschým s vodičem v kombinéze Favoritu, později legendárním Janem Sulanským. Dál nese svoje plody práce s mládeží a výsledky přeboru republiky dorostu se jen hemží brněnskými jmény, která později ponesou prapor až k poctám nejvyšším. Karel Paar je druhý ve sprintu a v pevném kilometru, Oldřich Bednář rovněž druhý ve stíhačce na 3 km před Paarem a stříbro získává i stíhací kvartet pod hlavičkou KV ČSTV Brno A ve složení Paar, Magda, Fabián, Feifer před svými oddílovými druhy z „béčka“ Bednářem, Hanákem, Kratinou a Hájkem. V cyklokrosu začíná svoji pozdější výbornou kariéru čtvrtým místem Fr. Beránek ze Syrovic.

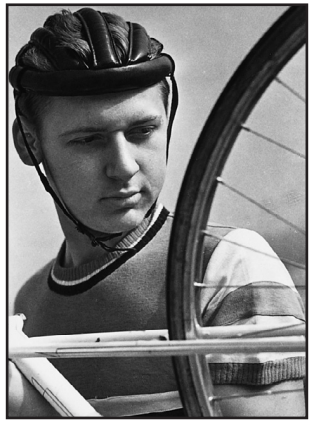
Čtyřnásobný mistr republiky v závodě za motorovými vodiči KAREL PÁRAL



Snímek, vyvolávající nostalgii: závod za vodiči na ještě asfaltové dráze

1962

Poprvé se v individuálním stíhacím závodě prosazuje na stupně vítězů Jiří Daler, který končí na domácím šampionátu třetí za Duchoněm a Volfem.V závodě družstev pak obhajuje titul z předchozího roku v dresu KV ČSTV Brno I spolu s Peškem, Volfem a Bugnerem. Za vodiči končí za Stanislavem Venclovským Karel Páral druhý před Robertem Hradílkem, kterého vodí Jiří Polnauer. Daler získává mistrovský titul i v silničním závodě na 100 km družstev, v němž Dukla Brno (Daler, Pešek, Bugner, Pecina) reprezentuje Jihomoravský kraj A a brněnští silničáři vítězí i v přeboru republiky družstev v cyklokrosu. V sestavě se vedle Jursy, Čvančary a Gaža objevuje další odchovanec Favoritu, o šest let později druhý na Závodě míru Karel Vávra. Mezi dorostenci pokračují vítězná tažení Karla Paara a Břetislava Fabiána. První je druhý ve sprintu a vyhrává pevný kilometr, druhý v něm končí třetí, ale vítězí ve stíhačce jednotlivců. V družstvech obsazuje výběr KV ČSTV Brno I (Paar, Fabián, Feifer, Crhák) druhou příčku, brněnská „dvojka“ pak získává bronz. Spolu s Kratinou a Hanákem v ní jedou dva muži, zasluhující mimořádnou pozornost, neboť mají před sebou skvělou kariéru: Pavel Krejčí a Miloš Jelínek, který na tomto šampionátu získal do své pozdější bohaté sbírky medailí i bronz ze sprintu.



Dorostenecký rekordman na 1 km s pevným startem KAREL PAAR

1963

Je takřka neuvěřitelné, že se v dosavadní historii nikde mezi dorostenci neobjevilo jméno Ivana Kučírka. Ten se zjevuje ve výsledkových přehledech až v tomto roce a vlétl do nich doslova jako raketa. Do Brna přišel z břeclavské líhně s talentem až neuvěřitelným a navíc bez bázně a hany. Všechny doslova šokoval ještě jako dorostenec na mezinárodním domácím šampionátu, kde skončil ve sprintu čtvrtý, ale pozor: jako nejlepší z našich za takovými jmény, jakými v té době byli Turrini, Van der Touw a de Graaf! Tady vlastně vyšla Kučírkova hvězda, která, jak už to u talentů bývá, zářila chvíli jasněji, aby pak poněkud pohasla, ale podstatné bylo, že Kučírek přece jen v pozdějších letech přidal k talentu i „rozum“ a píli a dotáhl vše až k nejcennějším medailím z mistrovství světa. Na stejném domácím šampionátu dává o sobě vědět v pevném kilometru bronzovou medailí Jiří Pecka, který získává stejný kov i na tandemu s Paarem a o rok později dostává do extáze domácí hnutí svým skvělým výsledkem na OH v Tokiu. Ostřílený kozák Duchoň si dojíždí pro bronz ve stíhačce jednotlivců, spolu s Dalerem, J. Dohnalem a Gráčem získává v dresu Favoritu stříbro ve stíhačce družstev před čtveřicí J. Mátl, Hudec, P. Krejčí a Feifer, Karel Páral získává titul s vodičem Kočím před Jiřím Páralem a Hradílkem, na silnici končí třetí další pozdější legenda naší cyklistiky Pavel Doležel.

Doby, kdy závody za vodiči byly atrakcí a jezdily se před plným hledištěm: JIŘÍ PÁRAL za zády OTO ŠMERDY

1964

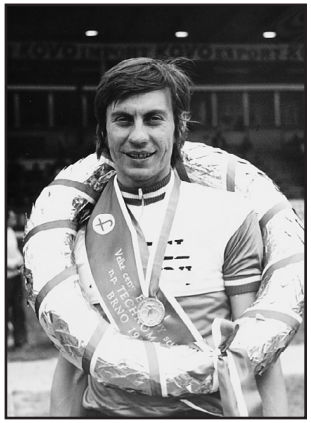
Československá cyklistika prožívá olympijský rok a poprvé ve své historii sklízí bohaté ovoce trpělivě mravenčí, poctivé a úmorné práce brněnského Favoritu. Mistr republiky ve stíhacím závodě jednotlivců Jiří Daler přiváží bronzovou medaili ze světového šampionátu v Paříži a za několik týdnů nato stojí na nejvyšším stupni vítězů olympijských her v Tokiu! Jen neuvěřitelné zlomky sekundy dělí od medaile v „zemi vycházejícího slunce“ Jiřího Pecku v pevném kilometru. Končí pátý, ale doma se mu dostává rovněž ovací a uznání v táboře fanoušků a přátel. Řada „odborníků“ jeho výkon docenila až v letech budoucích a není tady na škodu připomenout, že dodnes nebyl překonán. Dodejme, že oba Brňané tehdy jezdili v barvách ŽTU Bratislava, oba si připsali domácí titul ve stíhačce družstev spolu s Duchoněm, za vodiči si rozdělili nejcennější kovy bratři Páralové Karel (1.skvělým průměrem 70,585 km/h) a Jiří. Ve sprintérských disciplínách kraloval Pecka v kilometru, třetí Kratina vyhrál sprint. Na tandemech se hledalo tradičně nejvhodnější složení dvojic, stříbro získal pár Kučírek-Novák, bronz Kratina-Jelínek. V celostátních žebříčcích je ve sprintu první Kučírek, v kilometru Jelínek před Peckou, ve stíhačce Daler, za vodiči Karel Páral před Venclovským v barvách Favoritu a Jiřím Páralem a poprvé o sobě dávají vědět brněnské ženy: ve sprintu je Chvátalová třetí, stejně jako ve stíhačce Badalová.

Snímek, který obletěl celý svět: JIŘÍ DALER získal v Tokiu naší cyklistice první zlatou olympijskou medaili!

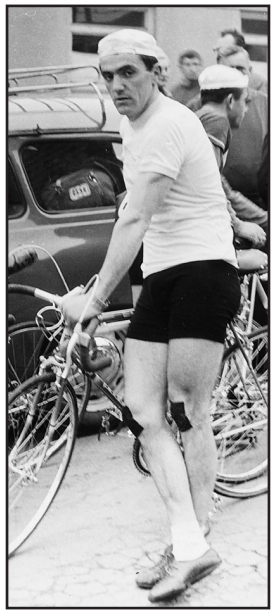
Dynamika a soustředění čiší z tváří jedné z nejúspěšnějších dvojic šestidenních JIŘÍHO PECKY (vlevo) a JIŘÍHO DALERA

1965

Na mezinárodním fóru dosahuje naše cyklistika dalšího medailového úspěchu. Stíhací kvartet končí na MS v San Sebastianu za Rusy a Italy na bronzové příčce, trio Brňanů Daler, Puzrla, Jelínek doplňuje pražský František Řezáč. Další talent z jihomoravské líhně Milan Puzrla, rodák z Lanžhota, vstupuje na naši cyklistickou scénu v podobném stylu jako Ivan Kučírek. Na silnici končí Pavel Doležel druhý v Závodě míru a stává se prvním historickým vítězem ankety o Krále cyklistiky. Rok přináší znovu mezinárodní domácí šampionát a znamená další posílení pozic brněnských závodníků na evropském poli. Sprintérské žezlo přebírá Ivan Kučírek a vítězí před Milošem Jelínkem a obhájcem titulu Kratinou. Na tandem zasedají společně a jedou k titulu, Paar končí na bronzové pozici s Novákem. Jiří Pecka prohrává v pevném kilometru pouze s Italem Valentinim, „squadra azzura“ drží taktovku ve stíhačce jednotlivců, za vítěznou dvojicí Guerra-Marcelli končí na bronzovém stupínku Milan Puzrla, o němž v budoucnosti ještě hodně uslyšíme. Je také členem vítězného stíhačského kvarteta Favoritu, v němž mu jsou partnery Daler, Gráč a M. Lacko. Za vodiči získává svůj čtvrtý historický titul Karel Páral a mnohem hlasitěji o sobě dává vědět vítězstvím ve sprintu i na silnici pozdější první dáma naší cyklistiky Helena Badalová. Řada talentů se znovu objevuje v dorostenecké kategorii: Rudolf Enenkl vyhrává stíhačku a spolu s E. Fronkem, Zd. Dohnalem a S. Novotným i družstva.



Vynikající stíhač MILAN PUZRLA má ve své sbírce stříbrnou medaili z MS v závodě silničních družstev na 100 km z roku 1970



Druhý muž ze Závodu míru 1965, později úspěšný trenér silničářů TJ Favorit a reprezentačního celku populární „Toleďák“ PAVEL DOLEŽEL

V tomto roce 2. srpna vznikl při TJ Favorit Brno nový oddíl kolové.

1966

Z jistého zorného úhlu vzato, nejúspěšnější rok československého stíhacího individuálního závodu v historii. Na světovém šampionátu se dva brněnští závodníci probojovávají do semifinále mistrovství světa ve Frankfurtu n.M. Jiří Daler končí na druhé příčce za tehdejším fenoménem této disciplíny Nizozemcem Groenem a Jiří Kolář (Jiskra Jundrov, později Favorit) prohrává v boji o bronzovou medaili s Italem Ursim. Na domácím šampionátu si dojíždí pro svoje poslední zlato ve sprintu Josef Kratina, když ve finále poráží Jiřího Pecku, na třetím místě končí další výrazný talent jundrovské líhně, pak hájící barvy Favoritu, Vladimír Popelka. Na tandemu získává titul nová dvojice Kučírek-Jelínek, která to o deset let později dotáhne ke stříbru na MS. Svůj nejlepší rok prožívá mezi dráhaři Pavel Krejčí. Získává bronzovou medaili ve stíhacím závodě jednotlivců a zlatou v družstvech spolu s Dalerem, M. Lackem a Kolářem. Kvarteto „dvojky“ Favoritu Duchoň, Zd. Dohnal, Zyka a Magda končí třetí. V závodě za vodiči kralují reprezentanti Favoritu: 1. Steigl-Polnauer, 2. Stoklas-Golombiowski, 3. Duchoň -Šmerda. Celostátní soutěž juniorů „Nejlepší do Mexika“ na silnici vyhrává J. Telecký před Vl. Muzikářem. V závodě družstev na 100 km na silnici senzačně získává zlato Favorit ve složení O. Bednář, Zd. Jindra, J. Krejčí a J. Pospíšil před Duklou Brno (Smolík, Kvapil, Vávra, Jelen), která má před cílem kolizi s motocyklem.

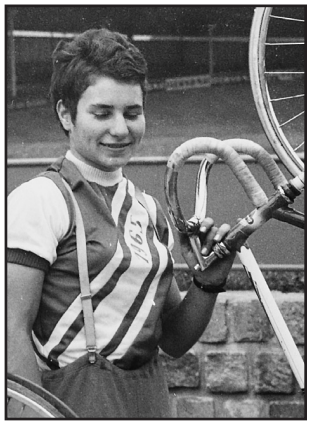
V roce 1966 obhajuje Favorit titul ve stíhacím závodě družstev v sestavě (zleva): JIŘÍ KOLÁŘ, PAVEL KREJČÍ, JIŘÍ DALER, MOJMÍR LACKO

Centimetry rozhodly sprintérský souboj legendární dvojice JIŘÍ PECKA - JOSEF KRATINA

47

1967

V předolympijském roce je dějištěm světového šampionátu stará amsterodamská dráha. Jiří Daler končí ve stíhačce třetí a píše tečku za svými skvělými úspěchy na světovém fóru v této disciplíně, jako jeden z nejúspěšnějších světových stíhačů všech dob. Mistrovství republiky je zcela v režii reprezentantů Favoritu nebo těch, kteří jako jeho odchovanci oblékají vojenské sukno v Dukle Brno (Daler) nebo Dukle Pardubice (Kučírek, Jelínek, P. Krejčí, M.Puzrla). Ve sprintu vítězí Kučírek před Jelínkem a Kratinou, v kilometru Jelínek před Peckou, na tandemu obhajuje zlato pár Kučírek-Jelínek, ve stíhačce dominuje čtveřice Řezáč, Puzrla, P. Krejčí, Jelínek, před Favoritem I (Daler, Kolář, Pecka, J. Dohnal) a Favoritem II (Zyka, Enenkl, Zd. Dohnal, Švanda). Za vodiči si dojíždí pro druhou zlatou Steigl (Doležal) před Duchoněm (Kočí) a Šormem, jehož vodičem je pozdější úspěšný reprezentační trenér Jar. Žák. Ve sprintu, pevném kilometru i stíhačce potvrzuje zlatými medailemi svoje dominantní postavení mezi ženami Badalová, která získává domácí titul i v mezinárodním šampionátu na silnici, kde dojíždí třetí za dvojicí reprezentantek NDR Israelovou a Mattigovou. Z výsledkové listiny přeboru dorostu vystupují do popředí jména dvou dalších talentů Karla Slámy a Miroslava Nekvapila. Delegace činovníků TJ Favorit prezentuje Československo, jižní Moravu a Brno na kongresu UCI v Amsterodamu a odjíždí ze země větrných mlýnů a tulipánů s pověřením pořádat mistrovství světa amatérů v roce 1969 v Brně.



Druhá nejúspěšnější žena v trikotu TJ Favorit, mistryně republiky na dráze i silnici HELENA BADALOVÁ

STANISLAV ŠTEIGL si jede za zády LIBORA DOLEŽALA pro svoji druhou domácí zlatou medaili v závodě za motorovými vodiči

1968

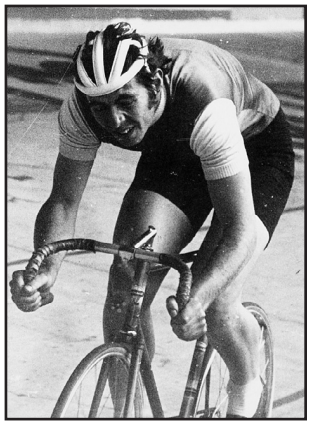
Na stupních vítězů domácího šampionátu se v žádné dráhové disciplíně nic převratného nemění. Ivan Kučírek rozšiřuje svoji medailovou sbírku o zlato ve sprintu před Popelkou a Peckou a s Milošem Jelínkem na tandemu, když ve finále porážejí pár Kratina-Popelka. První dvě místa ve stíhačce obsazují dvě stálice: Jiří Daler, který je i členem vítězného týmu Dukly Brno v závodě družstev na 100 km na silnici, a Milan Puzrla. Ve vítězném stíhacím kvartetu Dukly Pardubice jedou s Fr. Řezáčem brněnští odchovanci R. Enenkl, J. Kolář a M. Zyka. Za vodiči získává poslední zlatou medaili na domácím šampionátu vůbec Duchoň před Šormem a Steiglem. Senzaci ovšem přináší mistrovství republiky v cyklokrosu: zlatou získává Břetislav Souček, pozdější vynikající silničář. Rozbíjí desetiletou nadvládu závodníků z Čech v této disciplíně, na mistrovství světa končí na skvělém 7. místě. V silničářské sezoně vyhrává první ročník křišťálového závodu Bohemia v Novém Boru a je třetí na závodě Kolem Řecka, družstvo TJ Favorit (Souček, Doležel, Bednář, Zelenka, Konečný) je z 19 týmů páté. Na domácím šampionátu v cyklokrosu úspěch Brňanů podtrhuje druhým místem Pavel Krejčí. Oba pak spolu v dalších letech drží brněnský prapor nejvýše v historii v cyklokrosu a na silnici, spolu s Hrazdírou, Kubíčkem, Jurkem a dalšími. V kategorii žen vyhrává Badalová znovu sprint i kilometr, ale pomalu začíná uvažovat o ukončení aktivní kariéry. Na Závodě míru končí odchovanec TJ Favorit Karel Vávra v dresu Dukly Brno celkově na druhém místě.

BŘETISLAV SOUČEK, mistr republiky v cyklokrosu, vítěz úvodního ročníku silničářské Bohemie a triumfátor na závodě Okolo Slovenska

Muž, kterého od vítězství v Závodě míru 1968 dělilo pouhých 16 sekund: Ing. KAREL VÁVRA

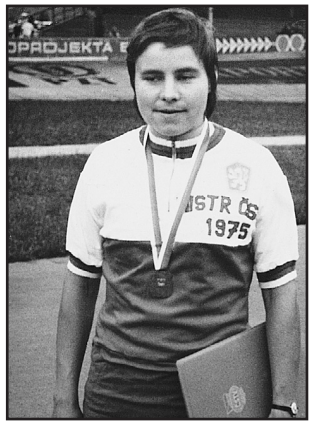
1969

V zákulisí rok horečných finálních příprav na světový šampionát v Brně, na dráze a silnici boj o nominace. Zatímco mezi dráhaři se takřka nic mimořádného nemohlo stát, protože favorité, vesměs členové reprezentačního družstva z minulosti, tu měli přece jen výraznější výkonnostní náskok, dost otazníků viselo nad nominací silničářů pro závod jednotlivců. Celou sezonu se svědomitě a cílevědomě připravoval s prvním titulem z cyklokrosu v kapse Pavel Krejčí a závod na Masarykově okruhu mu vyšel, když dojel na skvělém pátém místě. Nominační vrátka mu však zavřely zákulisní machinace. V závodě družstev na 100 km až do posledních kilometrů zatápěla vítězné reprezentační čtveřici Smolík, Vávra, Mainuš, Svoboda, sestava Favoritu, jedoucí pod hlavičkou MV Brno, Souček, Puzrla, Doležel a Hrazdíra, která dojela druhá s mankem 39 s. Na dráze kraloval ve sprintu Kučírek před Vačkářem a Jelínkem, v kilometru Kratochvíl před Peckou a Jelínkem, na tandemu Kučírek s Jelínkem před Popelkou a Vačkářem. Ve stíhačce jednotlivců zaskočil papírové favority vítězstvím Jiří Kolář a vybojoval si nominaci. J. Krejčí triumfoval v závodě za vodiči, Šteigl vytvořil ve stejné disciplíně světový rekord na 50 km časem 39:06,06 min. Badalová vyhrála kilometr v novém čs. rekordu 1:19,5 před vítězkou sprintu a vycházející hvězdou Ivou Zajíčkovou. Z dorostenců zaznamenejme jména mistrů a medailistů Schwarze, Vymazala, Svobody, Malého, Mikulici, Jindřicha, Zmrzlého, Homolky. Ze silničních etapových závodů vítězí Souček na Okolo Slovenska a přebírá osobní automobil, jenž se poprvé objevuje u nás jako hlavní cena na cyklistických závodech.



JIŘÍ KOLÁŘ, čtvrtý z mistrovství světa stíhačů v roce 1966, vybojoval na domácích šampionátech 13 zlatých medailí

Světový šampionát našim barvám mnoho radosti nepřinesl, nezískali jsme ani jedinou medaili a výkony závodníků zůstaly v hlubokém stínu společenského a organizačního úspěchu Brna na světové scéně.



