

VELODROM BRNO

ROČENKA TJ FAVORIT BRNO

2024



**FAVORIT
BRNO**



SAKO
B R N O

PERFEKTNÍ ŘEŠENÍ PRO PODNIKATELE



Přijed'te k nám!

- ✓ pohodlné převzetí všech druhů odpadu
- ✓ vjezd i pro nákladní vozidla
- ✓ proškolená a ochotná obsluha
- ✓ vyřízení zákonných dokumentů

www.sberny-dvur-brno.cz



Jedovnická 4
Brno-Židenice
tel. 736 784 599



pracovní dny
víkendy

7.00–18.00
9.00–12.00
13.00–17.00

Organizační struktura a kontaktní informace TJ Favorit Brno

SEKRETARIÁT	pronájmy, organizace závodů, správa budov	
Zdeněk Valenta, tajemník	favorit.brno@cbox.cz	+420 731 617 154
TJ Favorit Brno		
Křížkovského 416/22, 603 00 Brno		
IČ: 13694171, DIČ: CZ13694171		
www.favoritbrno.cz		
ORC	silnice a dráha	
Jiří Zimovčák, předseda	zimovcak@volny.cz	+420 606 349 349
BMX	bikros	
Robert Boček, předseda	bocekrobert@gmail.com	+420 777 950 446
OSC	kolová a krasojízda	
Pavel Petrovský, předseda	ppetrovsky@seznam.cz	+420 603 743 079
OCT	cykloturisté	
Josef Honz, předseda	josef.honz@seznam.cz	+420 732 739 468



Brněnský velodrom slaví 135 let existence



V roce 2024 si brněnská dráha připomene **135 let** od slavnostního otevření. Za tu dobu zažila mnoho. Od časů ústrků pro její domnělý německý původ, přes obě poválečná vstání z popela až po její vrcholné období započaté koncem 50. let a vrcholící při **mistrovstvích světa 1969 a 1981**. I přes své stáří, které ji řadí k vůbec nejstaršímu velodromu na světě, však stále splňuje pravidla a podmínky pro pořádání významných akcí Mezinárodní cyklistické federace (UCI). Důkazem jsou závody, které jsme v loňském roce pořádali a které jsou do kalendáře UCI zahrnuty i v nadcházející sezóně

Při květnovém světově ojedinělém etapovém bodovacím závodě **500+1 kolo**, v jehož rámci se nově jely vložené závody kategorie UCI Class 2, zavítali na brněnskou dráhu závodníci z dvaceti států celého světa. Kromě Austrálie zde měli zastoupení všechny zbývající trvale osídlené světadíly. S takovou rozmanitostí startovního pole se těžko může měřit jakákoliv jiná akce na území města Brna a pravděpodobně i v celé republice. Pořadatelsky úspěšná sezóna byla završena tradiční zářijovou **Přílbou Moravy**, která se již posedmé jela spolu s **GP Favorit Brno** v madisonu jako součást závodů kategorie UCI Class 1. I zde se prezentovali dráháři z celého světa.

Historie dráhy je tak bohatá, že si zaslouží vydání samostatné publikace, na které se již pracuje a měla by vyjít závěrem roku 2024. Renomovaný znalec nejenom české historie cyklistiky **Jan Králík** pečlivě studuje podklady, které mu skýtá obsáhlý archiv TJ Favorit Brno, zpovídá žijící legendy a pátrá v zašlých zákoutích minulosti. Cenné informace poskytnou také odborníci na architekturu a dějiny umění z řad brněnských vysokých škol a dalších odborných institucí.

Na své by si tedy měli přijít jak milovníci cyklistiky, tak také nadšenci architektury, neboť ve zdech a pod střechou velodromu se skrývá nejen štedrá sportovní minulost, ale také výjimečné stavební umění.