Žena, nesmazatelně zapsaná v kapitole úspěchů: Ing. IVA ZAJÍČKOVÁ získala na MS 2 stříbrné a 4 bronzové medaile, doma pak 21 titulů mistryně republiky

1970

Reprezentační taktovku družstva silničářů převzal Kamil Haťapka a ten s odvahou jemu vlastní sáhl v anglickém Leicesteru při sestavě družstva pro silniční závod na 100 km po stíhačích Milanu Puzrlovi a Františku Řezáčovi, kteří doplnili dvě jasná jména Jiří Mainuš a Petr Matoušek. Tah mu vyšel fantasticky a tým získal historické stříbro. Na domácím mistrovství dráhařů má první titul v kilometru Anton Tkáč před Vačkářem a Jelínkem, ve sprintu Vačkář před Kučírkem, na tandemu se objevuje nová brněnská dvojice Kučírek-Popelka a končí šampionát na druhé příčce za Vačkářem s Tkáčem. Ve stíhačkách se toho mnoho překvapivého neděje. Mezi jednotlivci opakuje svůj triumf Kolář před Zd. Dohnalem a Puzrlou, v družstvech vítězí suverénně Favorit v sestavě Puzrla, Kolář, Zd. Dohnal a Zyka. Skvělou sezonu má Pavel Krejčí. Obhajuje titul v cyklokrosu a je členem zlatého týmu Favoritu (spolu s Puzrlou, Kubíčkem a Kolářem) v silničním závodě družstev na 100 km, což se považuje za senzaci. V podstatě na začátku své skvělé kariéry stojí Jaroslav Bláha a Jiří Mikšík. Mezi ženami kralují závodnice Favoritu Brno Zajíčková, Břínková, Svobodová, které v tomto pořadí stojí na stupních vítězů ve sprintu i kilometru. V kategorii dorostu se ve výsledkové listině poprvé objevuje v popředí jméno Zdeňka Valenty.

Vzpomínka na léta, kdy byli silničáři Favoritu v naší absolutní špičce (zleva): Miroslav NEKVAPIL, Břetislav SOUČEK, Pavel KREJČÍ, Jiří KOLÁŘ, Miroslav JUREK

JIŘÍ KOČÍ má jako vodič na svém kontě 12 titulů mistra republiky, jeden z nich získal s VRATISLAVEM ŠORMEM

1971

Ivan Kučírek se po roce vrací na domácí trůn ve sprintu, zlatou medaili přidává na tandemu s Vladimírem Popelkou (třetí končí Schwarz s Vymazalem) a bronz získává v pevném kilometru. Mnohem podstatnější však je, že mu konečně vychází forma i na světovém šampionátu v italském Varese. Nedopouští se zbytečných chyb a svoji pouť sítí rozjížděk dotahuje až k účasti mezi čtyřmi nejrychlejšími muži planety. Semifinálovou společnost mu tvoří Francouzi Morelon, Quintyn a Sovět Kravcov. Ivan Kučírek nakonec po dramatických soubojích odjíždí s dosud svým největším životním úspěchem, který má podobu bronzové medaile. K němu přidává bronz ve sprintu i Iva Zajíčková a zaznamenává první velký úspěch naší ženské cyklistiky. Doma získává v zimě Pavel Krejčí stříbro v cyklokrosu, v létě jsou na šampionátu stíhací disciplíny výlučně záležitostí Favoritu: vítězí Puzrla před Kolářem, v družstvech pak čtveřice Dohnal, Nekvapil, Puzrla, Mikulica před sestavou Pecka, Jelínek, Bláha, Zyka. V bronzovém týmu Dukly Pardubice jedou s ostříleným kozákem Řezáčem a už zkušeným Enenklem brněnští „bažanti“ Mikšík a Koryčan. Za vodiči začíná nadvláda Františka Magdy, který s vodičem Liborem Doležalem získává svůj první titul v této disciplíně solidním průměrem 65,3 km před Šormem a Fronkem. Jako v celé historii brněnského Favoritu, začínají se v pozadí, to je ve výsledkové listině národních přeborů mladších dorostenců, objevovat nová jména. Tentokrát je to Zdeněk Valenta, přeborník ve sprintu a na 500 metrů ve stihací jízdě.

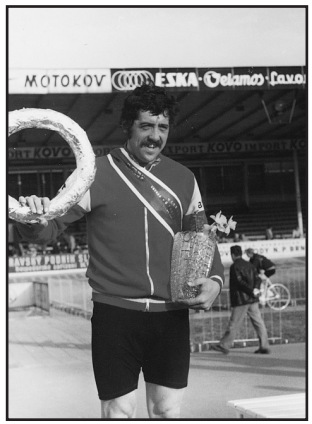
Na nejvyšším stupni FRANTIŠEK MAGDA s vodičem LIBOREM DOLEŽALEM při historicky posledním závodě domácího mistrovství, který se jel na 1 hodinu

1972

Sezona je znovu pod tlakem olympijských her. V kuloárech se hovoří o jasné nominaci, vybraní reprezentanti se připravují společně na soustředěních, stíhací tým se neustále sjíždí a hledá svoji definitivní podobu z těch jezdců, kteří jsou ve společné dlouhodobé přípravě. Všechny tyto skutečnosti mají na úroveň domácího mistrovství svůj vliv a dráhové disciplíny poněkud postrádají dramatický náboj. Velká jména minulosti končí ve sprintérských individuálních disciplinách za novou hvězdou Tkáčem, který vyhrává sprint před Kučírkem a Vačkářem i kilometr před Jelínkem a Schwarzem. Na tandemu kraluje překvapivě mladá dvojice Schwarz-Vymazal před Kučírkem s Popelkou a Peckou s Jelínkem, ve stíhačce jednotllivců si dojíždí pro svůj čtvrtý a poslední individuální titul Jiří Kolář před Puzrlou a Zd. Dohnalem, který už obléká dres Dukly Bratislava. Úroveň závodu družstev je ovlivněna startem reprezentačního celku v sestavě Zyka, Zd. Dohnal, Mikšík, Puzrla mimo soutěž, titul získává Favorit ve složení Dušan a Mojmír Lackové, Jindřich, Pecka. Ve vodičích obhajuje titul Magda, ve dvojicích kralují Puzrla s Nekvapilem, na silnici si dojíždí překvapivě, ale zaslouženě pro bronz Hynek Kubíček.

MIROSLAV NEKVAPIL

JIŘÍ MIKŠÍK uplatnil svůj talent a přehled už v dorostenecké kategorii

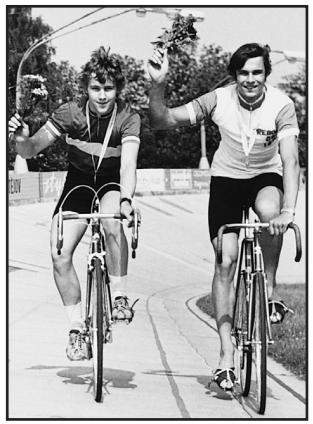


HYNEK KUBÍČEK patřil do generace výborných silničářů, která se prosazovala na dráze a udávala tón v našem cyklokrosu

1973

Po neúspěchu na mnichovské olympiádě dochází u reprezentace k trenérským změnám. Kormidla hlavních disciplín se dostávají do rukou trenérům Favoritu Jaromíru Žákovi (sprint) a Miroslavu Černohlávkovi (stíhači). Pomalu se začíná rodit nejslavnější éra našeho sprintu v celé historii. Vedle Kučírka, Vačkáře, Jelínka rostou rychle mladí Tkáč a Vymazal a my se stáváme světovou velmocí. Ivan Kučírek doma znovu kraluje sprintu, Vymazal v dresu pardubické Dukly získává stříbro v pevném kilometru, ale především: Žák sestavuje nový tandem Vačkář-Vymazal, který na MS v San Sebastianu získává první ze svých zlatých medailí. Iva Zajíčková přidává stříbro ve sprintu. Doma si mezi stíhači dojíždí pro svoje dvě poslední zlaté medaile ve stíhačce jednotlivců a družstev (s Mikšíkem, Zykou a Adámkem) Milan Puzrla, oblékající v dalších letech dres Dukly Trenčín. Za vodiči získává třetí titul v řadě František Magda před Jaroslavem Bláhou a nepřehlédnutelná jména přináší přebor dorostu: Zdeněk Valenta získává čtyři tituly, čtyřikrát stojí na stupních vítězů Vladimír Uherka, na scéně se objevují další mladíčci Jurkovič, Rozsypal, Foltán, Pokorný, ale především Škoda, který třemi zlatými startuje ke své skvělé kariéře. Na Masarykově okruhu získává mezi muži svoje první zlato v závodě jednotlivců další pozdější velikán naší cyklistiky Miloš Hrazdíra.

Závěrečné metry souboje tandemů, které zvedaly diváky ze sedadel: nahoře IVAN KUČÍREK s MILOŠEM JELÍNKEM, pod nimi VLADIMÍR VAČKÁŘ a MIROSLAV VYMAZAL

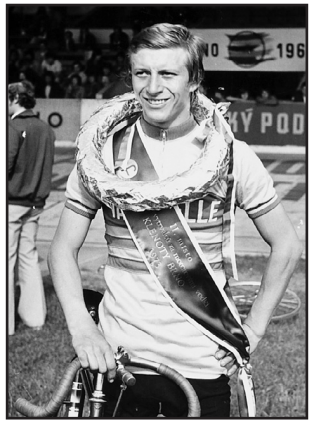


Mistrovský dres v kategorii dorostu nese ZDENĚK VALENTA, vlevo další z talentů VLADIMÍR UHERKA

1974

Vedle Vačkáře s Vymazalem se na tandemové scéně objevuje staronová dvojice Kučírek-Jelínek a hned získává titul. Podstatnější však je, že souboje těchto dvojic zvedaly na domácí scéně dlouho diváky ze sedadel a my jsme se díky jim stali ve světě v podstatě na dlouhou dobu takřka bezkonkurenčními. Zd. Valenta usedl na tandem se Schwarzem a vybojovali bronz, Kučírek pokračoval ve vítězném tažení ve sprintu, kde vyhrál před Jelínkem a obsadil za Vymazalem druhé místo v kilometru. Stíhací závod se pomalu ale jistě začal stávat doménou vojáků, v jejichž celcích se to brněnskými odchovanci jen hemžilo. Vyhrála Dukla Brno s Nekvapilem, před Duklou Bratislava (Puzrla, Zd. Dohnal, Jindřich, Mikulica) a Favoritem (Zyka, Birnbaum, Mikšík, Pokorný), ve dvojicích triumfovali Vačkář s Adámkem před Mikšíkem a Bláhou, za vodiči Bláha s Kočím. Na světovém šampionátu v Montrealu získal tandem Vačkař-Vymazal druhé zlato, Tkáč se stal mistrem světa a stíhací družstvo Doležal, Klasa, Kocek, Zd. Dohnal přivezlo bronz. O úspěch se zasloužil svým dílem i Zd. Dohnal, který jel jízdu o postup do půlfinále. Na přeboru dorostu doma pokračoval nástup talentů z Favoritu: Uherka vyhrál sprint a kilometr, Škoda stíhačku jednotlivců i družstev (s Uherkou, Pokorným a Balgou), spolu s Pokorným, Raškou a Smejkalem získal zlato na silnici, kde v závodě jednotlivců dojel Pokorný třetí.

Tak začínal na brněnské dráze náš nejlepší silničář a držitel Trofeje Adidas JIŘÍ ŠKODA, jedenáctinásobný mistr republiky



JAROSLAV BLÁHA, naše špička v bodovacích závodech a sedminásobný mistr republiky v závodě za motorovými vodiči

1975

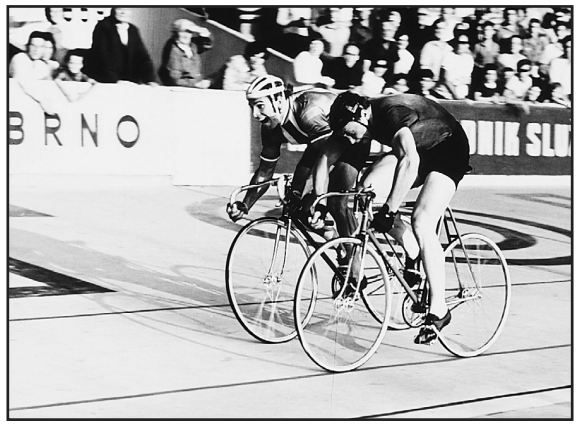
Ať se to ostříleným kozákům líbilo nebo ne, museli spolknout hořkou pilulku: mužem domácího šampionátu a celého roku na dráze se stal zcela jednoznačně „bažant“ Jiří Pokorný! Vyhrál překvapivě pevný kilometr před Vymazalem a Kučírkem, spolu s Klasou, Mikšíkem a Škodou pokořili vojenské týmy ve stíhačce družstev (2. Dukla Trenčín - Puzrla, Dohnal, Nekvapil, Mikulica, 3. Dukla Praha - Doležal, Jindřich, Kocek, Adámek) a nakonec získal třetí zlato v šampionátu dvojic s Mikšíkem. Vybojoval si nominaci na světový šampionát do Lutychu, kde zaplatil nováčkovskou daň, ale nemusel být z toho smutný, protože tam propadli na staré betonové dráze všichni. Čest zachraňoval jen tandem Vačkář -Vymazal, který ve finále prohrál s Poláky Kocotem a Kotlinskim, kteří byli později diskvalifikováni za pozdní příchod na dopingovou zkoušku, ale pořadí z dráhy už se nezměnilo. Svoji roli stoprocentně splnila na šampionátu jen Zajíčková, která přivezla stříbro. Z domácích mistrovských zápisů je nutné zaznamenat druhé místo Mikšíka v cyklokrosu, mezi dorostenci pak dvě zlaté Rozsypala (sprint a stíhací družstvo s Balgou, Raškou a Jurkovičem), prvenství dvojice Raška-Jurkovič, stříbro Popely ve sprintu, kilometru a s Jurkovičem na tandemu.

Na nejvyšším stupni mistrovského stíhacího závodu družstev na 4 km v roce 1975 čtveřice Favoritu MICHAL KLASA, JIŘÍ ŠKODA, JIŘÍ MIKŠÍK a JIŘÍ POKORNÝ

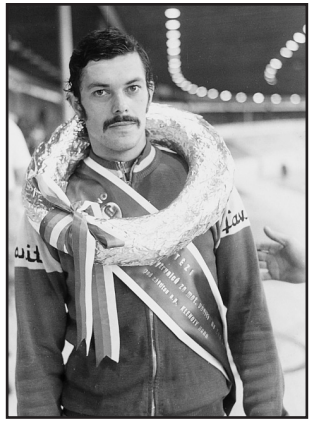
Kdysi dorostenecký přeborník republiky, dnes příznivec brněnské cyklistiky JIŘÍ ROZSYPAL

1976

Olympijský rok se znovu podepisuje na kvalitě mistrovství republiky, které nepřináší pokud jde o výsledky nic mimořádného. Sprint má na stupních vítězů jen brněnské závodníky, zlatého Kučírka, stříbrného Jelínka a bronzového Zd. Valentu, který získává první medaili mezi muži, ale v dresu Dukly Trenčín. V kilometru získává ve stejném trikotu Pokorný stříbro, bronz patří Kučírkovi, který s Jelínkem vyhrává suverénně tandemy. Na trůn ve stíhacím závodě se vracejí vojáci a budou na něm sedět dlouhou řadu let. ve vítězné pražské sestavě jede brněnský odchovanec Jindřich, stříbrnou Trenčína tvoří Brňané Pokorný, Nekvapil, Zd. Dohnal a Puzrla, Favorit s Mikšíkem, Komoněm, J. Svobodou a Birnbaumem je třetí. Brněnskou záležitostí se stávají dvojice, kde vítězí Mikšík s Jelínkem před Bláhou s Kučírkem, Pokorný s Puzrlou jsou třetí. Za vodiči se dočkává zlaté Milan Zyka s vodičem Kočím v nejvyšším průměru celé naší historie 72,674 km. Na MS získávají Kučírek s Jelínkem na tandemu stříbro, Zajíčková ve sprintu bronz. V řadách domácího dorostu sklízejí úspěchy další jména, jež mají před sebou velkou budoucnost: sprint vyhrává Vratislav Šustr, kilometr a stíhací závod jednotlivců Miroslav Junec, odchovanec Drásova, ve zlatém družstvu s ním jedou I. Sláma, Veteška a Chytil, v cyklokrosu vítězí Perný, mezi mladšími dorostenci kraluje v závodě na 500 m a na silnici Augustin.



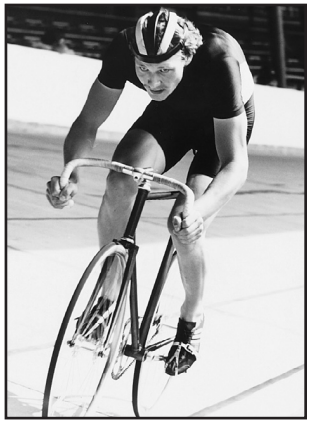
Závěrečné metry sprintérského souboje a v nich typický dravý závěr IVANA KUČÍRKA, který získal na domácích šampionátech 23 titulů!



MILAN ZYKA, člen reprezentačního družstva stíhačů, muž, který drží rychlostní rekord mistrovství republiky za vodiči průměrem 72,674 km/h

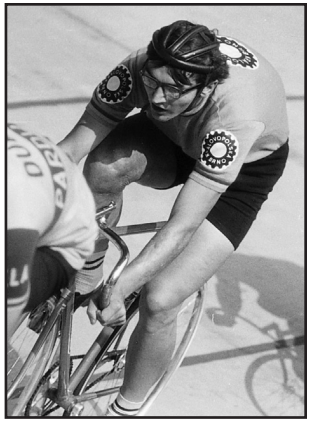
1977

Ve sprintérských disciplinách viděl prostějovský velodrom asi nejlepší úroveň domácího šampionátu v historii. V životní formě se tu představil Miroslav Vymazal, který narazil ve finále na Antona Tkáče. Byl výrazně lepší, ale cestu k historické zlaté mu zahradily zřejmě interní pokyny v armádním středisku. Kučírek skončil na bronzovém stupínku. V pevném kilometru obsadil Vymazal druhou příčku, na třetí se prosadil výrazný talent Miroslav Junec. Dramatickou bitvu nabídly tandemy. V souboji gigantů Vačkář-Vymazal a Kučírek-Jelínek první pár ošklivě spadl, oba jezdci se zranili a titul získali až v opakované jízdě na podzim. Mezitím se však stali v San Cristobalu znovu mistry světa, Zajíčková, domácí šampionka ve sprintu a kilometru odtud přivezla třetí místo ve sprintu a Junec se zaskvěl na MS juniorů, kde vyhrál bodovací závod a skončil druhý v pevném kilometru. Ze stíhačských disciplin si z Prostějova odvezlo stříbro družstvo Favoritu Birnbaum, Mikšík, J. Svoboda, Jindřich před Duklou Trenčín (Dohnal, Pokorný, Mikulica, Puzrla). Ve dvojicích skončili Mikšík s Bláhou třetí, za vodiči vyhrál Bláha (Kočí). Mezi mladšími dorostenci vyhrál sprint další velký talent Miroslav Hloušek, pevnou pětistovku Perný.



MIROSLAV JUNEC přivezl jako talentovaný junior v roce 1977 titul mistra světa v bodovacím závodě a stříbro z pevného kilometru

V tomto roce byla TJ pověřena uspořádáním MS v sálové cyklistice.



JIŘÍ MIKULICA

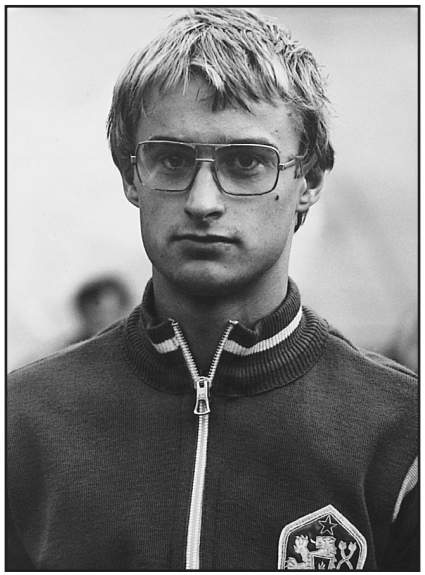
1978

Brněnský velodrom, dějiště domácího mistrovství, žije v napětí. Ivan Kučírek se celou sezonu pečlivě připravuje na odvetu za Prostějov, protože má druhý pokus na to, aby získal jubilejní, desátý titul v individuálním sprintu. Podle očekávání se ve finále utkává s Tkáčem, tentokrát ho poráží a může oslavovat. Na bronzové příčce končí překvapivě tehdy přešťastný Vratislav Šustr, jako největší překvapení soutěže. Tandemy vyhrávají bez problémů Vačkář s Vymazalem, ve stíhacím závodě jednotlivců získává bronz Jiří Pokorný, tentokrát už v dresu Dukly Praha, v bodovačce dominuje lišák Bláha před Juncem a Pokorným. ve stíhacím závodě družstev se proti vojenské přesile prosazuje čtveřice Favoritu Mikšík, Bláha, J. Svoboda, Birnbaum na stříbrný post, ve dvojicích dominují Pokorný s Randákem. Na silnici přichází první velký rok Jiřího Škody v dresu Dukly Brno. Získává titul mezi jednotlivci i v závodě družstev na 100 km (s Klasou, Hrazdírou a Dolkem), v časovce jednotlivců je třetí. V cyklokrosu dojíždí pro bronz Jar. Komoň, za vodiči dominuje pár J.Groch-O.Groch. Mezi ženami dál drží žezlo Zajíčková, vítězka sprintu i kilometru (Peťková je první na silnici), která v Mnichově získává na MS bronz, Vačkář s Vymazalem tam vybojují další duhový trikot na tandemu, stejně jako Tkáč ve sprintu.