Velodrom je majetkem naší tělovýchovné jednoty Favorit Brno, s jejímiž dějinami je neodmyslitelně spjat od roku 1957 a zejména její zásluhou přežil až do dnešních dní. Před sezónou 2023 jsme, vědomi si historického bohatství, kormidlo zájmu u elitní kategorie opět přesunuli na dráhovou cyklistiku a těší nás, že již po roce transformace jsme s převážně vlastními odchovanci dosáhli v mužské kategorii dlouho nezaznamenaných výsledků.



Za všechny zmiňme **Adama Křenka**, aktuálního trojnásobného mistra republiky na dráze, který se i v letošním roce zúčastní minimálně mistrovství Evropy, kam byl nominován zásluhou kvalitních výkonů v průběhu celé sezóny. Může tak navázat a vylepšit svá umístění z mistrovství světa i Evropy, kterých se účastnil v roce 2023. Křenek se zaskvěl také při domácím závodě 500+1 kolo, kdy se ve výše zmíněné nabitě konkurenci umístil na skvělém třetím místě, což bylo snad po více než patnácti letech poprvé, co stál závodník Favoritu Brno na podiu při tomto prestižním závodě. O dalších úspěších našich cyklistů si můžete přečíst ve zprávě oddílu rychlostní cyklistiky o několik stránek dále.



Adam Křenek na MS Glasgow 2023

A jaká že může být budoucnost nejstaršího velodromu na světě? Inspiraci bychom mohli najít za hranicemi. Náš sportovní stánek má historickou vazbu na dva velodromy ve světě. Prvním je milánská dráha **Vigorelli**, jejíž zastřešení se nám stalo koncem šedesátých let inspirací, druhou dráhou je velodrom v Lipsku, který je zase naší kopií. I přes to, že byl na milánskou dráhu již v roce 2014 vypsán demoliční výměr, podařilo se toto rozhodnutí zvrátit a hlavně částkou přes 6 milionu Euro celý velodrom zrekonstruovat, v Lipsku zrekonstruovali velodrom kolem roku 2021 a jenom revitalizace betonového povrchu přišla na více než 2 miliony Euro. To, že oba velodromy pobírají určitý stupeň památkové ochrany, je nabíledni. A takový je osud, který bych přál i našemu „Baueráku“.

Závěrem si vypůjčím bonmot z chystané knihy o velodromu Brno: „Minulost byla krásná, budoucnost musí být hezcí!“

Josef Vaishar, holka pro všechno

**ODDÍL
RYCHLOSTNÍ
CYKLISTIKY**

Zpráva o činnosti ORC v roce 2023

Sezóna 2022/2023 byla první kompletní sezónou pod vedením nového výboru oddílu, kterému předsedá pan Jiří Zimovčák. Stávající výbor oddílu byl zvolen na mimořádné schůzi v průběhu roku 2022 z důvodu odstoupení tehdejšího výboru, jehož hlavní příčinou rezignace bylo špatné hospodaření, které skončilo výraznou ztrátou. Zejména zásluhou předsedy oddílu bylo s TJ vyjednáno, že rozpočet na sezónu 2022/2023 nebude touto ztrátou zatížen.

Hlavní cíl hospodaření byl tedy zřejmý a hned úvodem se sluší poznamenat, že byl splněn, když po několika ztrátových letech skončil oddíl opět s vyrovnanou hospodářskou bilancí. Ačkoliv se celý rok nesl v režimu úsporných opatření, závodní program všech kategorií tím nebyl nijak poznamenán.



Na první pohled nejviditelnější novinkou byla obměna barevné kombinace oblečení. Spojení červené, modré a bílé, kterou naši závodníci vozili v různých variantách od roku 2007, bylo nahrazeno dominantní červenou barvou dresu s bílými nápisy a černými křaťasy. Ohlas, jaký tato změna přinesla, byl veskrze pozitivní, což nás těší o to víc, jelikož jakýkoliv zásah do zaběhnutých a tradičních zvyklostí, je velmi ožehavé téma, které nemusí být vždy kvitováno s povděkem.