Bratři JIŘÍ (vpravo) a OLDŘICH GROCHOVÉ kralovali disciplíně za motorovými vodiči než přišla éra Jaroslava Bláhy

1979

Rok, kterým končí jedna významná kapitola našich sprintérských dějin. Vladimír Vačkář s Miroslavem Vymazalem získávají titul mistra republiky na tandemu před nově složenou dvojicí Kučírek-Šustr, ale na světovém šampionátu jsou až třetí a definitivně odcházejí ze světové scény v této disciplíně při obdivuhodné bilanci 4 zlatých, 1 stříbrné a 1 bronzové medaile během sedmi let... Ve sprintu potvrzuje jedenáctý titul Kučírek před Šustrem, v kilometru končí Junec v dresu Dukly Bratislava druhý. Stíhacím disciplínám už jednoznačně dominují pražští vojáci. Z brněnských odchovanců jim tvrdí muziku Pokorný ve zlatém a I. Sláma ve stříbrném týmu, Favorit v dobrém starém složení Bláha, Mikšík, Svoboda, Birnbaum končí třetí. V individuálním bodovacím závodě je I. Sláma bronzový, ve dvojicích s Pokorným zlatý před párem Favoritu Mikšík-Bláha. Za vodiči obhajují zlato J. Groch s O. Grochem. Mezi ženami neuvolňuje trůn Iva Zajíčková, která získává další bronz na MS, největší brněnskou satisfakcí v Amsterodamu je však duhový trikot Igora Slámy v bodovacím závodě. Mezi dorostenci se objevuje další talent Pavel Martínek, který končí ve sprintu druhý za Hlouškem, stříbrem a bronzem na dráze i silnici na sebe upozorňuje pozdější výborný silničář Vladimír Kozárek. Na silnici mezi muži je Škoda členem vítězného celku Dukly Brno a končí na stříbrné příčce závod jednotlivců.



IGOR SLÁMA na brněnské dráze vyrostl, v dresu Dukly Praha se stal v roce 1979 v Amsterodamu světovým šampionem v bodovacím závodě

1980

O tom, jak skvělou zásobárnu výborných sprintérů jsme mívali, přinesl důkaz hned tento rok. Za pilota tandemu Ivana Kučírka zasedl objev trenéra Jiřího Pecky Pavel Martínek a oba spolu hned první rok porazili na domácím šampionátu Vačkáře s Vymazalem. Ale, kdyby jen to: hned se stali mistry světa! A protože šlo o olympijský rok, zůstaňme ještě ve světě. Z Moskvy přivážejí bronz silničáři ze závodu na 100 km, v jejichž skladbě nemůže chybět Jiří Škoda, stejně si vede na dráze v Krylatském stíhací družstvo na 4 km s Pokorným a Slámou. Ze zimy má zlatou medaili ze světového šampionátu juniorů v cyklokrosu Radomír Šimůnek, tehdejší člen Favoritu a brněnského SVS. Zpět k domácím šampionátům. Sprint poprvé vyhrává Šustr před Vymazalem a Kučírkem, v kilometru je druhý za Juncem, ve stíhačce se prosazuje mezi vojáky k bronzu Birnbaum, ve dvojicích končí za zlatými Pokorným a I. Slámou Bláha s Birnbaumem. Mezi vodiči se objevuje za zády Nakládala Mikšík a končí druhý za J. Grochem. V dorostu pokračuje suverenita Hlouška. Další skvělou sezonu prožívá na silnici Jiří Škoda: před Hrazdírou vítězí v domácím šampionátu jednotlivců i družstev na 100 km (s Boháčem, Dolkem a Konečným) a za Hrazdírou obsazuje stříbrnou příčku v individuální časovce!

IVAN KUČÍREK (vpravo) končil svoji na kariéru na tandemu s PAVLEM MARTÍNKEM s bilancí 3 zlatých, 1 stříbrné na MS a čtyř titulů doma

Také mistr světa v cyklokrosu ve všech kategoriích RADOMÍR ŠIMŮNEK prožil svá učňovská cyklistická léta v TJ Favorit

1981

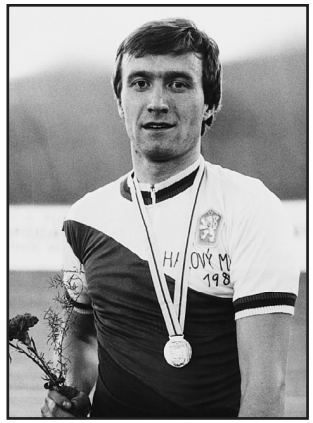
Rok druhého světového šampionátu na naší půdě v historii. Silnice se jede v Praze, dráhové disciplíny na brněnském velodromu. Čest našich barev zachraňuje druhým titulem tandem Ivan Kučírek-Pavel Martínek, na silnici získává bronz v časovce družstev na 100 km Jiří Škoda spolu s Jurčem, Klasou a Kostadinovem. Na domácím šampionátu se dočkává nejvyšší pocty ve sprintu mladíček Miroslav Hloušek, který už ovšem také vojančí v dresu Dukly Bratislava. Vyhrává před svým oddílovým kolegou Vratislavem Šustrem, Ivan Kučírek je třetí. Záležitostí brněnských odchovanců, startujících v jiných barvách, jsou i další disciplíny: Miroslav Junec vítězí před Šustrem v pevném kilometru, bodovací závod patří Igoru Slámovi před Jaroslavem Bláhou, ve dvojicích končí páry Mikšík-Bláha a Kozárek-Adámek na druhé a třetí příčce. V dresu pražské Dukly dojíždějí I. Sláma s Pokorným na bronzové pozici ve stíhačce družstev, za vodiči vítězí Bláha se Šmerdou. Na silnici dosahuje svého třetího triumfu v závodě jednotlivců Škoda, který je i členem v pořadí třetího družstva na 100 km, Hrazdíra si odváží stříbro z časovky jednotlivců i družstev. V dorostenecké kategorii vystupuje na druhý stupeň vítězů ve sprintu další vycházející hvězda Vítězslav Vobořil, ve stíhacích disciplínách se prezentují pozdější úspěšní závodníci Dukly Praha Zbyněk Fiala, Tomaštík a Zrnečko.

Talentovaný sprintér MIROSLAV HLOUŠEK, který dělal svoje první krůčky u trenéra Františka Magdy

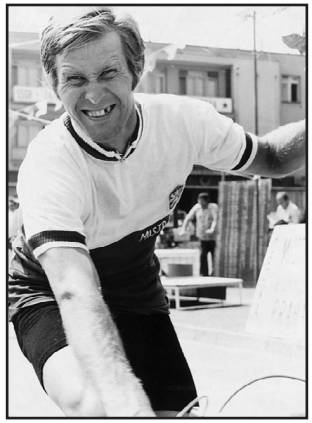
Trojice vynikajících specialistů na bodovací závody (zleva): JAROSLAV BLÁHA, ZDENĚK ADÁMEK, JIŘÍ MIKŠÍK

1982

Miroslav Vymazal se konečně dočkává prvního a zároveň svého posledního titulu ve sprintu, když vítězí před Šustrem a Hlouškem, Miloslav Augustin vystupuje v kategorii mužů poprvé na stupně vítězů: končí třetí v pevném kilometru. V soutěži tandemů sklízí podle očekávání bez problémů zlato pár Kučírek-Martínek, který vyhrává před Hlouškem s Novákem a Máchalem s Vobořilem. Ve dvojicích dominují zkušení Bláha s Mikšíkem, kteří dávají za vyučenou taktizujícím jezdcům Dukly Praha, oba stojí na nejvyšších stupních vítězů i za vodiči (1. Bláha se Šmerdou, 2. Mikšík s O. Grochem, 3. J. Groch s Kočím). V dorostu o sobě dávají poprvé vědět dva borci, kteří za čtyři roky vynesou prapor naší stíhačky až k historickému titulu mistrů světa v soutěži družstev: Pavel Soukup končí druhý v individuálním stíhacím závodě za Zrnečkem mezi staršími, Svatopluk Buchta se prosazuje na stupně vítězů mezi mladšími. Na silnici slaví obrovský triumf Miloš Hrazdíra, který získává jako náš jediný cyklista v historii všechny tři zlaté medaile (obě časovky a závod jednotlivců s hromadným startem). Ze světového šampionátu přivážejí třetí zlato v řadě na tandemu Kučírek s Martínkem a stojí před dosažením mety čtyř duhových trikotů v řadě, o což Vačkář s Vymazalem usilovali marně.



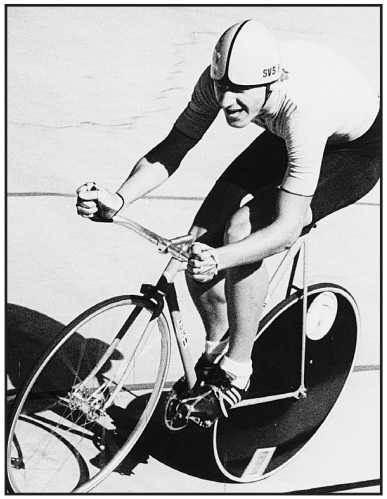
MILOŠ AUGUSTIN, který během své krátké kariéry stačil získat sprintérský titul na otevřené dráze i v hale



Muž, který jako jediný náš cyklista získal na domácím šampionátu na silnici všechny tři tituly v jednom roce: MILOŠ HRAZDÍRA

1983

Kučírek s Martínkem se na šampionát připravovali poctivě, s přehledem vyhráli mistrovství republiky před Máchalem s Vobořilem a Hlouškem s Vymazalem, ale na světovém fóru svého vytouženého cíle nedosáhli. Přivezli stříbro, jejich jména už se v dalších letech na rozdíl od Vačkáře a Vymazala na piedestalu neobjevila, neboť oba scénu opustili. Miloslav Augustin vyhrál poměrně překvapivě doma sprint, když ve finále zdolal Šustra (3. Vymazal), v kilometru si dojel Šustr pro stříbro, Martínek pro bronz. Jiří Mikšík zapsal do historického přehledu třetí místa ve stíhačce družstev (s R. Birnbaumem, Fischerem a Zrnečkem) a ve dvojicích s Bláhou, který získal se Šmerdou třetí titul za vodiči. V kategorii staršího dorostu dál prodávají svůj talent a píli Soukup s Buchtou. V tomto pořadí obsazují první dvě místa ve stíhačce jednotlivců, vítězí spolu s Kunderou a Lysoněm v závodě družstev, Soukup přidává zlato z pevného kilometru a časovky družstev na silnici (s Kunderou, Přikrylem a Vlašicem), stříbro z bodovačky a Buchta zlato z dvojic. Mezi mladšími o sobě dávají vědět Illek, který je novým čs. rekordmanem na 500 m s pev. startem časem 34,26 s, Hargaš, Maleček a na silnici druhým místem Tomáš Sedláček. Další skvělý rok prožívá Jiří Škoda, který se stává počtvrté mistrem na silnici a s Boháčem, Hrazdírou a Klasou je i členem vítězného kvarteta.

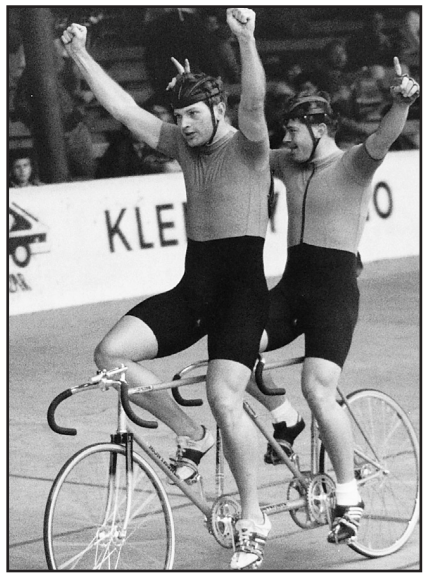


Jedenáctinásobný mistr republiky a majitel duhového trikotu mistra světa SVATOPLUK BUCHTA

JIŘÍ MIKŠÍK a JAROSLAV BLÁHA

1984

Poprvé se konají dráhové šampionáty dva: jeden na otevřené, druhý v zimě na kryté dráze. Sprintérské disciplíny jsou záležitostí trojice Šustr, Augustin, Martínek. První vyhrává sprint venku, druhý v hale, Šustr přidává zlato na tandemu s Řehounkem (2. Valenta-Vobořil), v hale v pevném kilometru. Martínek je v hale třetí ve sprintu a druhý v kilometru. Ve stíhacím závodě jednotlivců si dojíždí pro titul Ctirad Fischer před Pavlem Soukupem, který dominuje pod střechou. Ve stíhačce družstev se prosazuje před pražskými vojáky po skvělém výkonu na první příčku Favorit ve složení Junec, Soukup, Fischer a Kundera, v hale obsazují Brňané druhé (Junec, Lysoň, Buchta) a třetí (Soukup, Kundera, Fischer) místo, Buchta je v bodovacím závodě rovněž třetí, mezi dorostenci vyhrává stíhačku jednotlivců před Lysoněm i družstev (s Baťou, Lysoněm a Malečkem). Jaroslav Bláha se zapisuje pošesté do listiny vítězů za vodiči a s Juncem získávají stříbrné medaile v bodovacím závodě dvojic. Mezi staršími dorostenci suverénně vyhrává sprint a kilometr Petr Lička, třetím místem mezi sprintéry o sobě dává významnější vědět Lubomír Hargaš, který vyhrává s Jiřím Illkem tandemy. Na silnici získává svoji pátou zlatou medaili v časovce družstev na 100 km Škoda.



JIŘÍ ILLEK a LUBOMÍR HARGAŠ přivezli ze světových šampionátů v letech 1988 a 1989 na tandemu bronz a stříbro

1985

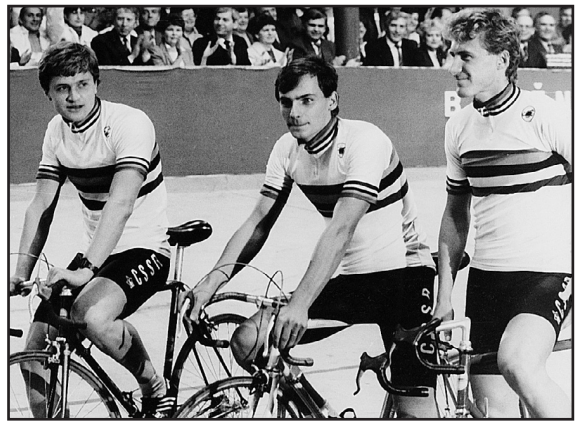
Na scéně se objevuje na tandemu zbrusu nová dvojice Roman Řehounek - Vítězslav Vobořil, kterou složil dohromady a také ji trénuje a vede odborník v této disciplíně na slovo vzatý Miroslav Vymazal, působící už v bratislavské Dukle jako trenér. Oba spolu hladce vyhrávají domácí šampionát a na dráze v italském Bassanu, dějišti světového šampionátu, navazují na naši slavnou školu: při své premiéře získávají duhové trikoty mistrů světa! Na otevřené dráze obhajuje Šustr titul ve sprintu, Vobořil získává bronz, ale kraluje před Šustrem v hale (3. Hloušek) a získává titul v kilometru. Ve stíhacích disciplínách se prosazuje Buchta. Na otevřené dráze je v sólo závodě třetí, v družstvech s Fischerem, Juncem a Soukupem druhý, v hale individuální stíhačku před Soukupem vyhrává, titul získává i v družstvech v sestavě totožné s dráhou otevřenou a pro bronz si dojíždí za Vladimírem Kinštem a Juncem v bodovacím závodě, za vodiči je Chlup s Nakládalem druhý. V závodě družstev na 100 km na silnici získává Jiří Škoda svoje šesté a poslední zlato v této disciplíně na domácích mistrovstvích. Ve sprinterských disciplínách dorostu se o nejcennější medaile dělí Illek s Hargašem ve stíhacích soutěžích získává dvě zlaté Borovec a družstvo mladších dorostenců ve složení Dušek, Ludikovský, Krejčí, D. Vávra si dojíždí pro titul ve stíhacím závodě na 3 km.

Tandem VÍTĚZSLAV VOBOŘIL-ROMAN ŘEHOUNEK navázal ziskem duhových trikotů na úspěchy svých předchůdců

Úspěšný reprezentant a držitel jedenácti titulů mistra republiky ve sprintérských disciplínách VRATISLAV ŠUSTR

1986

Naše dráhová cyklistika s brněnskými odchovanci jako píliři reprezentace, prožívá poslední slavný rok slavné historie. Na světovém šampionátu v Colorado Springs jede ve finále stíhacího závodu družstev čtveřice, Buchta, Soukup, Trčka a Černý ve finále proti tehdy vysoce favorizovaným cyklistům NDR. Nejtěsnějším rozdílem historie je poráží a ve světovém rekordu se stává mistrem světa! Titul obhajuje také tandem Vobořil-Řehounek, který ale po šampionátu v tomto složení na světovém fóru končí. Všichni potvrzovali skvělou formu na mistrovství republiky. Tandem jasně vyhrál před Hargašem a Illkem, Vobořil skončil třetí ve sprintu a druhý v pevném kilometru, který vyhrál na dráze kryté. Stíhači Favoritu zvítězili v hale (Buchta, Fischer, Junec, Lysoň) i venku (místo Lysoně jel Soukup). Buchta přidal pod střechou vítězství ve stíhačce jednotlivců a Junec s Malečkem vyhráli bodovací závod (na otevřené dráze druzí). Jaroslav Bláha zakončil svoji kariéru za vodiči sedmým titulem. Ve sprintu si dojel pro čtvrtý triumf venku Šustr a přidal vítězství v kilometru. Mezi dorostenci získal tři tituly (sprint, 1 km, tandem) Illek, ve stíhačce obhájil prvenství Borovec.

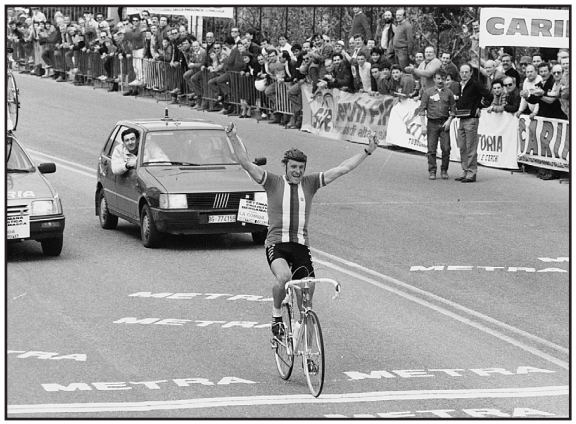


Trojice mistrů světa z Colorado Springs v roce 1986 (zleva): VÍTĚZSLAV VOBOŘIL, PAVEL SOUKUP, SVATOPLUK BUCHTA

1987

Na světové scéně se objevují ve srovnání s rokem uplynulým nové sestavy našich největších želízek v ohni, které chtěly navázat na úspěchy z Colorada. Řehounka střídá za Vobořilovými zády na tandemu Hargaš a dvojice si dojíždí pro bronz, stíhací družstvo už jede bez Trčky a Černého a v sestavě Buchta, Junec, Kundera a Soukup končí rovněž třetí. I tyto dvě medaile jsou obrovským úspěchem a jak ukáží roky další, poslední naší radostí ve stíhacích disciplínách. Na domácím šampionátu v podstatě nic nového pod sluncem, jen mezi vodiči se objevuje dvojice bratrů Kolářů, která získává titul a bude dál vládnout. Ve sprintu i kilometru kraluje Šustr. Na tandemu se prosazují Vobořil s Řehounkem před Illkem s Hargašem. Sezona patří bezesporu také Ctiradu Fischerovi, který získává titul v individuální stíhačce, v družstvech je s Favoritem druhý venku i v hale (vždy ještě Maleček, Soukup a Junec) a v silničním závodě družstev na 100 km s Duklou Brno (ještě Hrůza, Regec, M. Kaňkovský) zlatý. V hale vyhrává sprint Hargaš před Illkem, kilometr Šustr, ve stíhačce jednotlivců je Buchta za Zrnečkem druhý, stejně jako Maleček v závodě bodovacím. V dorostu o sobě dávají vědět mj. D.Vávra, Hrubeš, Veselý, Andrýs a Heger. Začíná nová řada jmen známých už z dřívějška - jsou to synové někdejších závodníků.

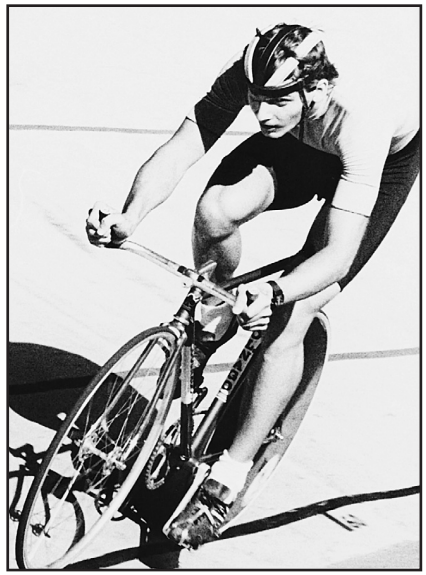
MIROSLAV JUNEC A CTIRAD FISCHER



Až k triumfům v nejtěžších světových amatérských etapách dotáhl svoji kariéru v reprezentačním dresu JIŘÍ ŠKODA

1988

Jak situace doma signalizovala, dochází k další výměně stráží v naší parádní disciplíně, kterou je tandem. Jiří Illek, účinkující v tomto roce už v dresu bratislavské Dukly, nahrazuje Vobořila a spolu s Hargašem hned spolu získávají v rychle řídnoucím poli soupeřů titul a přivážejí z mistrovství světa bronz. Doma ve sprintu si na otevřené dráze dojíždí pro svůj předposlední triumf v kariéře ve sprintu Šustr. Ve vítězném kvartetu stíhačů Dukly Praha jedou Buchta, Maleček a Soukup, Favorit ve složení Borovec, Dušek, Fischer a Junec končí třetí. O jednu příčku lépe si vede v hale, kde místo Duška jede Hrubeš a prohrává s pražskými vojáky (s Buchtou a Soukupem). Pod střechou se raduje ze sprintérského titulu Hargaš, Illek je třetí, v kilometru je druhý Vobořil, stejně jako ve stíhačce jednotlivců Soukup. V kategorii dorostenců po dlouhé době chybí výrazný sprintérský talent, ve stíhačce je třetí Andrýs, který s Hrubešem, Vávrou a Veselým vítězí i v závodě družstev. Pozoruhodné je, že třetí tu končí družstvo silničářů Favoritu ve složení Heger, Kačmár, Kohout a Panáček. Posledně jmenovaný si jede pro zlato s Veselým v bodovacím závodě dvojic, přičemž pozdější výborný silničář Veselý končí ještě druhý v bodovačce individuální.



Ke zlaté medaili z Colorado Springs přidal PAVEL SOUKUP dvě bronzové z mistrovství světa a 8 titulů mistra republiky

1989

Osmou zlatou medailí z otevřené dráhy se loučí se svojí kariérou dlouholetá opora reprezentace sprinter Vratislav Šustr a v této chvíli nikdo v šedi průměru netuší, že za něho poměrně brzy vyroste náhrada. V kategorii dorostu se totiž objevuje mladíček Pavel Buráň, který v kategorii starších získává s Bratislavanem R. Novákem titul na tandemu a v kategorii mladších obsazuje druhá místa ve sprintu a na trati 500 m s pevným startem. V kilometru končí mezi muži druhý Panáček a třetí Hargaš, který s Illkem obhajuje titul a na světovém šampionátu končí tento pár druhý, což je jeho největší úspěch v kariéře. Ve stíhačce rozšiřuje sbírku medaili znovu Buchta: v jednotlivcích končí třetí, v družstvech vyhrává, a získává stříbro v bodovacím závodě dvojic. Za vodiči dovršují zlatý hattrick bratři Kolářové před Usnulem s O. Grochem, v silniční časovce družstev na 100 km si dojíždí s Hrůzou, Regecem a Svoradou pro svůj první titul Pavel Padrnos. V kategorii dorostu končí v závodě jednotlivců Heger třetí a bronz získává i v družstvu, kde s ním jedou Reif, Čtvrtníček a Andrýs. Ten potvrzuje svůj talent na světovém šampionátu juniorů, odkud si veze stříbrnou medaili v bodovacím závodě.

Po odchodu 20ti násobných mistrů světa bratrů Pospíšilových získali titul mistrů světa v kolové M. Berger a M. Kratochvíl.

Náš současný nejlepší sprintér PAVEL BURÁŇ už má svoje místo mezi světovou elitou

1990

Favoritu výsledkově zachraňuje rok a sezonu Pavel Buráň. Na domácím šampionátu končí ve sprintu staršího dorostu druhý před Drcmánkem, s R. Novákem obhajuje titul na tandemu a s R. Krybusem vyhrává bodovací závod dvojic. Mnohem důležitější však je, že startuje na světovém mistrovství juniorů a hned se dostává až do finále, kde sice prohrává s Italem Chiappou, ale stříbro je obrovským úspěchem a povzbuzením. Na domácím šampionátu kmenoví závodníci TJ Favorit paběrkují, třetí z pevného kilometru Hargaš už je členem Dukly Brno a tak jedinou medaili z „ceněných" disciplin získávají ve stíhacím družstvu Vávra, Andrýs, Hrubeš a Fischer a má hodnotu bronzu. Ze stálic odchovanců, držících si vysokou úroveň, je zlatý Soukup v bodovačce dvojic a Buchta si dojíždí ve stíhacím týmu pražské Dukly pro další stíhačské zlato své skvělé kariéry, jedním z partnerů v celku je mu Maleček, odchovanec prostějovské dráhy, který prošel rukama brněnských trenérů. Buchta ke zlaté přidává bronz v bodovacím závodě jednotlivců. V závodě za vodiči kraluje v poli, jež ztrácí úroveň, Usnul s vodičem Šmerdou, na silnici přidává v časovce družstev druhou zlatou Padrnos.

Na mistrovství světa v kolové obsadili M. Berger a M. Kratochvíl 2. místo.

BŘETISLAV USNUL s vodičem OTO ŠMERDOU

1991

Znovu se na světovém fóru daří sestavit našim trenérům na tandemu dvojici z odchovanců TJ Favorit, která nás úspěšně reprezentuje na světovém šampionátu. Za zády už zkušeného Lubomíra Hargaše usedá benjamínek Pavel Buráň a dvojice se ve Stuttgartu probojovává až do finále, kde prohrává s Němci a odjíždí se stříbrem. Pavel Buráň se tak dočkává druhého stříbra, protože to první obhajuje na mistrovství světa juniorů ve sprintu. Je to jeho sezona, neboť na domácím šampionátu získává ve sprintu první zlato mezi muži a s Hargašem dominuje i na tandemu, Drcmánek, o němž ještě uslyšíme, končí s R. Novákem třetí. Soukup s Buchtou jedou v barvách TJ Favorit a končí spolu s Vávrou a Krybusem druzí ve stíhacím závodě družstev, Soukup stojí na bronzovém stupínku vítězů v bodovacím závodě. Za vodiči získává druhý titul Usnul (se Šmerdou). Na silnici vítězí v časovce jednotlivců Pavel Padrnos, Ctirad Fischer je třetí, oba jsou pak v družstvu Dukly Brno na 100 km, které dojíždí stříbrné. Po dlouhé době se mezi ženami prosazuje další závodnice Favoritu Weissová, v mladší dorostenecké kategorii se ukazuje jako talent Boudný, který se později propracuje až do juniorské reprezentace.

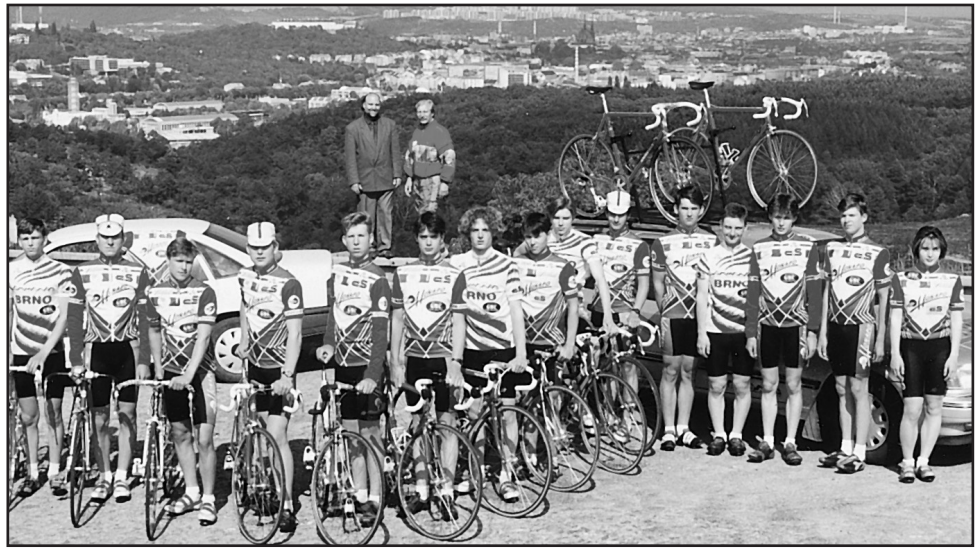
V tomto roce TJ FAVORIT byla pověřena uspořádat MS v sálové cyklistice v hale na Vodově ulici. Dvojici M. Berger a M. Kratochvíl se nepodařilo navázat na úspěchy z předcházejících let.

Stříbrní z MS ve Stuttgartu v závodě tandemů LUBOMÍR HARGAŠ - PAVEL BURÁŇ

1992

Sezona přináší konec účinkování na světové scéně další tandemové dvojice, která šířila naši slávu. Hargaš s Buráněm obhajují stříbrnou příčku ze Stuttgartu a rozcházejí se poté, co získali bez většího vypětí sil další domácí titul. Je to znovu jediný náš úspěch na světové scéně. Na domácím šampionátu, jehož úroveň stále více upadala s přibývajícími lety do průměru, toho k vidění mnoho nebylo. Ve stíhacích týmech kralující pražské Dukly si dojíždí pro poslední domácí zlatou medaili své výjimečné kariéry Buchta, spolu s Panáčkem, Juřickým a Tesařem, ve stříbrném vojenském celku startují Vávra a Andrýs. Ten vítězí i v bodovacím závodě, třetí je nejlepší muž brněnského Favoritu Eliáš, který brzy do pražského centra zamíří také. Zašlou slávu brněnských vodičů zachraňuje druhým místem Lubomír Mazel s vodičem Kočím. Slibná generace roste znovu mezi dorostenci: Boudný končí druhý v pevném kilometru, stříbro získává i ve stíhacím družstvu, kde mu jsou partnery Sklář, Herman, R. Krejčí, v nejmladší kategorii rostou P. a Vl. Lazarové, Machálek, Kos. Většina z nich to ale v barvách oddílu nedotáhne daleko. Někteří přestupují jinam, někteří předčasně s cyklistikou končí.

Na MS v kolové získali bronzové medaile M. Berger a M. Kratochvíl. Úspěchem byl titul z MSJ v kolové P. Skotáka a J. Böhma.



Nastupující generace TJ FAVORIT

1993

Naposled se našim trenérům sprintu podaří dát dohromady na tandemu dvojici, která dává vzpomenout na naši slavnou školu: titul získávají Hargaš s Drcmánkem a odjíždějí na světový šampionát. Tam si dojíždějí pro bronzové medaile a to je konečná za úspěchy v kategorii mužů na světové dráze. Nad tandemy se navíc stahují mraky vyřazení z programu olympijských disciplin a tím je jim odzvoněno na světovém šampionátu i domácímu mistrovství. Hargaš získává doma titul v sólo sprintu (Drcmánek je 3.), kilometr a individuální stíhačku vyhrává Panáček, který je spolu s Andrýsem i ve vítězném stíhacím týmu Dukly Praha. Ten vítězí před celkem Favoritu, v jehož názvu se oficiálně objevuje sponzor UNIPAP a tým s novými dresy jede v sestavě Vávra, Sklář, Boudný a Čtvrtníček. V bronzovém celku Dukly Praha startují Eliáš a Krejčí, Andrýs spolu s Kadlecem vítězí v bodovacím závodě dvojic před Krybusem se Sklářem a Buráněm s M. Jelínkem. Poprvé se v programu šampionátu objevuje keirin, Eliáš končí druhý, Buráň třetí. Za vodiči si Mazel s Kolářem jedou pro další titul. Na juniorském mistrovství světa je Boudný členem stříbrného stíhacího družstva.

Reprezentační družstvo TJ FAVORIT UNIPAP Brno

1994

Další významný rok v kapitole cyklistiky naší TJ. Za podpory firmy UNIPAP pořádá Favorit mistrovství republiky na silnici, které sklízí obrovský sportovní, společenský a organizátorský úspěch. Je hodnoceno jako vůbec nejlépe zorganizované u nás a ke spokojenosti pořadatelů samozřejmě přispívají výsledky mladých závodníků Favoritu: Tomáš Konečný končí po dramatickém souboji na pásce druhý za L. Tesařem, když o vítězi musela rozhodnout cílová kamera, Helan dojel pátý. Spolu s dalšími výsledky v sezoně, o nichž byla řeč v předchozích kapitolách, dali mladí závodníci vzpomenout na nejslavnější silničářské doby naší TJ. Nejinak tomu ovšem bylo na dráze. Boudný končí třetí v kilometru za Hargašem a Panáčkem, Drcmánek vyhrává sprint a s Hargašem tandemy, ve stíhacím závodě družstev dojíždí Favorit ve složení Boudný, Čtvrtníček, Hruška a Helán třetí, Krybus s Buráněm jsou stříbrní v bodovacím závodě dvojic, Hruška třetí ve vylučovacím závodě. Slibná je situace v dorostu, kde roste další nadějná generace: sprinter Lepka, stíhači a silničáři Bláha, Hrazdíra, Pokorný, Fadrný, Pruša, Lejska, Vencbauer. Získávají většinu titulů a stávají se víc než slibnou zálohou. V závěru roku se začínají projevovat finanční potíže sponzora, jímž je firma UNIPAP.

Na MS v kolové M. Berger a M. Kratochvíl obsadili 2. místo.

TOMÁŠ KONEČNÝ prohrává v boji o zlato na šampionátu v Brně s LUBOREM TESAŘEM (vlevo) o galusku

1995

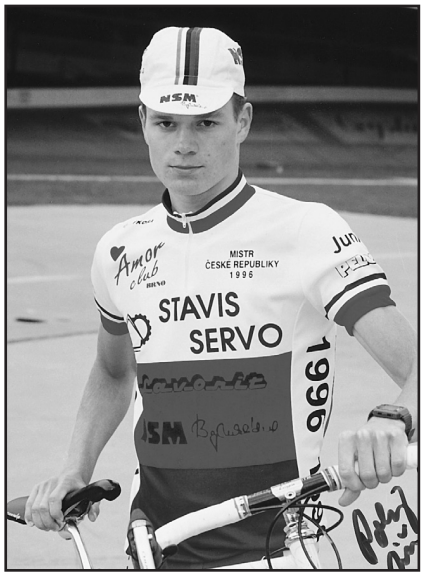
Po hodech přichází půst. Po skvělé uplynulé sezoně v období, kdy to málokdo z vedení TJ a trenérů čekal, se naplňují obavy z konce uplynulé sezony: firma UNIPAP oznamuje, že na podporu cyklistiky ve Favoritu dál nepomýšlí. Náklady, spojené s činností v roce 1994 mají dopad na činnost celé TJ. Dráhové a silniční družstvo dospělých se ocitá v troskách, řada závodníků odchází jinam. Stíhač Krejčí se vrací z pražské Dukly, na konci roku 1994 přestupuje do nově vzniklého klubu Schenk a získává na mistrovství republiky stříbro ve stíhacím závodě jednotlivců, v závodě družstev zachraňuje čtveřice Holub, Kos, D. Vávra a Boudný třetí místo za situace, kdy je v podstatě v troskách i pražská Dukla, v jejímž vítězném týmu jedou exbrňané Eliáš a Panáček. V kilometru a sprintu kraluje Buráň, který s Hargašem a odchovancem brněnské Dukly Polákem vyhrává olympijský sprint, Favorit je ve složení Boudný, Holub, Žák třetí. Ve výborných výkonech však pokračují dorostenci. Na světovém šampionátu juniorů je Martin Bláha členem bronzového stíhacího kvarteta. Na mistrovství republiky je ve sprintu druhý Žák, ve stíhačce třetí Pruša, v družstvech druhý Favorit (Bláha, Hrazdíra, Pabík, Pruša), ve dvojicích mají zlato Bláha s Hrazdírou, bronz Pabík s R. Vávrou. Bláha je druhý v individuální bodovačce, stříbro a bronz patří v olympijském sprintu trojicím Gut, Bláha, Žák, resp. Nakládal, Vencbauer, Pruša.

Na MS v kolové získali M. Berger a M. Kratochvíl 2. místo.

Dva z nově nastupující generace, potomci slavných otců (zleva): MICHAL HRAZDÍRA a MARTIN BLÁHA

1996

Naše dráhová i silniční cyklistika klesá rychle ke světovému dnu, prapor drží pouze sprintér Buráň svými nejlepšími výsledky v individuálním sprintu na olympiádě i na mistrovství světa, kde navíc prodává svoje schopnosti v keirinu. Doma nestartuje ve sprintu, je druhý v pevném kilometru a vyhrává olympijský sprint, v němž je trojice Favoritu Gut, Holub, Žák třetí. Ve dvojicích vítězí Krybus s Kalendou a v družstvech těží Favorit z práce s mladými z předchozích let: titul získává čtveřice Bláha, Hrazdíra, Holub s motorem týmu Kalendou, jenž hostuje z Vyškova. Třetí jsou junioři Favoritu, svěřenci trenéra Bláhy Pruša, Fadrný, Lejska a prostějovský O. Vačkář, pro něž je start nominačním testem na světový šampionát juniorů ve slovinském Novo Mesto, kde Pruša končí na skvělém 7. místě v časovce jednotlivců na silnici. Ve skvělých výsledcích pokračují na svém šampionátu mladíci: Pruša vyhrává pevný kilometr (Nakládal je 3.), stíhačku jednotlivců před Fadrným a družstev (s Fadrným, Lejskou a Nakládalem). Navíc přidává s Fadrným a Nakládalem stříbro v olympijském sprintu a vítězí v časovce na silnici před Lejskou. Ten vyhrává s Nakládalem v bodovačce dvojic, v individuálním závodě je druhý. Jiří Pokorný si dojíždí po skvělém sólu pro zlato na šampionátu silničářů. V cyklokrosu si velice dobře vede dvojice Weber-Komoň. Tento výčet hovoří výmluvně o tom, že ve Favoritu roste nová, kvalitní generace. Opakují se zde jména známá ze 70. let - synové tehdejších mistrů a reprezentantů jsou ve šlépějích svých otců.



Další představitel nastupující generace JIŘÍ POKORNÝ si v roce 1996 dojel skvělým sólem pro titul juniorského mistra na silnici

1997

Sezona, ve které Favorit slavil čtyřicáté jubileum, měla slavnostní úvod už v únoru při 30. ročníku Turnaje mistrů světa v kolové v Šitbořicích. Prvenství vybojoval náš pár Miroslav Berger - Jiří Böhm. Novou sezonu na silnici odstartoval jako každoročně skvěle obsazený závod z Brna do Velké Bíteše a zpět, nesoucí v poslední době název Velká cena hotelu Voroněž. Zvítězil jezdec ZVVZ Giant Slavomír Heger.

Ze šampionátu na dráze se cyklisté Favoritu prosadili hlavně v bodovacím závodě, jehož vítězem se stal Vladimír Lazar a Martin Bláha obsadil třetí místo. Lubomír Mazel skončil šestý na mistrovství Evropy v závodě za motorovými vodiči a z nastupující generace se Tomáš Lejska podílel na čtvrtém místě na světovém šampionátu juniorů v závodě stíhacích družstev. Jaroslav Komoň se zúčastnil MS v cyklokrosu v dánském Middelfartu.

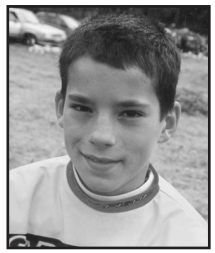
Jubilejní sezona byla mimořádně významná i pro dynamicky se rozvíjející oddíl BMX, který uvedl do provozu nový závodní areál ve Starém Lískovci.

Přátelské setkání generací konané v rámci Přilby Moravy bylo vydařenou tečkou nejen za sezonou, ale i za jubilejními oslavami.

Slavnostní výzdoba i atmosféra na brněnském velodromu při oslavách 40. výročí založení TJ Favorit v roce 1997.

1998

Prvenství v mistrovském závodě stíhacích družstev zářilo v bilanci sezony nejvíc ze všech výsledků zásluhou Vladimíra Lazara, Martina Bláhy a Tomáše Lejsky, které doplnil sprinter Dukly Brno Martin Polák. Lazar dále vyhrál bodovací závod, Lejska s Nakládalem byli třetí v závodě dvojic a Bláha dosáhl stejného umístění ve stíhacím závodě jednotlivců. Lazar a Bláha se nominovali na mistrovství Evropy. Mazel se stal mistrem ČR za vodiči a na ME obsadil 6. místo. Šarapatka byl v závodě za vodiči třetí. Lejskovu dobře rozjetou sezonu ovlivnilo zranění kolena a zčásti také studijní povinnosti.