Dalším záměrem byla změna hlavní orientace oddílu U23, který by měl být tvořen zejména vlastními odchovanci, na dráhové disciplíny. Pod vedením trenéra Jiřího Hochmanna se i tato etapa transformace zdařila, což dokazují zejména výsledky z dráhového MČR, kde jsme převážně zásluhou Adama Křenka sbírali četná pódiová umístění. Sluší se poznamenat, že ruku v ruce s úspěchy na dráze, se zvedly i výsledky v silničních závodech. Potvrzuje se tak, že dobrý dráhař

si dokáže udržet výkonnostní standard i na silnici, kdežto silničář bez dráhové přípravy je na klopeném oválu objektivně ztracen.

K mládežnickým kategoriím, které trenérsky vede Jiří Janošek, v průběhu sezóny přibyl ještě Michal Rotter, stále ještě náš aktivní závodník v elitním týmu, který se již touto formou připravuje na kariéru trenéra. U mládeže se z pohledu dráhové a silniční cyklistiky nic nezměnilo a tyto kategorie kombinují obě cyklistická odvětví rovným dílem. Zatímco dráhové zkušenosti jim předává Janošek, trojnásobný dráhový juniorský mistr světa, do tajů taktiky silniční cyklistiky je zasvěcuje Rotter. Kromě takřka kompletního kalendáře závodů v Česku se naše mladé naděje zúčastnily také závodů mimo naše území, když absolvovaly etapové závody v Rakousku a ve Slovinsku, kde si také již podruhé zazávodily na tamější dráze těsně před závěrem roku.



Jak již bylo nastíněno úvodem, loňská sezóna se podařila i výsledkově. Za všechny zmiňme Adama Křenka, trojnásobného mistra republiky na dráze, který se zásluhou výborných výsledků zúčastnil dráhového elitního mistrovství světa i Evropy a také mistrovství Evropy U23. Křenek se zaskvěl také při domácím závodě 500+1 kolo, kdy se v nabitě konkurenci umístil na skvělém třetím místě, což bylo snad po více než patnácti letech poprvé, co stál závodník Favoritu Brno na podiu při tomto prestižním závodě.

Pódiová umístění si z mistrovství republiky odvezli také Viktor Padělek i Štěpán Široký, mimo jiné rovněž účastník mistrovství Evropy U23, kterého však v polovině sezóny postihly vleklé zdravotní komplikace, bez kterých, jak věříme, by nemálo úspěchů ještě jistě přidal. Spolu s nimi bral bronz také z mistrovského týmového stíhacího závodu Michal Rotter i nový člen týmu Šimon Vaníček. Úspěchy jsme však sbírali i na silnici zásluhou zejména Širokého a Rottera, kteří se několikrát umístili na stupních vítězů.

Složení týmu pro sezónu 2023/2024 je následující: Adam Křenek, Štěpán Široký, Viktor Padělek, Michal Rotter a Šimon Vaníček.

Dařilo se i mládežnickým kategoriím. Výsledkově se můžeme opřít zejména o silnou skupinu kadetů, jmenovitě o mistry republiky a medailisty z mistrovských závodů Matěje Vašinu a Jaroslava Hubáčka. Nejúspěšnějším závodníkem této kategorie byl však Šimon Matějek, který po letošní sezóně přestupuje do Dukly Praha. Čerstvý mistrovský titul má na svém kontě i mladší žák Viktor Kysela. V juniorské kategorii si kvalitními výsledky o angažmá ve slovenském silničním UCI týmu RRK Group – Pierre Baguette – Benzinol řekl Štěpán Dalecký.



Složení týmu dle kategorie:

Žáci mladší: Viktor Kysela, Handfield Tomáš

Žáci starší: Tobiáš Kelbl, Matěj Marek, Daniel Rumplík, Lukáš Handfield, Jan Telecký

Kadeti: Jaroslav Hubáček, Matěj Vašina, Jakub Sklár, Matyáš Branč, Matteo La Carbonara

Junioři: Jáchym Vik, Matyáš Mokry, Alice Mikulášková, Barbora Doleželová, Martina Štefanová a na hostování v silničních závodech Jakub Žák

ODDÍL

BMX

BMX 2023

Sezóna 2023 začala v dubnu kontrolním závodem reprezentace, který je každoročně považován za zahájení sezóny. Výsledky našich jezdců byli vcelku dobré a většina postoupila do velkého finále.



Další víkend už se rozjel seriál Moravské bikrosové ligy (MBL), následoval ČP a domácí mistrovství České republiky. Seriál MBL se skládal z 16ti závodů a celkově si z našich jezdců vedli nejlépe Denisa Tománková, Michal Klíma a Jiří Kabriel.

O úroveň výš je seriál závodů ČP, který čítal 10 závodů. Zde si během celého roku nejlépe vedli jezdci: Jakub Skřejpek 2. místo, Jiří Kabriel 8. místo a Vít Novotný 5. místo

Vrcholem sezóny nebylo tentokrát ani mistrovství světa či mistrovství Evropy, ale domácí MČR. Zde jsme získali 6 titulů, což bylo nejvíce ze všech klubů v republice.

Tituly mistrů ČR vyhráli Robert Boček, Jakub Skřejpek, Jáchym Černý, Ondřej Lux, Jiří Kabriel a Tomáš Haluza. Stříbrnou medaili si odvezl Vít Novotný, který byl však velkým aspirantem na titul, jenž mu těsně unikl. MČR klubů byl pro nás smolným závodem. Přestože jsme utrpěli nějaké pády, obsadili jsme konečné 4. místo, které lze považovat za úspěch.

Robert Boček, předseda oddílu BMX

**ODDÍL
SÁLOVÉ
CYKLISTIKY**

Čtvrté místo pro Favorit Brno na MČR ELITE 2023 je zklamáním

Sezóna roku 2023 proběhla ve všech oblastech dle plánovaného kalendáře. Výsledky jsou rozděleny podle věkových kategorií a následně podle úrovně soutěží.

V kategorii Elite nás reprezentovali jako Favorit Brno 1 Robert Zvolánek/Pavel Šmíd a Petr Skoták – jako náhradníci za zraněného Jana Havlíčka. Vzhledem k brzkému termínu konání mistrovství světa ve Skotsku byla Škoda extraliga zkrácena na tři kola. Přesto se dokázali naši hráči prosadit a obsadili druhé místo v základní části Extraligy. Do užšího finále MČR nastupovali s úkolem udržet slušný výsledek a pokusit se o získání medaile.



V letošním ročníku Škoda extraligy bude náš oddíl reprezentovat tým Favorit Brno 1 ve složení Robert Zvolánek se spoluhráčem Ludvíkem Pískem (odchovanec TJ Sokol Zlín Prštné). S Ludvíkem jsme se dohodli na spolupráci pro sezonu 2024. Doufáme, že se této dvojici v letošním ročníku Škoda extraligy podaří navázat na loňské výkony. Taktéž počítáme s účastí ve čtyřech kolech Světového poháru. Předpokládáme návrat Jana Havlíčka do plné přípravy během druhé poloviny roku 2024.

V první lize Elite po nevyrovnaných výkonech obsadila dvojice Patrik Krejčí – Michal Fryčar 6. místo. Dalším týmem, který byl podporou pro mladé hráče v druhé nejvyšší soutěži, je dvojice Marek Krejčí a Dalibor Rožník, jež však sestoupila do druhé ligy. Několik dalších družstev kategorie Elite reprezentuje náš klub v přeboru Jihomoravského kraje.