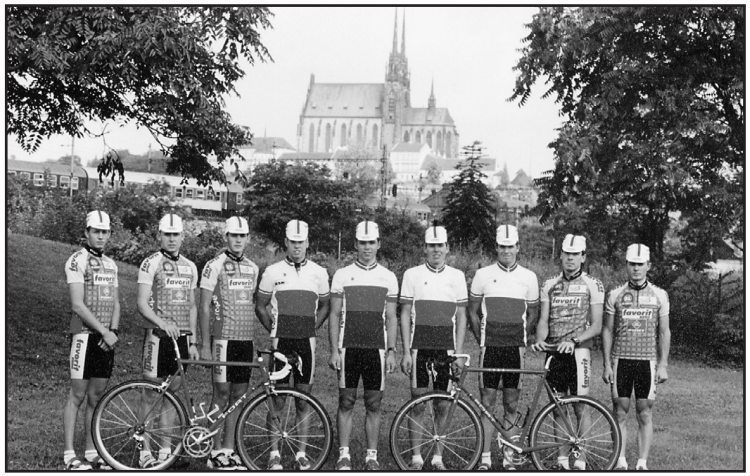


Mistr Evropy v bikrosu v kategorii 11 Tomáš Slavík z TJ Favorit Brno.

Z juniorů vedených trenérem Jaroslavem Bláhou si vedl nejlépe Lukáš Petr, jenž v mistrovském silničním závodě pořádaném Favoritem na okruhu v Brně-Líšni obsadil třetí místo. Na dráze se Petr Janáček podílel při mistrovství ČR na třetím místě v týmovém sprintu.

Oddíl BMX představil na své trati ve Starém Lískovci v tomto roce celkem třikrát domácí elitu. Tomáši Slavíkovi se podařilo vybojovat v kategorii jedenáctiletých bikrosařů titul mistra Evropy a Tomáš Haluza se stal mistrem ČR.

Na MS v kolové získali M. Berger a M. Kratochvíl 2. místo.



K hlavním oporám týmu Favoritu patřili v sezoně 1998 držitelé mistrovských trikotů Lazar, Bláha, Lejska a Mazel, dobře je však doplňovali i spolujezdci Vencbauer, Faltýnek, Šeplavý, Nakládal a Šarapatka.

1999

Vybrané družstvo mužů vedené trenérem Karlem Vávrou absolvovalo jak hlavní silniční, tak i dráhové soutěže. Z kvalitního technického a materiálního vybavení vytěžil nejvíce Faltýnek, který obsadil 12. místo v Českém poháru, kde se vklínil mezi elitní soupeře z Wüstenrot ZVVZ a PSK Unit. Sestava Faltýnek, Mazel, Hajzler a Vávra zajistila Favoritu třetí místo v Českém poháru družstev. Vynikající je i třetí místo Hajzlera v neoficiálním mistrovství ČR jezdců do 23 let a vítězství v závodě Košice – Tatry – Košice.

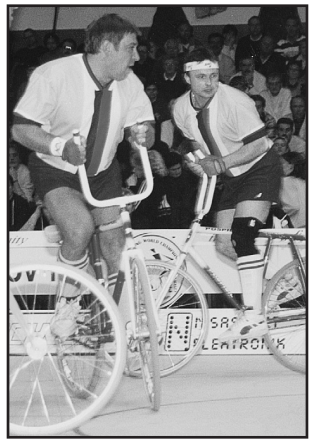
Držitelé bronzových medailí z bodovacího závodu dvojic na ME do 23 let v Gentu Martin Bláha (vpravo) a Radim Nakládal s trenérem Jaroslavem Bláhou.

Na dráze se o skvělý výsledek postarala dvojice Bláha - Nakládal, která z ME jezdců do 23 let v Gentu přivezla bronz. Na mistrovství ČR vybojoval Nakládal spolu z Homolkou z Dukly Praha titul v bodovacím závodě dvojic před Bláhou s Jaurisem. Ozdobou mistrovství ČR v Brně bylo finále stíhacího závodu družstev, v němž kvarteto Bláha, Lazar (Favorit), Tesař (PSK Unit) a Pruša (CK) prohrálo těsně s Duklou Praha, když dosáhlo času 4:24 min. Ztrátou pro oddíl bylo rozhodnutí mladého jezdce Vencbauera ukončit závodní činnost. Při závodě Linec – Č. Budějovice došlo k těžkému zranění trenéra Karla Vávry, jenž po návratu z nemocnice z trenérské funkce odstoupil.

Úspěšní byli také junioři a kadeti vedení trenérem Bláhou. Na dráze získali kadeti Hrdina a Ondryáš spolu s Noskem z Bystřice n. P. titul mistrů ČR ve stíhacím závodě družstev, Hrdina a Ondryáš byli třetí a čtvrtý ve stíhacím závodě jednotlivců. V mistrovském silničním závodě byl Ondryáš čtvrtý a Hrdina pátý. Hrdina vyhrál v ZM nejmladších v Jevíčku časovku a celkově obsadil druhé místo.

Nominační kritéria pro MS v kolové určila zastupovat ČR dvojici P. Šmíd a P. Skoták, která obsadila 3. místo.

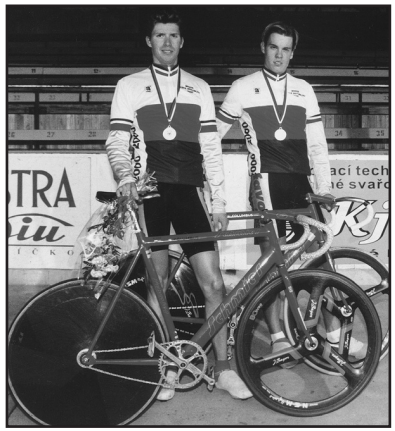
Třicet let po konání mistrovství světa v Brně došlo k rekonstrukci střechy velodromu, která byla vybudována díky obrovskému nadšení techniků a montérů právě ke zmíněnému šampionátu a zub času už na ní vykonal své. Rekonstrukce probíhala za provozu a kvalita nové izolace by měla znamenat konec starostí se zatékáním na hodně dlouhou dobu.



Mistři světa v kolové Miroslavové Berger a Kratochvíl potvrdili své kvality prvenstvím v 35. ročníku Turnaje mistrů světa v Šitbořicích.

2000

Trenérem mužů se stal Jaroslav Bláha a jeho svěřenci Martin Bláha s Radimem Nakládalem vybojovali titul mistrů ČR v bodovacím závodě dvojic. Lubomír Mazel vyhrál mistrovský závod za vodiči. Skvělá byla i stříbrná medaile Michala Pruši z mistrovské silniční časovky mužů do 23 let. Bláha s Nakládalem vyhráli 40. ročník šestidenních závodů dvojic. Na dráze Favoritu se tak domácí pár prosadil po dvanácti letech. Bláha byl členem reprezentačního družstva stíhačů, které na MS vybojovalo šesté místo. Radim Nakládal byl dále v kilometru třetí, v týmovém sprintu druhý a spolu s Prušou a Lazarem má bronz jako člen stíhacího družstva. Bláha byl na přání trenéra Raboně zařazen do kombinované sestavy, která obsadila druhé místo. V bodovacím závodě obsadili Mazel, Bláha a Lazar 5., 7. a 8. místo. Pruša dosáhl řady dalších předních umístění na dráze i silnici, dobře si vedli i Krybus a Beran. Na ME jezdců do 23 let obsadili P. Lazar s Homolkou z Dukly Praha v závodě dvojic 11. místo. Jeden z nejlepších cyklistů Favoritu Nakládal se pro nemoc musel účasti na ME vzdát.



Martina Bláhu a Radima Nakládala zdobilo v roce 2000 kromě mistrovských dresů a zlatých medailí také prvenství v jubilejním 40. ročníku mezinárodních šestidenních závodů amerických dvojic. Tento závod s mimořádně bohatou tradicí se v dalších letech už nepodařilo udržet v programu akcí TJ Favorit.

Kadety a juniory převzal Jiří Daler a z obou kategorií byli úspěšnější mladší kadeti. Na dráze získali mistrovské tituly Richard Ondryáš ve stíhacím závodě na 2 km a stíhací družstvo v sestavě Gottvald, Lebl, Ondryáš, Šustr. Dále přidali stříbrnou medaili Ondryáš v omniu a bronzovou Ondryáš s Leblem ve dvojicích. Ondryáš rovněž vyhrál řadu závodů na vídeňské dráze, kde navíc zajel na 2 km vynikající čas 2:22,1 min. Mistrovský titul v silniční časovce vybojovali Ondryáš, Gottvald a Lebl, které doplnil Studnička. V časovce jednotlivců se stal mistrem Ondryáš, jenž vyhrál také Český pohár, mezinárodní Závod míru nejmladších v Jevíčku a etapový závod Lišov 2000. Z juniorů se nejvíce dařilo Horákovi, Noskovi a Jobánkovi.

Juniorský mistr České republiky v závodě MTB Cross Country Pavel Boudný.

Barvy Favoritu na MS v sálové cyklistice hájily kromě hráčů kolové i krasojezdkyně Šárka Janečková a Blanka Neuschlová, které ze soutěže dvojic přivezly skvělé stříbrné medaile.

2001

Petr Lazar (vlevo) a Martin Bláha, dva nejúspěšnější účastníci mistrovského bodovacího závodu. Bláha byl v sezoně 2001 už členem Dukly Praha a Lazar v roli opory Favoritu dosáhl řady vynikajících výsledků, např. při ME v Brně byl šestý v omniu a jen pád v závěru závodu ho připravil o medaili.

Po přestupu Martina Bláhy do Dukly Praha nesli hlavní tíhu skupiny trenéra Jaroslava Bláhy Petr Lazar a Lubomír Mazel. Posledně jmenovaný se zúčastnil ME za dernami v Amsteroda-mu, kde i přes dobrý výkon mu finále těsně uniklo. Zato na ME za vodiči v Lipsku v rozjížďce z druhého místa za pozdějším vítězem Podleschem postoupil do finále. Za vodiči potvrdil i domácí primát a v mistrovské časovce na silnici obsadil 14. místo. Petr Lazar byl na dráze pátý ve stíhacím závodě jednotlivců, v závodě stíhacích družstev se podílel na bronzu a v silniční časovce obsadil 12. místo. Velmi cenné je jeho druhé místo na Turné čtyř drah v Německu. V Brně při ME na dráze se v omniu musel po pádu spokojit s šestým místem.

Vítěz mistrovského závodu za vodiči Lubomír Mazel (vpravo) s německým vodičem Lutzem Weisem. Mazel úspěšně absolvoval i starty v dalších disciplínách na dráze i na silnici.

Nejvýraznější postavou mezi juniory byl Richard Ondryáš, startoval také na MSJ v USA, kde v bodovacím závodě obsadil 13. místo. V domácím mistrovství na dráze vyhrál stíhací závod jednotlivců, spolu s Kosičkou a Šustrem byl první v týmovém sprintu a ve stíhacím závodě družstev se spolu s Hrdinou podílel na druhém místě. V olympijském sprintu byli Gottvald, Nosek a Vodehnal druzí, na silnici obsadila tato trojice v časovce družstev třetí místo. Ondryáš si řadu dalších úspěchů připsal při zahraničních startech. Prokazoval tedy vynikající předpoklady, ale ještě před koncem sezony odešel do Dukly Praha.

O mistrovské medaile na dráze se postarali také kadeti. Lebl vyhrál 500m s pevným startem, ve sprintu byl druhý, stejně jako v závodě stíhacích družstev spolu s Grycem, Fukačem a Šelem. Dobře si vedli i Bábek, Hochman a Píša. Slibná je rozšířená základna žáků a první vavříny děvčat z týmu trenéra Novozámského, zejména Drápalové a Novozámské.

V tomto roce pořádala TJ Favorit Brno MS historických kol (Rally IVCA), kterého se zúčastnilo 16 zemí ze 3 světadílů.

Na MS v kolové obsadili P. Šmíd a P. Skoták 3. místo.

Martina Bláhu a Petra Lazara zdobí vynikající úspěchy z bodovacích závodů dvojic, mj. bronz z ME a prvenství v seriálu Světového poháru. Oběma se tak daří zúročovat dobré podmínky vytvořené v Dukle Praha s cílem vybojovat si nominaci na olympijské hry v Pekingu 2008.

2002

Společný tým mužů a juniorů TJ Favorit se musí obejít bez svých opor Radima Nakládala (zdravotní důvody) a Petra Lazara (přestup do Dukly Praha). V této sezoně chybí i talent Jan Jobánek, jehož dobré výkony zaujaly Joko Velamos natolik, že mu nabídlo zajímavou smlouvu v profesionálním týmu III. divize. Tíha tedy leží hlavně na Luboši Mazlovi, který za vodiči patří k evropské špičce. Na dráze i na silnici si vedou nadějně Pavel Beran, Jan Hloušek a po návratu z Dukly Brno Lukáš Petr. Uznání si zasloužili junioři Jan Hloušek, Jiří Gottvald a Lukáš Gryc, kteří vybojovali titul mistrů ČR v týmovém sprintu, ve stíhacím závodě družstev byli třetí, v mistrovské časovce na silnici pátí a v závodě jednotlivců obsadil Hloušek osmé a Gryc dvanácté místo. Na dráze se o další juniorské medaile postarali Gottvald s Hlouškem ve dvojicích, Hloušek ve sprintu a Gottvald v kilometru s pevným startem, vždy šlo o stříbrné medaile. Celkově se tedy junioři představili ve velmi dobrém světle.

Trenér Jaroslav Bláha s juniorskými mistry ČR v týmovém sprintu Janem Hlouškem, Jiřím Gottwaldem a Lukášem Grycem.

Z týmu kadetů trenéra Dalera Zdeněk Fukač a Jiří Hochmann vybojovali mistrovský titul v odloženém bodovacím závodě dvojic, Píša s Dočekalem byli třetí a Bábek s Pocklem čtvrtí. Ve stejné disciplině v rámci mistrovství 2002 byli Hochmann s Fukačem druzí a Jobánek s Píšou čtvrtí. Fukač zářil i v dalších mistrovských závodech, což potvrzují tři zlaté a jeden bronz z dráhy a páté místo ze silničního závodu jednotlivců. Na dráze byl Hochmann v bodovacím závodě druhý, stejně jako Bábek na 500m s pevným startem a bronz patřil Favoritu ve stíhacím závodě družstev (Fukač, Hochmann, Bábek, Píša).

Také závody odvážných jezdců všech věkových kategorií na speciálních bikrosových tratích mají své velké kouzlo. Vynikající trať vybudovali i členové oddílu BMX ve Starém Lískovci.

Ve snaze posílit základnu mládeže byl úspěšný nábor uskutečněný v rámci mezinárodního veletrhu Sport Life. Přišlo 90 dětí, z toho 52 brněnských.

P. Šmíd a P. Skoták na MS v kolové získali 3. místo

Závody za motorovými vodiči vždy diváky přitahovaly. Atraktivní disciplina se však v současnosti na našich velodromech objevuje minimálně.

2003

Další oslabení mužů, Luboš Mazel, dlouholetá všestranná opora, přestoupil do Rostexu Vyškov. Favorit přesto stále figuruje zejména v mistrovských závodech na dráze mezi uchazeči o medaile. Jiří Gottvald je členem bronzového stíhacího družstva a bronz vybojovali také Gottvald, Tomáš a Lukáš Petrovi v týmovém sprintu. Medaile těsně unikají Tomáši Petrovi ve sprintu (5.) a Janu Hlouškovi ve scratchi (4.). Junioři Lukáš Klíma a Lukáš Gryc získali stříbrné medaile závodě dvojic. L. Klíma, L. Gryc a Píša byli ve stíhacím závodě družstev a v týmovém sprintu vždy čtvrtí. Na silničním juniorském mistrovství ČR vybojoval Matouš Jobánek skvělé páté místo, Lukáš Klíma se podílel na bronzu v časovce družstev a Jan Hloušek byl v silničním mistrovství ČR v kategorii do 23 let jedenáctý. Mezi kadety se na mistrovství ČR prosadil zejména Tomáš Bábek, jehož zdobí dvě zlaté a dvě bronzové medaile. I v citelném oslabení tedy nevyšel Favorit v mistrovských bojích naprázdno a hlavně objevil další talentované jezdce.

Ozdobou roční bilance byl titul mistrů světa v kolové, který vybojovali Miroslav Berger a Jiří Hrdlička, který nahradil M. Kratochvíla, jenž ukončil aktivní činnost. Z ME v bikrosu přivezl zlatou medaili v kategorii do 7 let Michal Loukota a cenná umístění vybojovali v závodech horských kol bikeři Favoritu Ondřej Fojtík (3. v mistrovském maratónu, 4. v Iron Bike v Brazílii) a juniorka Lucie Veselá.

Miroslav Berger a Jiří Hrdlička se zlatými medailemi a v dresech mistrů světa 2003.

2004

Tři členové oddílu rychlostní cyklistiky obohatili svou sbírku o červenomodrobílý mistrovský dres. Junioři Ivo Vildomec a Antonín Píša spolu s Bálkem z Dukly Brno získali titul v týmovém sprintu a Jakub Halíř v bodovacím závodě dvojic. Vildomec, Píša a Halíř byli třetí ve stíhacím závodě družstev. Vildomec startoval na MS v USA, kde byl na 1 km sedmnáctý a v týmovém sprintu přispěl k osmému místu. V týmovém sprintu reprezentovali cyklisté Favoritu na ME ve Valencii a obsadili šesté místo. Mezi muži byli Lukáš Petr, Klíma, Gryc a Hloušek třetí ve stíhacím závodě družstev, v kilometru obsadil Gryc páté místo, Klíma ve stíhačce deváté a Maleňák ve sprintu osmé. Lukáš Petr vybojoval ve stíhacím závodě druhé a v bodovacím šesté místo. Dobrou práci odvedl i v mistrovském silničním závodě pořádaném Favoritem na těžkém okruhu v okolí Kohoutovic, když byl spolu s Padrnosem a Trkalem v dlouhém úniku v čele závodu. Mistrem se stal Ondřej Sosenka a časovku na dálnici u Blučiny vyhrál odchovanec Favoritu Michal Hrazdíra. Oba se tím kvalifikovali na OH do Atén.

Mistrovský titul zdobí také vítěze stíhacího závodu družstev v kategorii kadetů zásluhou Radomíra Čady, Bohumila Petrušky, Tomáše Kuchaře a Jakuba Čady. Další medaile z mistrovských závodů vybojovali Kuchař (stříbro a 2x bronz), Petruška (2x stříbro) a Čada (stříbro). Velmi úspěšní byli rovněž žáci ze skupiny vedené trenéry M. Černohlávkem, J. Faberem a C. Šebánkem.

V kolové vystřídali své kolegy na světovém trůnu Pavel Šmíd a Petr Skoták. Bikeři Ondřej Fojtík a Radek Šíbl dovezli cenné 2. a 5. místo ze světově proslulého závodu Crocodile Trophy v Austrálii.

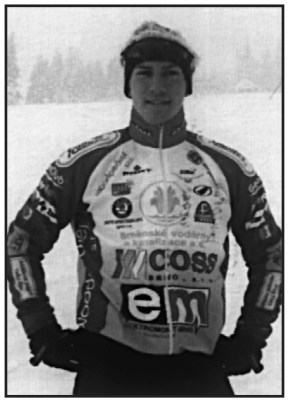
Pavel Šmíd s Petrem Skotákem zazářili na MS v kolové 2004 a vystřídali na trůnu své klubové kolegy Miroslava Bergera a Jiřího Hrdličku.

2005

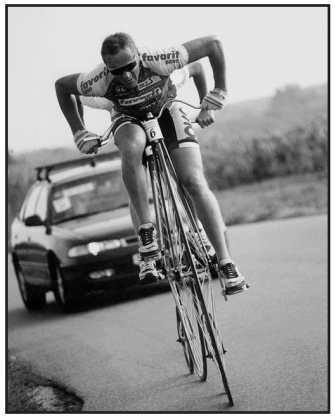
I přes zdravotní problémy dvou předních členů týmu Lukáše Petra a Jakuba Halíře dosáhli cyklisté Favoritu řady hodnotných výsledků. Halíř se po pádu při závodech v Německu podílel na dvou bronzových medailích v mistrovském týmovém sprintu a ve stíhacím závodě družstev, dále byl čtvrtý ve sprintu a s Vildomcem pátý ve dvojicích. Ivo Vildomec získal stříbro v týmovém sprintu a bronz ve stíhacích družstvech, navíc páté místo v kilometru. Startoval na juniorském MS ve Vídni v kilometru a ve stíhacím závodě družstev.

V mužích byl Lukáš Petr na dráze třetí ve stíhacím závodě družstev a v týmovém sprintu, ze sprintu si odnesl čtvrté místo. Na silnici obsadil v mistrovské časovce dvanácté místo. Jan Jobánek byl v silničním mistrovském závodě šestý. Cenné je prvenství Favoritu v české silniční lize. Sestavu tvořili L. Petr, J. Jobánek, K. Buček, T. Záblacký, M. Tyleček, M. Jobánek, A. Píša a L. Klíma. Kadetům po zraněních Šebánka a Soukupa a odchodu Novotného k bikerům ubylo nadějí na medaile, přesto z mistrovského závodu dvojic vytěžili Sláma s Řehořem stříbro, Šebánek s Barákem bronz a Szczepanski se Soukupem páté místo. Slibné výkony, mezi nimi i mistrovské tituly zdobí mezi žáky Josefa Maňouška, Viktora Vrážela a z týmu kadetek Veroniku Grombířovou.