Společným cílem pro kategorii Elite je pod vedením trenéra Miroslava Bergera medailové umístění na MČR 2024. Dalším cílem je účast na čtyřech kolech Světového poháru se snahou o probojování se do finálových bojů. K dosažení tohoto cíle jim dopomohou také tréninkoví sparringpartneři Miroslav Berger, Pavel Šmíd, Petr Skoták, Patrik Krejčí, Michal Fryčar, Dalibor Rožník a další.

Kategorie Juniorů



V juniorské kategorii měl Favorit Brno v roce 2023 zastoupení prostřednictvím hráče Tadeáše Červíka – MČR 1. místo, Mistrovství Evropy juniorů 3. místo. Obě tato skvělá umístění dosáhl společně s partnerem ze Sokola Zlín Prštné Jáchymem Baxou. Další tým hrající druhou ligu juniorů

byli Jakub Jaňula a Damián Petrovský 3. místo v druhé lize juniorů. Juniorské kategorii se věnují trenéři Pavel Buchta, Ladislav Kubiš a Pavel Petrovský.



Juniorskou základnu ve věku hráčů od 15 do 19 let tvoří: Jan Belán, Michal Knoflíček, Damián Petrovský a Jakub Jaňula. Tato skupina je nyní v plné přípravě a během letošního roku počítáme s jejich účastí na turnajích přeboru Jihomoravského kraje, první lize juniorů a MČR.

Počet členů oddílu sálové cyklistiky včetně krasojízdy je cca 35 osob, z toho přibližně 30 členů s licenci. V našich řadách jsou tři členové reprezentace a dva reprezentační trenéři.

Pavel Petrovský, předseda oddílu kolové

Výroční zpráva oddílu krasojízdy za rok 2023

Oddíl krasojízdy TJ Favorit Brno má již 9 let a závodníci sbírají pěkná umístění. Opět udělali velký pokrok v pohybových aktivitách a hlavně v dovednosti na krasojezdeckých kolech.

V našem oddíle je nyní stále 7 krasojedců a to: Kryštof Nečas – dorostenec, Eliška Čechová – dorostenka, Kateřina Šípková – dorostenka, Anežka Pokorná – zážkyně U15, Ludmila Šípková – zážkyně U15, Tobiáš Vejchoda – žák U13, Kristýna Vejchodová – zážkyně U11.



Mistrovství republiky žáků se uskutečnilo dne 27.5.2023 v Petřvaldě s těmito výsledky : 6áci třetí Vejchoda 52,77, zážkyně čtvrtá Pokorná 62,16, osmá Šípková I. 42,60 a desátá Vejchodová 38,75. Ve dvojicích Vejchodovi druzí 28,26.

Předkolo MR Elite se odjelo v Horních Heršpicích a Nečas se umístil na pěkném třetím místě výkonem 89,49.

Mistrovství republiky Elite se jelo 24.6.2023 a Nečas byl opět nečekaně druhý výkonem 94,11 bodů a zajistil si účast na Mistrovství světa.

Mistrovství světa se uskutečnilo v Glasgow v srpnu a náš Nečas výkonem 97,73 skončil na pěkném patnáctém místě.

Arnošt Pokorný, trenér krasojízdy

**ODDÍL
CYKLO-
TURISTIKY**

Oddíl cykloturistiky

Sezónu jsme zahájili vinou nepříznivě počasí hodně pozdě, až na konci března, a tradiční úvodní vyjížďku Za prvním defektem jsme tak rovnou spojili s diváckou účastí na domácí jarní klasice Velká Bíteš – Brno – Velká Bíteš, kde jsme dotvářeli diváckou kulisu po trase závodu.

Během roku pak měla slušný ohlas série tématických cyklovýletů Tour de Lesní bar. V okolí Brna se lesních barů nachází docela hodně, ne všechny jsme stihli objet, takže nám něco zůstalo i na letošní rok.



Asi největší akcí minulé sezóny byla květnová akce Po stopách Santiniho, jejímž cílem byly významné Santiniho stavby v západních Čechách – klášter Plasy a klášter Kladruby. Ubytování jsme měli ve stylovém barokním zámku Nečtiny. Akce se zúčastnila většina členů oddílu, celkem bylo 43 účastníků.