Na MS v kolové obsadili 2. místo hráči M. Berger a J. Hrdlička.



Ivo Vildomec, dvojnásobný medailista z domácí mistrovské dráhy a účastník juniorského MS.

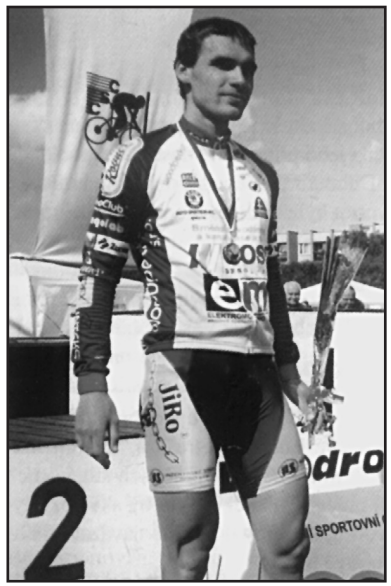


Josef Zimovčák absolvoval v dresu Favoritu řadu závodů a supermaratónů s vynikajícími výsledky. Tento snímek je pozoruhodný tím, že v Josefově závěsu jede téměř „neviditelný“ jeho bratr Jiří.

2006

Velmi dobrou sezonu absolvoval Lukáš Petr, jenž se prosazoval hlavně v soutěžích akademiků. Na akademickém mistrovství ČR vyhrál časovku, stejně úspěšný byl na mezinárodním akademickém mistrovství Německa a z MS akademiků přivezl páté místo z časovky a osmé ze závodu s hromadným startem. V kvalitně obsazeném etapovém závodě Rovner Vysočina vyhrál časovku do vrchu, v mistrovském stíhacím závodě byl osmý, v kilometru s pevným startem pátý a v silniční časovce patnáctý. Dobré předpoklady prokázal Karel Buček. V dráhovém mistrovství ČR juniorů vybojovali Szczepanski a Míček spolu s Kratochvílou z Dukly Brno bronz v týmovém sprintu a ve stejné disciplíně mužů obsadili L. Petr, Píša a M. Jobánek šesté místo. Mezi kadety získal titul v keirinu Maňoušek před dalšími jezdci Favoritu Šebánkem, Barákem a Soukupem. V omniu kadetů byl Maňoušek druhý a kadetka Vejrostová třetí.

Také v tomto roce se musel oddíl rychlostní cyklistiky smířit s odchodem řady opor a nadějných odchovanců, v souhrnu za posledních deset let jde o sestavu s předpoklady bojovat minimálně v domácích mistrovských soutěžích o přední umístění. Přesto je vhodné zdůraznit, že na úseku rychlostní cyklistiky mládeže se v porovnání celkového rozsahu činnosti včetně účasti v závodech a dosažených výsledcích řadí TJ Favorit mezi všemi oddíly začleněnými do Českého svazu cyklistiky na první místo. A bilanci TJ ještě dále vylepšují oddíly BMX a MTB.



V kolové Favorit řešil změny v sestavách poté, co odešel Petr Skoták a Miroslav Berger ukončil činnost v reprezentaci. Přesto se narychlo sestavené dvojici Jiří Hrdlička – Jiří Böhm podařilo na sklonku roku postoupit na mistrovství světa do finále a vybojovat stříbrnou medaili. Skvělým dárkem k jubileu je pro kolovou rekonstrukce a zásadní modernizace tělocvičny na velodromu.

Úspěšný účastník akademického MS Lukáš Petr si vede skvěle na silnici i na dráze.

V. ARCHIVNÍ A TABULKOVÁ ČÁST

PŘEDSEDOVÉ TJ FAVORIT BRNO

RICHARD REITTER, čestný předseda
PhMr. VOJTĚCH POSPÍŠIL
RUDOLF ENENKL
Ing. PAVEL KUČERA
PETR KAŠTAN
PAVEL HAVRÁNEK

TAJEMNÍCI TJ FAVORIT BRNO

(v jisté době byla funkce identická s funkcí vedoucího velodromu)

LADISLAV ŠMÍD
Ing. PAVEL HAKL
JOSEF JIRÁK
ZDENĚK SENDLER
ZDENĚK VALENTA

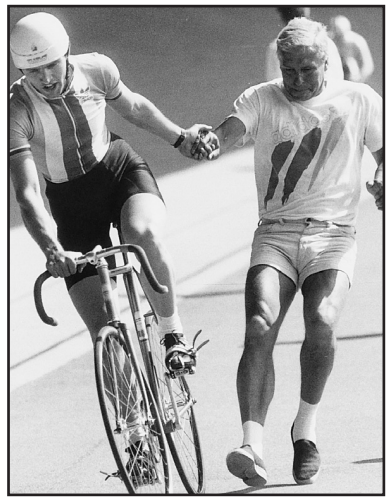
PŘEDSEDOVÉ ODDÍLU CYKLISTIKY

TOMÁŠ GROER, čestný předseda
VLADIMÍR JENIŠ
OLDŘICH VOJTA
MIROSLAV ČERNOHLÁVEK
JOSEF ČERNÝ
Ing. MILAN JINDŘICH
HEDVIKA ENENKLOVÁ
OLDŘICH VOJTA
VLASTIMIL NECHVÁTAL
Ing. JOSEF GUT
Ing. MILAN ZYKA
JIŘÍ FABER

Trenéři, kteří pracovali v TJ Favorit v letech 1957 - 2007

Vlastimil BARTOŠ
Luboš BEDNÁREK
Bořivoj BERÁNEK
Milan BEZDĚK
Jaroslav BLÁHA
Tomáš ČÁSLAVA
Mir. ČERNOHLÁVEK
Jiří DALER
Pavel DOLEŽEL
Ivo DRÁPAL
Jiří FABER
Ing. Břetislav FABIÁN
Dalibor HOPPE
Zdeněk ILLEK
Miloš JELÍNEK
Rostislav JIŘÍČEK
Josef KOLEGAR
Jaroslav KOMOŇ
Luděk KOMOŇ
Ivo KOSÍK
Jaroslav KOSÍK
Miroslav KRATOCHVÍL
Jan KRAFKA
Adolf KREJČÍ
Pavel KREJČÍ
Leopold KŘENEK
Ivan KUČIREK
Antonín LUSTIG
František MAGDA
Ing. Radim MENČÍK
Jiří MIKŠÍK
Vlastimil MORAVEC
Jiří MÜLLER
Pavel NOVOZÁMSKÝ
Dušan OLEJNÍČEK
Lumír PÁTÍK
Jiří PECKA
Pavel PETROVSKÝ
Jaroslav POSPÍŠIL
Lubomír PUKLICKÝ
Lucien ROZPRÝM
Milan ROZPRÝM
Zdeněk SENDLER
Jan SMOLÍK
Jaroslav SVOBODA
Danuše ŠALDOVÁ
Ctirad ŠEBÁNEK
Jiří ŠKODA
Otto ŠMERDA
Vratislav ŠUSTR
Martin TYLEČEK
Vladimír VAČKÁŘ
Zdeněk VALENTA
David VÁVRA
Ing. Karel VÁVRA
Ladislav VENC
Lucie VESELÁ
Oldřich VOJTA
Arnošt VYMAZAL
Miroslav WAGNER
Jaroslav ZUKAL
Jaromír ŽÁK

JAROMÍR ŽÁK, nejúspěšnější reprezentační trenér naší sprintérské historie



Po skončení kariéry se stal JIŘÍ PECKA trenérem a jeho jméno je spjato s největšími brněnskými úspěchy

PŘEHLED MEDAILÍ

Z MISTROVSTVÍ SVĚTA A OLYMPIJSKÝCH HER

Následující statistika uvádí zisk medailí členů a odchovanců TJ Favorit Brno na vrcholných světových a evropských soutěžích. V přehledu nejsou uvedeny případy, kdy cyklista byl členem TJ Favorit jen přechodně (v době soustředění nebo členství v SVS). Jde například o Radomíra Šimůnka, který byl členem SVS a tedy TJ Favorit v roce, kdy získal juniorský titul mistra světa v cyklokrosu, ale pak odešel do RH Plzeň. Některá další jména se mohou stát terčem diskusí. Smyslem přehledu však je podat obrázek o naší cyklistické síni slávy, do níž velká většina závodníků vstoupila poté, co strávila jeden, dva roky v kategorii staršího dorostu právě v TJ Favorit. Tady získávali základy k vyšší výkonnosti a tím je místo TJ v historii naší cyklistiky nezastupitelné.

Zkratky není potřeba zasvěcenému vysvětlovat, pro úplnost však přece uvádíme: MS - mistrovství světa, MSJ - mistrovství světa juniorů, OH - olympijské hry. Jména členů a odchovanců TJ FAVORIT Brno jsou vytištěna tučně

RYCHLOSTNÍ CYKLISTIKA

1964 MS - stíhací závod 3. místo **Jiří Daler**
1964 OH - stíhací závod 1. místo **Jiří Daler**
1965 MS - stíhací závod družstev 3. místo ČSSR (**J. Daler, M. Puzrla,** Fr. Řezáč, **M. Jelínek**)
1966 MS - stíhací závod 2. místo **Jiří Daler**
1967 MS - stíhací závod 3. místo **Jiří Daler**
1970 MS - silnice-časovka družstev 2. místo ČSSR (J. Mainuš, P. Matoušek, **M. Puzrla,** Fr. Řezáč)
1971 MS - sprint 3. místo **Ivan Kučírek**
1971 MS - sprint 3. místo **Iva Zajíčková**
1973 MS - sprint 2. místo **Iva Zajíčková**
1975 MS - sprint 2. místo **Iva Zajíčková**
1976 MS - tandemy 2. místo ČSSR (**I. Kučírek-M. Jelínek**)
1976 MS - sprint 3. místo **Iva Zajíčková**
1977 MSJ - bodovací závod 1. místo **Miroslav Junec**
1977 MSJ - pevný kilometr 2. místo **Miroslav Junec**
1977 MS - sprint 3. místo **Iva Zajíčková**
1978 MS - sprint 3. místo **Iva Zajíčková**
1979 MS - bodovací závod 1. místo **Igor Sláma**
1980 MSJ - cyklokros 1. místo **Radomír Šimůnek**
1980 MS - tandemy 1. místo ČSSR (**I. Kučírek-P. Martínek**)
1980 OH - stíhací závod družstev 3. místo ČSSR (T. Černý, M. Penc, **J. Pokorný, I. Sláma**)
1980 OH - silnice družstva 100 km 3. místo ČSSR (M. Klasa, Vl. Konečný, A. Kostadinov, **J. Škoda**)
1981 MS - tandemy 1. místo ČSSR (**I. Kučírek-P. Martínek**)
1981 MS - silnice družstva 100 km 3. místo ČSSR (M. Jurčo, M. Klasa, A. Kostadinov, **J. Škoda**)
1982 MS - tandemy 1. místo ČSSR (**I. Kučírek-P. Martínek**)
1983 MS - tandemy 2. místo ČSSR (**I. Kučírek-P. Martínek**)
1983 MS - stíhací závod družstev 3. místo ČSSR (Fr. Raboň, **P. Soukup,** R. Štěrba, A. Trčka)
1985 MS - tandemy 1. místo ČSSR (**V. Vobořil**-R. Řehounek)
1986 MS - tandemy 1. místo ČSSR (**V. Vobořil**-R. Řehounek)
1986 MS - stíhací závod družstev 1. místo ČSSR (**S. Buchta**, T. Černý, **P. Soukup**, A. Trčka)
1987 MS - tandemy 3. místo ČSSR (**V. Vobořil-L. Hargaš**)
1987 MS - stíhací závod družstev 3. ČSSR (**S. Buchta, M. Junec, M. Kundera, P. Soukup**)

1988 MS - tandemy 3. místo ČSSR (**J. Illek-L. Hargaš**)
1989 MS - tandemy 2. místo ČSSR (**J. Illek-L. Hargaš**)
1989 MSJ - bodovací závod 2. místo **Mojmír Andrýs**
1990 MSJ - sprint 2. místo **Pavel Buráň**
1991 MSJ - sprint 2. místo **Pavel Buráň**
1991 MS - tandemy 2. místo ČSFR (**L. Hargaš-P. Buráň**)
1992 MS - tandemy 2. místo ČSFR (**L. Hargaš-P. Buráň**)
1993 MS - tandemy 3. místo ČR (**P. Drcmánek-L. Hargaš**)
1993 MSJ - stíhací závod družstev 2. místo, v týmu **P. Boudný**
1995 MSJ - stíhací závod družstev 3. místo, v týmu **M. Bláha**
2007 MS - maison (dvojice) 3. místo **P. Lazar-**A. Kaňkovský

KOLOVÁ

1961 MS 3. místo Jindř. Pospíšil-**Jar. Svoboda**
1962 MS 2. místo Jindř. Pospíšil-**Jar. Svoboda**
1976 MEJ 2. místo **M. Berger-Otoupalík**
1977 MEJ 2. místo **K. Berger-M. Berger**
1978 MEJ 2. místo **M. Berger-M. Lustig**
1979 MEJ 1. místo **M. Berger- M. Lustig**
1981 MEJ 2. místo **L. Kubiš-M. Lustig**
1982 MEJ 1. místo **M. Kratochvíl**-J. Pospíšil
1983 MEJ 2. místo **M. Kratochvíl-Niedermaier**
1984 MEJ 3. místo **I. Kosík-P. Malík**
1986 MEJ 1. místo **P. Malík-P. Šmíd**
1987 MEJ 3. místo **O. Groch-P. Šmíd**
1988 MEJ 2. místo **O. Groch-P. Šmíd**
1989 MS 1. místo **M. Berger-M. Kratochvíl**
1990 MS 2. místo **M. Berger-M. Kratochvíl**
1992 MS 3. místo **M. Berger-M. Kratochvíl**
1992 MSJ 1. místo **P. Skoták-J. Böhm**
1994 MS 2. místo **M. Berger-M. Kratochvíl**
1995 MS 2. místo **M. Berger-M. Kratochvíl**
1998 MS 2. místo **M. Kratochvíl – M. Berger**
1999 MS 3. místo **P. Šmíd – P. Skoták**
2001 MS 3. místo **P. Šmíd – P. Skoták**
2002 MS 3. místo **P. Šmíd – P. Skoták**
2003 MS 1. místo **M. Berger – J. Hrdlička**
2004 MS 1. místo **P. Šmíd – P. Skoták**
2005 MS 2. místo **M. Berger – J. Hrdlička**
2006 MS 2. místo **J. Hrdlička – J. Böhm**

KRASOJÍZDA – DVOJICE ŽEN

2000 MS 2. místo **Š. Janečková – B. Neuschlová**

PŘEHLED MISTRŮ REPUBLIKY

Za 50 let se v naší rychlostní cyklistice rozdalo celkem ke čtyřem tisícům zlatých, stříbrných a bronzových medailí v mistrovstvích a přeborech republiky. Z tohoto počtu získali sportovci a odchovanci TJ Favorit Brno několik set prvních, druhých a třetích míst. Přehled o těchto úspěších není ještě úplný a dá to určitou práci, než se podaří vyplnit všechny mezery. V tomto přehledu nejsou uvedeni dorostenci, dorostenky ani žáci. Případ uvedení dvou stejných jmen v jednom ročníku znamená, že závodník získal jeden z titulů v hale. Zisky zlatých, stříbrných a bronzových medailí jsou ozdobou života a práce jednoty.

DRÁHA - MUŽI - SPRINT:

1957 FOUČEK Ladislav Dukla Pardubice
1958 ŘEHOUNEK Jaromír Jiskra Semtín
1959 MOLNÁR Ladislav Lok.Bratislava
1960 MOLNÁR Ladislav Dukla Pardubice
1961 MOLNÁR Ladislav Dukla Pardubice
1962 PRAVEČEK Jiří Dukla Pardubice
1963 **KUČÍREK Ivan** Favorit Brno
1964 **KRATINA Josef** Favorit Brno
1965 **KUČÍREK Ivan** Favorit Brno
1966 **KRATINA Josef** Favorit Brno
1967 **KUČÍREK Ivan** Dukla Pardubice
1968 **KUČÍREK Ivan** Dukla Pardubice
1969 **KUČÍREK Ivan** Favorit Brno
1970 VAČKÁŘ Vladimír Dukla Pardubice
1971 **KUČÍREK Ivan** Favorit Brno
1972 TKÁČ Anton Slovan Bratislava
1973 **KUČÍREK Ivan** Favorit Brno
1974 **KUČÍREK Ivan** Favorit Brno
1975 VAČKÁŘ Vladimír Dukla Praha
1976 **KUČÍREK Ivan** Favorit Brno
1977 TKÁČ Anton Dukla Trenčín
1978 **KUČÍREK Ivan** Favorit Brno
1979 **KUČÍREK Ivan** Favorit Brno
1980 **ŠUSTR Vratislav** Dukla Trenčín
1981 **HLOUŠEK Miroslav** Dukla Bratislava
1982 **VYMAZAL Miroslav** Dukla Bratislava
1983 **AUGUSTIN Miloslav** Dukla Bratislava
1984 **ŠUSTR Vratislav** Dukla Bratislava
1984 **AUGUSTIN Miloš** Dukla Bratislava
1985 **ŠUSTR Vratislav** Dukla Bratislava
1985 **VOBOŘIL Vítězslav** Dukla Bratislava
1986 **ŠUSTR Vratislav** Dukla Bratislava
1986 **ŠUSTR Vratislav** Dukla Bratislava
1987 **ŠUSTR Vratislav** Favorit Brno
1988 **ŠUSTR Vratislav** Favorit Brno
1988 **HARGAŠ Lubomír** Favorit Brno
1989 **ŠUSTR Vratislav** Favorit Brno
1990 JEŘÁBEK Jaroslav Dukla Bratislava
1991 **BURÁŇ Pavel** Favorit Brno
1991 HRBÁČEK Dukla Bratislava
1992 JEŘÁBEK Jaroslav Dukla Trenčín
1993 **HARGAŠ Lubomír** Dukla Brno
1994 **DRCMÁNEK Arnošt** Favorit Brno
1995 **BURÁŇ Pavel** Dukla Brno
1996 **VRBA Ivan** KOVO Praha
1997 **BURÁŇ Pavel** Dukla Brno
1998 POLÁK Martin Dukla Brno
1999 **BURÁŇ Pavel** Dukla Brno
2000 **BURÁŇ Pavel** Dukla Brno
2001 HROMÁDKA M. Dukla Brno
2002 **DRCMÁNEK Arnošt** Dukla Brno
2003 **DRCMÁNEK Arnošt** Dukla Brno
2004 KAŇKOVSKÝ Alois Dukla Brno
2005 VRBA Ivan Dukla Brno
2006 PTÁČNÍK Adam Dukla Brno

1 km S PEVNÝM STARTEM:

1957 1:11,50 ČERNÝ Zdeněk LHH Brno
1958 1:11,30 ČERNÝ Zdeněk LHH Brno
1959 1:13,40 ČERNÝ Zdeněk LHH Brno
1960 1:11,80 FOUČEK Ladislav Lokomotiva Praha
1961 1:10,60 STANĚK Antonín Dukla Pardubice
1962 1:11,40 ŠTARK Karel Dukla Pardubice
1963 1:10,20 ŠTARK Karel Dukla Pardubice
1964 1:11,20 **PECKA Jiří** Dukla Bratislava
1965 1:10,40 **PECKA Jiří** Favorit Brno
1966 1:10,30 **PECKA Jiří** Favorit Brno
1967 1:10,40 **JELÍNEK Miloš** Dukla Pardubice
1968 1:10,10 **KRATOCHVIL Zdeněk** Dukla Pardubice
1969 1:10,20 **KRATOCHVIL Zdeněk** Dukla Pardubice
1970 1:08,50 TKÁČ Anton Dukla Bratislava
1971 1:09,20 TKÁČ Anton Dukla Bratislava
1972 1:09,60 TKÁČ Anton Dukla Bratislava
1973 1:09,20 TKÁČ Anton Dukla Bratislava
1974 1:09,40 **VYMAZAL Miroslav** Dukla Praha

1975 1:09,76 **POKORNÝ Jiří** Favorit Brno
1976 1:09,11 KOCEK Petr Dukla Praha
1977 1:08,38 KOCEK Petr Dukla Praha
1978 1:07,90 KOCEK Petr Dukla Praha
1979 1:08,00 KOCEK Petr Dukla Praha
1980 1:06,00 **JUNEC Miroslav** Dukla Trenčín
1981 1:07,70 **JUNEC Miroslav** Dukla Bratislava
1981 1:06,75 HÁJEK Milan Dukla Bratislava
1982 1:07,56 NOVÁK Václav Dukla Bratislava
1983 1:09,19 DINKA Jiří Dukla Bratislava
1984 1:07,08 HÁJEK Milan Slovan Bratislava
1984 1:06,27 **ŠUSTR Vratislav** Dukla Bratislava
1985 1:06,68 HÁJEK Milan Dukla Bratislava
1985 1:07,65 **VOBOŘIL Vítězslav** Dukla Bratislava
1986 1:07,10 HÁJEK Milan Dukla Bratislava
1986 1:06,87 **VOBOŘIL Vítězslav** Dukla Bratislava
1987 1:07,24 **ŠUSTR Vratislav** Favorit Brno
1988 1:07,30 HÁJEK Milan Dukla Bratislava
1988 1:05,21 HÁJEK Milan Dukla Bratislava
1989 1:07,98 KUJAN Ivan Dukla Bratislava
1990 1:07,49 KUJAN Ivan Dukla Bratislava
1991 1:09,46 KUJAN Ivan Dukla Bratislava
1992 1:08,66 **BAŤA Rostislav** Dukla Trenčín
1993 1:08:27 **PANÁČEK Jan** Dukla Praha
1994 1:08,76 **HARGAŠ Lubomír** Dukla Brno
1995 1:09,39 **BURÁŇ Pavel** Dukla Brno
1996 1:09,12 POLÁK Martin Dukla Brno
1997 **BURÁŇ Pavel** Dukla Brno
1998 POLÁK Martin Dukla Brno
1999 POLÁK Martin Dukla Brno
2000 POLÁK Martin Dukla Brno
2001 **BURÁŇ Pavel** Dukla Brno
2002 POLÁK Martin Dukla Brno
2003 1:04,58 KAŇKOVSKÝ Alois Dukla Brno
2004 KAŇKOVSKÝ Alois Dukla Brno
2005 1:05,115 KAŇKOVSKÝ Alois Dukla Brno
2006 1:05,034 KAŇKOVSKÝ Alois Dukla Brno

TÝMOVÝ SPRINT:

1995 1:17,737 **HARGAŠ,**POLÁK,**BURÁŇ** (Dukla Brno)
1996 59:220 **BURÁŇ,HARGAŠ,**VRBA I.(D.Brno/KOVO Praha)
1997 **BURÁŇ,** VRBA, POLÁK Dukla Brno
1998 **BURÁŇ,** POLÁK, Dukla Brno, **NAKLÁDAL** Favorit Brno
1999 **BURÁŇ,** VRBA, POLÁK Dukla Brno
2000 BURÁŇ, VRBA, POLÁK Dukla Brno
2001 POLÁK, HROMÁDKA, LIŠČAŘ Dukla Brno
2002 POLÁK, VRBA, KLIMEŠ
2003 **BURÁŇ, DRCMÁNEK,** VRBA Dukla Brno
2004 A. KAŇKOVSKÝ, PTÁČNÍK, VRBA Dukla Brno
2005 KAŇKOVSKÝ, VRBA, PTÁČNÍK Dukla Brno
2006 ŘEHOUNEK, PTÁČNÍK, VRBA Dukla Brno

TANDEMY:

1958 BUREŠ Vladimír-ŘEHOUNEK Jaromír Jiskra Semtín
1959 MIKLUŠICA Juraj-ŠKVARENINA Dušan Dukla Pardubice
1960 nedokončeno
1961 MIKLUŠICA Juraj-ŠKVARENINA Dušan Lok. Bratislava
1962 PRAVEČEK Jiří-ŠTARK Karel Dukla Pardubice
1963 RACH Štěpán-ŠTARK Karel Dukla Pardubice
1964 KRUPIČKA Ladislav-BRANDTNER Karel Dukla Pardubice
1965 **KRATINA Josef-PECKA Jiří** Favorit Brno
1966 **KUČÍREK Ivan-JELÍNEK Miloš** Favorit Brno
1967 **KUČÍREK Ivan-JELÍNEK Miloš** Dukla Pardubice
1968 **KUČÍREK Ivan-JELÍNEK Miloš** Dukla Pardubice
1969 **KUČÍREK Ivan-JELÍNEK Miloš** Favorit Brno
1970 VAČKÁŘ Vladimír-TKÁČ Anton D.Pard.+Sn Bratislava
1971 **KUČÍREK Ivan-POPELKA Vladimír** Favorit Brno
1972 **SCHWARZ Jiří-VYMAZAL Miroslav** F.Brno+J.Jundrov

1973 VAČKÁŘ Vladimír-**VYMAZAL Miroslav**
1974 **KUČÍREK Ivan-JELÍNEK Miloš** Favorit Brno
1975 **KUČÍREK Ivan-JELÍNEK Miloš** Favorit Brno
1976 **KUČÍREK Ivan-JELÍNEK Miloš** Favorit Brno
1977 VAČKÁŘ Vladimír-**VYMAZAL Miroslav** D.Pard.+D.Trenčín
1978 VAČKÁŘ Vladimír-**VYMAZAL Miroslav** Dukla Brno
1979 VAČKÁŘ Vladimír-**VYMAZAL Miroslav** Dukla Bratislava
1980 **KUČÍREK Ivan-MARTÍNEK Pavel** Favorit Brno
1981 **KUČÍREK Ivan-MARTÍNEK Pavel** Favorit Brno
1982 **KUČÍREK Ivan-MARTÍNEK Pavel** Favorit Brno
1983 **KUČÍREK Ivan-MARTÍNEK Pavel** Fav.Brno+D.Bratislava
1984 **ŠUSTR Vratislav-**ŘEHOUNEK Jaromír Dukla Bratislava
1985 **VOBOŘIL Vítězslav**-ŘEHOUNEK Jaromír Dukla Bratislava
1986 **VOBOŘIL Vítězslav**-ŘEHOUNEK Jaromír Fav.Brno+D.Bratislava
1987 **VOBOŘIL Vítězslav**-ŘEHOUNEK Jaromír Fav.Brno+D.Bratislava
1988 **HARGAŠ Lubomír-ILLEK Jiří** D.Brno+Fav.Brno
1989 **HARGAŠ Lubomír-ILLEK Jiří** D.Brno+Fav.Brno
1990 BURČÍK Miroslav-MALÍČEK Miroslav Sn.Brat.+D.Bratislava
1991 **HARGAŠ Lubomír-BURÁŇ Pavel** D.Brno+Fav.Brno
1992 **HARGAŠ Lubomír-BURÁŇ Pavel** D.Brno+Fav.Brno
1993 **HARGAŠ Lubomír-DRCMÁNEK Arnošt** D.Brno+Fav.Brno
1994 **HARGAŠ Lubomír-DRCMÁNEK Arnošt** D.Brno+Fav.Brno
1995 Disciplina vyřazena z OH, nezařazena do programu MR

KEIRIN:

1993 KÁBELE Josef Dukla Praha
1994 VRBA Ivan KOVO Praha
1995 **BURÁŇ Pavel** Dukla Brno
1996 **BURÁŇ Pavel** Dukla Brno
1997 **BURÁŇ** Dukla Brno
1998 **BURÁŇ** Dukla Brno
1999 **BURÁŇ** Dukla Brno
2000 **BURÁŇ** Dukla Brno
2001 **DRCMÁNEK** Dukla Brno
2002 **BURÁŇ** Dukla Brno
2003 VRBA Dukla Brno
2004 VRBA Dukla Brno
2005 PTÁČNÍK Dukla Brno
2006 PTÁČNÍK Dukla Brno

SCRATCH

2003 **LAZAR P.** Dukla Praha
2004 MOUREČEK Dukla Praha
2005 KOZUBEK Dukla Praha
2006 HOCHMANN Dukla Praha

OMNIUM:

1996 LIŠKA Martin Dukla Praha
1997 **BURÁŇ** Dukla Brno
1998 **BURÁŇ** Dukla Brno

1999 **BURÁŇ** Dukla Brno
2000 **BURÁŇ** Dukla Brno
2001 **BURÁŇ** Dukla Brno
2002 závod se nekonal
2003 **BLÁHA** Dukla Praha
2004 **BLÁHA** Dukla Praha
2005 A. KAŇKOVSKÝ Dukla Praha
2006 A. KAŇKOVSKÝ Dukla Praha

STÍHACÍ ZÁVOD JEDNOTLIVCŮ

1957 **DUCHOŇ Ferdinand** Favorit Brno
1958 **DUCHOŇ Ferdinand** Dukla Praha
1959 **DUCHOŇ Ferdinand** Dukla Praha
1960 **VOLF Josef** Dukla Praha
1961 **DUCHOŇ Ferdinand** Dukla Pardubice
1962 **DUCHOŇ Ferdinand** Dukla Pardubice
1963 ŘEZÁČ František Dukla Pardubice
1964 **DALER Jiří** Dukla Bratislava
1965 **PUZRLA Milan** Favorit Brno
1966 **KOLÁŘ Jiří** Jiskra Jundrov
1967 **DALER Jiří** Dukla Brno
1968 **DALER Jiří** Dukla Brno
1969 **KOLÁŘ Jiří** Favorit Brno
1970 **KOLÁŘ Jiří** Favorit Brno
1971 **PUZRLA Milan** Favorit Brno
1972 **KOLÁŘ Jiří** Favorit Brno
1973 **PUZRLA Milan** Favorit Brno
1974 KLASA Michal Dukla Brno
1975 KLASA Michal Dukla Brno
1976 KLASA Michal Dukla Brno
1977 DOLEŽAL Jaromír Dukla Praha
1978 PENC Martin Dukla Praha
1979 PENC Martin Dukla Praha
1980 RABOŇ František Dukla Praha
1981 PENC Martin Dukla Praha
1982 TRČKA Aleš Dukla Praha
1983 TRČKA Aleš Dukla Praha
1984 **FISCHER Ctirad** Favorit Brno
1984 **SOUKUP Pavel** Favorit Brno
1985 ČERMÁK Roman Dukla Praha
1985 **BUCHTA Svatopluk** Favorit Brno
1986 ČERMÁK Roman Dukla Praha
1986 **BUCHTA Svatopluk** Favorit Brno
1987 **FISCHER Ctirad** Favorit Brno
1988 ČERMÁK Roman Dukla Praha
1989 LOM Luboš Dukla Praha
1990 LOM Luboš Dukla Praha
1991 TESAŘ Lubor SKP Plzeň
1992 BALDRIÁN Michal Dukla Praha
1993 **PANÁČEK Jan** Dukla Praha
1994 **PANÁČEK Jan** Dukla Praha
1995 KALENDA Michal Remagg Vyškov
1996 KALENDA Michal Remagg Vyškov
1997 MAYER P. Dukla Brno
1998 KALENDA Michal Graz
1999 KALENDA Michal Graz
2000 SOSENKA Ondřej SKP Unit Expert
2001 KESL Michal Dukla Praha
2002 **BLÁHA Martin** Dukla Praha
2003 **LAZAR Petr** Dukla Praha
2004 HLAVÁČ Libor Dukla Praha
2005 SOSENKA Ondřej Acqua Sapone
2006 **LAZAR Petr** Dukla Praha

STÍHACÍ ZÁVOD DRUŽSTEV NA 4 km:

1957 Favorit Brno (ČERNÝ,**DUCHOŇ,JAROŠEK,**JURSA)
1958 Dukla Pardubice (ČERNÝ Sl,**DUCHOŇ,JAROŠEK**,JAUERNIG)
1959 Dukla Brno (Z.ČERNÝ,JURSA,**OPAVSKÝ,VOLF**)
1960 KV Brno (**BUGNER,JAROŠEK,**JURSA,PEŠEK)
1961 Dukla Pardubice (**DALER,DUCHOŇ,JINDRA,VOLF**)
1962 Dukla Brno (**BUGNER,DALER,**PEŠEK,**VOLF**)
1963 Dukla Pardubice (**KRATINA,**KŘÍŽ,ŘEZÁČ,STEINER)
1964 Dukla Brat.OH (**DALER,DUCHOŇ,**KŘÍŽ,**PECKA**)
1965 Favorit Brno (**DALER,**GRÁČ,**M.LACKO,PUZRLA**)
1966 Favorit Brno (**DALER,KOLÁŘ,P.KREJČÍ,M.LACKO**)
1967 Dukla Pardubice (**JELÍNEK,P.KREJČÍ,PUZRLA,**ŘEZÁČ)
1968 Dukla Pardubice (**ENENKL,KOLÁŘ,**ŘEZÁČ,**ZYKA**)

1969 Dukla Pardubice (**ENENKL,KOLÁŘ,**MINÁR,**ZYKA**)
1970 Favorit Brno (**Zd.DOHNAL,KOLÁŘ,PUZRLA,ZYKA**)
1971 Favorit Brno (**Zd.DOHNAL,NEKVAPIL,PUZRLA,MIKULICA**)
1972 Favorit Brno (**JINDŘICH,M.LACKO,D.LACKO,PECKA**)
1973 Favorit Brno (**ADÁMEK,MIKŠÍK,PUZRLA,ZYKA**)
1974 Dukla Brno (DOLEŽAL,KLASA,KOCEK,**NEKVAPIL**)
1975 Favorit Brno (KLASA,**MIKŠÍK,POKORNÝ,ŠKODA**)
1976 Dukla Praha (DOLEŽAL,**JINDŘICH,**KOCEK,PENC)
1977 Dukla Praha (DOLEŽAL,ČERNÝ,KOCEK,PENC)
1978 Dukla Praha (DOLEŽAL,ČERNÝ,**POKORNÝ,**PENC)
1979 Dukla Praha (KOCEK,ČERNÝ,**POKORNÝ,**PENC)
1980 Dukla Praha (ČERNÝ,**POKORNÝ,**RABOŇ,**I.SLÁMA**)
1981 Dukla Praha (KOMENDA,TRČKA,PENC,RABOŇ)
1981 Dukla Praha (**PANÁČEK,**JUŘICKÝ,**ANDRÝS,**TESAŘ)
1982 Dukla Praha (RABOŇ,TRČKA,KVIETOK,ŠTĚRBA)
1983 Dukla Praha (RABOŇ,TRČKA,ŠTĚRBA,ČERRMÁK)
1984 Favorit Brno (**JUNEC,SOUKUP,KUNDERA,FISCHER**)
1984 Dukla Praha I (ČERNÝ,RABOŇ,**Zb.FIALA**)
1985 Dukla Praha (RABOŇ,TRČKA,ŠTĚRBA,**Zb.FIALA**)
1985 Fav.Brno (**BUCHTA,FISCHER,JUNEC,SOUKUP**)
1986 Favorit Brno (**SOUKUP,BUCHTA,JUNEC,FISCHER**)
1986 Favorit Brno (**BUCHTA,FISCHER,JUNEC,LYSOŇ**)
1987 Dukla Praha (TRČKA,**BUCHTA,**Fr.KLOUČEK,**Zb.FIALA**)
1988 Dukla Praha (**MALEČEK,ZRNÉČKO,BUCHTA,SOUKUP**)
1988 Dukla Praha (**BUCHTA,Zb.FIALA,SOUKUP,TRČKA**)
1989 Dukla Praha (**MALEČEK,BUCHTA,**BALDRIÁN,LOM)
1990 Dukla Praha (**PANÁČEK,BUCHTA,SOUKUP,**TRČKA)
1991 Dukla Praha (P.TESAŘ,L.TESAŘ,**PANÁČEK,**BALDRIÁN)
1992 Dukla Praha (L.TESAŘ,JUŘICKÝ,**PANÁČEK,BUCHTA**)
1993 Dukla Praha (BALDRIÁN,**PANÁČEK,**KADLEC,**ANDRÝS**)
1994 Dukla Praha (ŽABKA,**PANÁČEK,**ANDRÝS,VENT,KÁBELE)
1995 Dukla Praha (**ELIÁŠ,**PRCHAL,PLOCH,**PANÁČEK**)
1996 Fav.Brno (**BLÁHA,HRAZDÍRA,HOLUB,**KALENDA)
1997 Prostějov – Rovner (KALENDA, MAZEL, KRYBUS, O. VAČKÁŘ)
1998 **Favorit Brno** – Dukla Brno (**BLÁHA, LEJSKA, VL. LAZAR** – POLÁK)
1999 Dukla Praha (KALENDA, KAŇKOVSKÝ, KOZUBEK, **LEJSKA**)
2000 PSK Expert (SOSENKA, TESAŘ, KALENDA, KADLEC)
2001 Dukla Praha (KAŇKOVSKÝ, KOZUBEK, HLAVÁČ, **BLÁHA**)
2002 Dukla Praha (**BLÁHA,** STANĚK, DLOUHÝ, **P. LAZAR**)
2003 Dukla Praha (DLOUHÝ, **BLÁHA,** HLAVÁČ, **P. LAZAR**)
2004 Dukla Praha (PANCE, MIKSA, KUNTA, KESL)
2005 Dukla Praha (**BLÁHA, LAZAR,** KOZUBEK, KUNTA)
2006 závod se neuskutečnil

BODOVACÍ ZÁVOD JEDNOTLIVCŮ:

1977 **ADÁMEK Zdeněk** Dukla Praha
1978 **BLÁHA Jaroslav** Favorit Brno
1979 RABOŇ František Dukla Praha
1980 RABOŇ František Dukla Praha
1981 **SLÁMA Igor** Dukla Praha
1981 FUCHS Robert Dukla Praha
1982 KLOUČEK František Dukla Praha
1983 BAREŠ Jiří Dukla Praha
1984 ČERMÁK Roman Dukla Praha
1984 ČERNÝ Theodor Dukla Praha
1985 PENC Martin Dukla Praha
1985 **KINŠT Vladimír** Favorit Brno
1986 KLOUČEK František Dukla Praha
1986 **JUNEC Miroslav** Favorit Brno
1987 **KUNDERA Miroslav** Dukla Praha
1987 **FIALA Zbyněk** Dukla Praha

1988 ČERMÁK Roman Dukla Praha
1988 **ZRNÉČKO Michal** Dukla Praha
1989 TRČKA Aleš Dukla Praha
1990 BALDRIÁN Michal Dukla Praha
1990 FUCHS Robert Dukla Praha
1991 TESAŘ Lubor SKP Plzeň
1991 JUŘICKÝ Rudolf Dukla Praha
1992 **ANDRÝS Mojmír** Dukla Praha
1993 **PANÁČEK Jan** Dukla Praha
1994 **ELIÁŠ Libor** Dukla Praha
1994 KADLEC Milan TICO Praha
1995 LIŠKA Martin Dukla Praha
1996 KADLEC Milan TICO Praha
1996 KADLEC Milan TICO Praha
1997 **LAZAR Vladimír Favorit Brno**
1998 **LAZAR Vladimír Favorit Brno**
1999 TESAŘ Lubor PSK Hradec Králové
2000 KADLEC Milan Mobilvetta Rossin
2001 **BLÁHA Martin** Dukla Praha
2002 **BLÁHA Martin** Dukla Praha
2003 **BLÁHA Martin** Dukla Praha
2004 KOZUBEK Stanislav Dukla Praha
2005 MIXA Marek Dukla Praha
2006 KADLEC Milan Dukla Praha

ZÁVOD DVOJIC

1971 VAČKÁŘ-**ENENKL** Dukla Pardubice
1972 **PUZRLA-NEKVAPIL** Dukla Pardubice
1973 **PUZRLA-MIKŠÍK** Favorit Brno
1974 VAČKÁŘ-**ADÁMEK** Dukla Praha
1975 **MIKŠÍK-POKORNÝ** Favorit Brno
1976 **MIKŠÍK-JELÍNEK** Favorit Brno
1977 **ADÁMEK**-KOCEK Dukla Praha
1978 **POKORNÝ**-RANDÁK Dukla Praha
1979 **POKORNÝ-SLÁMA** I. Dukla Praha
1980 **POKORNÝ-SLÁMA** I. Dukla Praha
1981 KOCEK-MACH Dukla Praha
1981 FUCHS-ŠTÍCHA Dukla Praha
1982 **MIKŠÍK-BLÁHA** Favorit Brno
1983 ŠTĚRBA-TRČKA Dukla Praha
1984 RABOŇ-PENC Dukla Praha
1985 RABOŇ-TRČKA Dukla Praha
1986 RABOŇ- PENC Dukla Praha
1987 **FISCHER-JUNEC** Favorit Brno
1988 ŠTÍCHA-JISKRA Dukla Praha
1989 ŠTÍCHA-MALEČEK Dukla Praha
1990 ŠTÍCHA-**SOUKUP** Dukla Praha
1991 **BUCHTA**-MALEČEK Dukla Praha
1992 **ELIÁŠ-JELÍNEK** Favorit Brno
1993 **ANDRÝS**-KADLEC Dukla Praha
1994 ŽABKA-ŠÁRA Dukla Praha
1995 JAURIS-KROUŽEL Dukla Praha
1996 **KRYBUS**-KALENDA Fav.Brno-Rem.Vyškov
1997 VRBA-ICHA Dukla Brno-Dukla Praha
1998 VRBA-O. VAČKÁŘ Dukla Brno-Prostějov
1999 **NAKLÁDAL**-HROMÁDKA **Favorit Brno-**Dukla Praha
2000 **BLÁHA-NAKLÁDAL Favorit Brno**
2001 **BLÁHA-NAKLÁDAL Favorit Brno**
2002 závod se nekonal
2003 **BLÁHA**-HLAVÁČ Dukla Praha
2004 **BURÁŇ**-A. KAŇKOVSKÝ Dukla Brno
2005 MIXA – ŠUBRT Dukla Praha
2006 KAŇKOVSKÝ – **P. LAZAR** Dukla Brno, Dukla Praha

ZÁVOD ZA MOTOROVÝMI VODIČI:

1957 MENSCHY Karol-Sulanský Fav.Brno 0 58,74
1958 VENCLOVSKÝ Stanislav-Golombiovský J.Semtín 0 61,85
1959 **PÁRAL Jiří-Kočí J.** Fav.Brno 1h/62,291
1960 VENCLOVSKÝ Stanislav-Golombiovský VCHZ Par.1h/63,720
1961 **PÁRAL Karel-Kočí J.** Fav.Brno 1h/63,960
1962 VENCLOVSKÝ Stanislav-Golombiovský VCHZ Par.1h/69,520
1963 **PÁRAL Karel-Kočí J.** Fav.Brno 1h/69,000
1964 **PÁRAL Karel-Kočí J.** Fav.Brno 1h/70,585
1965 **PÁRAL Karel-Kočí J.** Fav.Brno 1h/69,865
1966 **ŠTEIGL Stanislav-Polnauer** J. Fav.Brno 1h/70,100
1967 **ŠTEIGL Stanislav-Doležal L.** Fav. Brno 1h/67,470
1968 **DUCHOŇ Ferdinand-Kočí J.** Fav. Brno 1h/69,873
1969 **KREJČÍ Jiří- Kočí J.** Fav. Brno 1h/64,130
1970 **ŠORM Vratislav-Kočí J.** Fav. Brno 1h/64,000
1971 **MAGDA František-Doležal L**. Fav. Brno 1h/65,300

1972 **MAGDA František-Doležal L.** Fav. Brno
1973 **MAGDA František-Doležal L.** Fav. Brno 1h/66,920
1974 **BLÁHA Jaroslav-Kočí J.** Fav.Brno 66,844
1975 MAREK Jindřich-**Kočí J.** RH Plzeň-Fav.Brno 71,530
1976 **ZYKA Milan-Kočí J.** Fav. Brno 72,674
1977 **BLÁHA Jaroslav-Kočí J.** Fav. Brno 63,552
1978 **GROCH Jiří-Groch O.** Fav. Brno 66,932
1979 **GROCH Jiří-Groch O.** Fav. Brno 67,550
1980 **GROCH Jiří-Groch O.** Fav. Brno 67,29
1981 **BLÁHA Jaroslav-Šmerda O.** Fav. Brno 69,12
1982 **BLÁHA Jaroslav-Šmerda O.** Fav. Brno 66,03
1983 **BLÁHA Jaroslav-Šmerda O.** Fav. Brno 62,38
1984 **BLÁHA Jaroslav-Šmerda O.** Fav. Brno 66,30
1985 KOZELKA-Veselý Dyn.Plzeň 65,217
1986 **BLÁHA Jaroslav-Šmerda O.** Fav. Brno 65,861
1987 **KOLÁŘ Jaroslav-Kolář Jiří** Fav. Brno 62,129
1988 **KOLÁŘ Jaroslav-Kolář Jiří** Fav. Brno 63,00
1989 **KOLÁŘ Jaroslav-Kolář Jiří** Fav. Brno 66,489
1990 **USNUL Břetislav-Šmerda O.** Fav. Brno 64,50
1991 **USNUL Břetislav-Šmerda O.** Fav. Brno 64,74
1992 FUS Jaroslav-Zigmund Stadion Louny 64,686
1993 MAZEL Lubomír-**Kolář Jiří** CK Příbram-Fav.Brno 62,241
1994 disciplina vyřazena z MS, do programu MR je zařazována nepravidelně

1998 **MAZEL Lubomír,** PODLESCH Karsten. **Favorit Brno,** Německo
2000 **MAZEL Lubomír,** BAUR Helmut **Favorit Brno,** Německo
2001 **MAZEL Lubomír,** WEIS Lutz **Favorit Brno,** Německo

ŽENY-MISTRYNĚ V TRIKOTU FAVORITU

SPRINT

1965 **BADALOVÁ Helena**
1966 **BADALOVÁ Helena**
1967 **BADALOVÁ Helena**
1968 **BADALOVÁ Helena**
1969 **ZAJÍČKOVÁ Iva**
1970 **ZAJÍČKOVÁ Iva**
1971 **ZAJÍČKOVÁ Iva**
1972 **ZAJÍČKOVÁ Iva**
1973 **ZAJÍČKOVÁ Iva**
1974 **ZAJÍČKOVÁ Iva**
1975 **ZAJÍČKOVÁ Iva**
1976 **ZAJÍČKOVÁ Iva**
titul neudělen pro malý počet záv.
1977 **ZAJÍČKOVÁ Iva**
1978 **ZAJÍČKOVÁ Iva**
1979 **ZAJÍČKOVÁ Iva**

1 km S PEVNÝM STARTEM:

1966 **BADALOVÁ Helena**
1967 **BADALOVÁ Helena**
1968 **BADALOVÁ Helena**
1969 **BADALOVÁ Helena**
1970 **ZAJÍČKOVÁ Iva**
1972 **ZAJÍČKOVÁ Iva**
1975 **ZAJÍČKOVÁ Iva**
1976 **ZAJÍČKOVÁ Iva**
1977 **ZAJÍČKOVÁ Iva**
1978 **ZAJÍČKOVÁ Iva**
1979 **ZAJÍČKOVÁ Iva**

STIHACÍ ZÁVOD NA 3 km:

1967 **BADALOVÁ Helena**
1970 **ZAJÍČKOVÁ Iva**

SILNICE:

1967 **BADALOVÁ Helena**
1975 **ZAJÍČKOVÁ Iva**
1976 **ZAJÍČKOVÁ Iva**
1977 **ZAJÍČKOVÁ Iva**
1978 **PEŤKOVÁ Jaroslava**

SILNICE:

JEDNOTLIVCI S HROMADNÝM STARTEM:

1957 UHLIARIK Rudolf Dukla Brno
1958 REVAY Rudolf Dukla Brno
1959 MAREŠ Miroslav Sokol Žamberk
1960 HELLER Ladislav Slavoj Terezín
1961 PEŠEK Zdeněk Dukla Brno
1962 KVAPIL Jaroslav Dukla Brno
1963 HASMAN Zdeněk Sokol Plzeň
1964 GRÁČ Daniel Dukla Brno
1965 SMOLÍK Jan Dukla Brno
1966 HÁVA Jiří RH Plzeň
1967 KVAPIL Jaroslav Dukla Brno
1968 FRIDRICH Jaroslav Dukla Brno
1969 HLADÍK Petr RH Plzeň
1970 LABUS Rudolf Dukla Brno
1971 SVORADA Ján Inter Bratislava
1972 MATOUŠEK Petr RH Hradec Králové
1973 **HRAZDÍRA Miloš** Dukla Brno
1974 MORAVEC Vlastimil Dukla Brno
1975 GÁLÍK Pavol Inter Bratislava
1976 GARSTKA Milan Uničov
1977 MRÁZ Luděk Spartak Dubnica
1978 **ŠKODA Jiří** Dukla Brno
1979 KUBIAS Luděk RH Plzeň
1980 **ŠKODA Jiří** Dukla Brno
1981 **ŠKODA Jiří** Dukla Brno
1982 **HRAZDÍRA Miloš** Dukla Brno
1983 **ŠKODA Jiří** Dukla Brno
1984 ŠTYKS Luděk RH Plzeň
1985 RUCKI Vladislav ŽD Bohumín
1986 ŠTYKS Luděk RH Plzeň
1987 TOMAN Václav RH Plzeň
1988 ŠTYKS Luděk RH Plzeň
1989 **VAŠÍČEK Miloslav** Dukla Brno
1990 VAŠEK Jan ZVVZ Milevsko
1991 KREUZIGER Roman RH Plzeň
1992 ŠTYKS Luděk ARBO Fiat Plzeň
1993 TESAŘ Lubor TICO Praha
1994 TESAŘ Lubor TICO Praha
1995 ANDRLE René Polyma Reta Hradec Králové
1996 SVORADA Ján Ceramiche Panaria (profi-It.)
1997 PURMENSKÝ Jaroslav JOKO
1998 SVORADA Ján Mapei Bricobi
1999 KONEČNÝ Tomáš Wüstenrot ZVVZ
2000 KEJVAL Miloslav PSK Hradec Králové
2001 FRIEDE Jaromír Wüstenrot ZVVZ
2002 **FADRNÝ Ondřej** De Nardi
2003 TESAŘ Lubor Wüstenrot ZVVZ
2004 SOSENKA Ondřej Acqua Sapone
2005 SVORADA Ján e_D Systém ZVVZ
2006 KOZUBEK Stanislav Whirlpool

JEDNOTLIVCI-ČASOVKA:

1972 MAINUŠ Jiří ŽD Bohumín
1973 MAINUŠ Jiří ŽD Bohumín
1974 MATOUŠEK Petr RH Plzeň
1975 MATOUŠEK Petr RH Plzeň
1976 **HRAZDÍRA Miloš** Dukla Brno
1977 BENÁČEK Zdeněk Inter Bratislava
1978 KLASA Michal Dukla Brno
1979 JURČO Milan Inter Bratislava
1980 **HRAZDÍRA Miloš** Dukla Brno
1981 RABOŇ František D.Praha
1982 **HRAZDÍRA Miloš** Dukla Brno
1983 JURČO Milan Inter Bratislava
1984 KLASA Michal Dukla Brno
1985 JURČO Milan Inter Bratislava
1986 TOMAN Václav RH Plzeň
1987 TOMAN Václav RH Plzeň
1988 TOMAN Václav RH Plzeň
1989 TOMAN Václav RH Plzeň
1990 ZADUBAN Pavol Spartak Dubnica
1991 **PADRNOS Pavel** Dukla Brno
1992 CIRKL Petr FRUT-OVO Příbram
1993 TRKAL František TICO Praha
1994 TRKAL František Husqvarna ZVVZ
1995 TRKAL František Husqvarna ZVVZ
1996 **PADRNOS Pavel** TICO Praha
1997 HRUŠKA Jan ZVVZ Milevsko
1998 SOSENKA Ondřej For 3 Berg.
1999 HRUŠKA Jan Wüstenrot ZVVZ
2000 SOSENKA Ondřej PSK Hradec Králové
2001 SOSENKA Ondřej CCC Polsat

2002 SOSENKA Ondřej CCC Polsat
2003 **HRAZDÍRA Michal** Wüstenrot ZVVZ
2004 **HRAZDÍRA Michal** Dukla Brno
2005 SOSENKA Ondřej Acqua Sapone
2006 SOSENKA Ondřej Acqua Sapone

JEDNOTLIVCI S HROMADNÝM STARTEM U-23

1999 **FADRNÝ Ondřej** CK Brno
2000 ZERZÁN Pavel GS Maglificio MG Boy
2001 VODIČKA Michal CK Brno
2002 MOUREČEK Michal Dukla Praha
2003 BÁRTA Lukáš ATH
2004 MAREŠ Martin PSK Whirlpool
2005 RABOŇ František PSK Whirlpool
2006 ZITTA Pavel PSK Whirlpool

ČASOVKA MUŽů U-23

1999 ZERZÁN Pavel GS Maglificio
2000 ZERZÁN Pavel GS Maglificio
2001 VODIČKA Michal CK Brno
2002 RABOŇ František PSK Remerx
2003 FABIŠOVSKÝ Ladislav ATH
2004 RABOŇ František PSK Whirlpool
2005 RABOŇ František PSK Whirlpool
2006 SÁBLÍK Lukáš KC SG Jablonec

SILNIČNÍ ZÁVOD DRUŽSTEV NA 100 km:

1957 ZVL PLZEŇ (J.KAŠPAR,F.KOVÁŘŮ,J.HASMAN,Z.HASMAN,M.ŘÍŠ)
1958 ZVL PLZEŇ (K.BUČKO,F.JANDA,M.ŘÍŠ,R.SCHEJBAL,ZEMAN)
1959 KV PLZEŇ (ŘÍŠ,JANDA,ZEMAN,BUČKO,ZEMAN,)
1960 ZVL PLZEŇ (F.JANDA,Z.KLICH,E.LEŠETICKÝ,POHOŘALÝ, ZEMAN)
1961 DUKLA BRNO (**J.BUGNER,**F.JURSA,V.PECINA,Z.PEŠEK)
1962 DUKLA BRNO (**J.BUGNER,J.DALER,**V.PECINA,Z.PEŠEK)
1963 DUKLA BRNO (D.GRÁČ,B.KRÁL,V.PECINA,**J.VOLF**)
1964 DUKLA BRNO (D.GRÁČ,J.HÁVA,J.SMOLÍK,**J.VOLF**)
1965 DUKLA BRNO (D.GRÁČ,J.KVAPIL,J.SMOLÍK,**J.VOLF**)
1966 FAVORIT BRNO (**O.BEDNÁŘ,Z.JINDRA,P.KREJČÍ,J.POSPÍŠIL**)
1967 DUKLA BRNO (**J.DALER,**J.HAVELKA,J.KVAPIL,J.WENCEL)
1968 DUKLA BRNO (**J.DALER,**J.FRIDRICH,J.SMOLÍK,R.LABUS)
1969 ČSSR-MS (**K. VÁVRA,** J.SMOLÍK,J.MAINUŠ,A.SVOBODA)
1970 FAVORIT BRNO (**J.KOLÁŘ,P.KREJČÍ,H.KUBÍČEK,M.PUZRLA**)
1971 ŽD BOHUMÍN (E.HEKELE,J.KONEČNÝ,P.KONEČNÝ,J.MAINUŠ)
1972 SMZ DUBNICA (A.HOLÍK,KOČIŠ,**B.SOUČEK,**V.VONDRÁČEK)
1973 RH PLZEŇ (A.BARTONÍČEK,P.HLADÍK,J.MYŠÍK,J.PATRAS)
1974 INTER BRATISLAVA (P.BUCHÁČEK,P.GÁLÍK,MARTINEC,STEJSKAL)
1975 RH PLZEŇ (A.KOSTADINOV,P.MATOUŠEK,J.PATRAS,J.PRCHAL)
1976 RH PLZEŇ (P.HLADÍK,F.KONDR,A.KOSTADINOV,P.MATOUŠEK)
1977 RH PLZEŇ (A.BARTONÍČEK,KOSTADINOV,MATOUŠEK, PRCHAL)
1978 DUKLA BRNO (V.DOLEK,M.KLASA,**M.HRAZDÍRA,J.ŠKODA**)
1979 DUKLA BRNO (V.DOLEK,M.KLASA,V.MORAVEC,**J.ŠKODA**)
1980 DUKLA BRNO (J.BOHÁČ,V.DOLEK,V.KONEČNÝ,**J.ŠKODA**)
1981 DUKLA PRAHA (M.MATĚJKA,M.PENC,Fr.RABOŇ,K.RANDÁK)
1982 DUKLA BRNO (J.BOHÁČ,**M.HRAZDÍRA,**M.KLASA,M.SÝKORA)
1983 DUKLA BRNO (J.BOHÁČ,**M.HRAZDÍRA,**M.KLASA,**J.ŠKODA**)
1984 DUKLA BRNO (V.HRŮZA,V.KONEČNÝ,M.KLASA,**J.ŠKODA**)
1985 DUKLA BRNO (V.HRŮZA,F.VANKO,M.KLASA,**J.ŠKODA**)
1986 RH PLZEŇ (L.FEREBAUER,O.FIALA,L.BURDA,Vl.VÁVRA)

1987 DUKLA BRNO (**Ct.FISCHER,**V.HRŮZA,J.REGEC,**M.KAŇKOVSKÝ**)
1988 DUKLA BRNO (**M.KAŇKOVSKÝ,**J.REGEC,V.HRŮZA,J.SVORADA)
1989 DUKLA BRNO (V.HRŮZA,**P.PADRNOS,**J.REGEC,J.SVORADA)
1990 DUKLA BRNO (J.SVORADA,**P.PADRNOS,**M.LIPTÁK,M.DVORŠČÍK)
1991 SKP PLZEŇ (J.BÍLEK,T.KRČ,L.TESAŘ,F.TRKAL)
1992 SP. JIHLAVA (Vl.BEDNÁŘ,M.DVOŘÁK,H.BLAŽEK,A.VELC)
1993 TICO PRAHA (F.TRKAL,L.TESAŘ,J.BÍLEK,V.SÁDLO)
1994 TICO PRAHA (M.KADLEC,**P.PADRNOS,**L.TESAŘ,J.BÍLEK)
1995 TICO PRAHA (P.KONEČNÝ,**P.PADRNOS,**L.TESAŘ -V.SÁDLO vzdal)
1996 Disciplina nezařazena do programu MS, vyřazena z programu MR do r. 2004
2004
2005
2006

CYKLOKROS:

1957 JURSA František Dukla Brno
1958 BOUŠKA Karel AZNP Mladá Boleslav
1959 BOUŠKA Karel AZNP Mladá Boleslav
1960 BOUŠKA Karel AZNP Mladá Boleslav
1961 KVAPIL Jaroslav Dukla Louny
1962 ANTOŠ Jaroslav Jiskra Dvůr Králové
1963 ANTOŠ Jaroslav Jiskra Dvůr Králové
1964 ANTOŠ Jaroslav JIskra Dvůr Králové
1965 ANTOŠ Jaroslav Jiskra Dvůr Králové
1966 HANZL Jan Lokomotiva Pardubice
1967 ANTOŠ Jaroslav Jiskra Dvůr Králové
1968 **SOUČEK Břetislav** Favorit Brno
1969 **KREJČÍ Pavel** Favorit Brno
1970 **KREJČÍ Pavel** Favorit Brno
1971 ČERVÍNEK Vojtěch AŠ Mladá Boleslav
1972 ČERVÍNEK Vojtěch AŠ Mladá Boleslav
1973 FIŠERA Miloš Jiskra Kolín
1974 ČERVÍNEK Vojtěch AŠ Mladá Boleslav
1975 ČERVÍNEK Vojtěch AŠ Mladá Boleslav
1976 ČERVÍNEK Vojtěch AŠ Mladá Boleslav
1977 FIŠERA Miloš Jiskra Kolín
1978 FIŠERA Miloš Jiskra Kolín
1979 FIŠERA Miloš Jiskra Kolín
1980 KLOUČEK Petr AŠ Mladá Boleslav
1981 FIŠERA Miloš Jiskra Kolín
1982 KLOUČEK Petr AŠ Mladá Boleslav
1983 KVASNIČKA Miloslav Dukla Praha
1984 **ŠIMŮNEK Radomír** RH Plzeň
1985 KLOUČEK František Dukla Praha
1986 GLAJZA Ondrej LS Poprad
1987 GLAJZA Ondrej LS Poprad
1988 CAMRDA Karel ČSAD Tábor
1989 CAMRDA Karel ČSAD Tábor
1990 KLOUČEK František Dukla Praha
1991 FOŘT Radovan, profi ŠIMŮNEK Radomír Saxon (Bel.)
1992 ELSNIC Pavel, profi ŠIMŮNEK Radomír Saxon (Bel.)
1993 ELSNIC Pavel, profi FOŘT Radovan
1994 OPEN: **ŠIMŮNEK Radomír** Saxon (Bel.)
1995 **ŠIMŮNEK Radomír** Saxon (Bel.)
1996 POSPÍŠIL Jiří Olpran Team
1997 **ŠIMŮNEK Radomír** Olpran Team
1997 ŠIMůNEK Radek Olpran Team
1998 ŠIMůNEK Radek Olpran Team
1999 POSPÍŠIL Jiří Author Praha
2000 DLASK Petr Author Praha
2001 DLASK Petr Author Praha
2002 POSPÍŠIL Jiří Author Praha
2003 DLASK Petr Author Praha
2004 AUSBUHER Kamil Cyclo Team Budvar Tábor
2005 ŠTYBAR Zdeněk GS Mercedes Benz Selle Italia
2006 DLASK Petr AVB

OBSAH

Úvod 1
Slovo předsedy 2
Vizitka nejvyšší kvality 4

I. Z HISTORIE BRNĚNSKÉHO VELODROMU 5

Spory o dráhu 5
Od „Bauráku“ k velodromu 8
In memorian 11

II. V HLAVNÍ ROLI EKONOMIKA 13

Nic nebylo zadarmo 13
Roky nadšení a zklamání 18
Úsilí vedlo k cíli 20
Začaly to Šestidenní 23

III. Z ČINNOSTI ODDÍLŮ 28

Kolová těžištěm 28
Oddíl cykloturistiky 30
Oddíl základní a rekreační tělesné výchovy 31
Oddíl rychlobruslení 31
Historici, medaile, titul, světový rekord 31
BMX ve světové špičce 33
MTB Favorit v Himaláji 34
Brno - Leicester - Mnichov 35
MTB Racing Team má u soupeřů respekt 37

IV. HISTORIE OČIMA NÁRODNÍCH ŠAMPIONÁTŮ 38

V. ARCHIVNÍ A TABULKOVÁ ČÁST 88

Předsedové TJ Favorit Brno 88
Tajemníci TJ Favorit Brno 88
Předsedové oddílu cyklistiky 88
Trenéři 89
Přehled medailí z mistrovství světa a olympijských her 90
Rychlostní cyklistika 90
Kolová 91
Přehled mistrů republiky 92