Tradiční víkendovka Za termálními lázněmi Maďarska opět nezklamala. Uskutečnila se v klasickém červnovém termínu. Jednalo se již o 44. ročník této kultovní akce oddílu. Většina účastníků jede v pátek ráno vlakem do Břeclavi, pak na kole přes Rakousko do Bratislavy a dále do maďarského Mosonmagyárovaru. Ti nejzdatnější jedou na kole už z Brna (180 km). Obě noci se spí v Mosonmagyárovaru, v sobotu celodenní návštěva místního termálu. V neděli stejnou trasou zpět, ti nejzdatnější až do Brna. Tahle akce je pověstná, že pokud v pátek fouká od jihu protivítr, tak v neděli se otočí...

Na přelomu července a srpna se uskutečnil 27. ročník tradičního pobytu ve Švýcarsku, opět slušná účast (plný autobus).



Druhý víkend v září jsme uskutečnili přejezd Beskyd. Ojedinelý cykloturistický zážitek, který zajišťuje Chata Prašivá. Tři noci na třech horských chatách, mezi nimiž je nutné v daný den na kole přejet. Bez ohledu na počasí. Začíná se na Prašivé, druhá noc je chata Kmínek, třetí Portáš. Celkem nás jelo 20 a byl to nezapomenutelný zážitek.



Poslední sobota v říjnu už 52 let patří závěrečné jízdě Loučení se sezónou na Macoše. I přes ranní nepřízeň počasí se úderem dvanácté hodiny sešlo na horním můstku cca 60 cyklistů. A to nejenom z Brna, ale i z okolí.

Fotky ze všech akcí lze nalézt na stránkách Favoritu v sekci našeho oddílu.

Josef Honz, předseda oddílu cykloturistiky

**POŘÁDALI
JSME V ROCE
2023**

Velká Bíteš – Brno – Velká Bíteš

Ke startu 26. března se na bítešské Masarykovo náměstí postavilo 168 jezdců z 8 zemí. Začátek populární klasiky, jejíž trať zůstala beze změny, nebyl zrovna vzrušující, zato dojezd bral dech. Na cestě z Velké Bíteše se nezávodilo vůbec aktivně a kompletní peloton dorazil až do Brna, kde se ve výjezdu na vrchařskou prémii v Kohoutovicích utvořil první vážný únik ve složení Richard Habermann z pražské Sparty, Polák Szymon Lapsa, Kanadčan Eric Inkster a Tomáš Kalojíros v barvách polského týmu Lubelskie Perla Polski.



V pelotonu panoval naprostý klid a vedoucí čtveřice si vybuodovala téměř třiminutový náskok. Ve druhém dlouhém okruhu přes Říčany, Rosice a Zastávku se na bočním větru u Zbraslavi peloton poprvé rozdělil na několik malých skupin. Vpředu se udržela většina jezdců Elkov Kasper a ATT Investments. Ale skupina dlouho pohromadě nezůstala, přišly další útoky a zbylé uprchlíky z původního úniku si dojelo několik jezdců.

Vznikla skupina ve složení: Bartosz Rudyk (Voster ATS), Jiří Petruš (ATT Investments), Jan Kašpar (ATT Investments), Pawel Szóstka, Jakub Říman (DK Bikeshop RACING Team), Michael Boroš (Elkov Kasper), Daniel Mráz (Elkov Kasper), Michael Kollert (Xeelo), Richard Habermann (Sparta Praha), Tomáš Kalojíros (Lubelskie Perla Polski) a Marek Čanecký (RRK Group).

Skupina postupně navýšovala náskok před hlavním polem. Dva 18 kilometrů dlouhé okruhy před cílem byl rozdíl mezi čelem a hlavním polem 1:40. Závodníci ATT kontrolovali čelo pelotonu, zatímco vpředu se neustále nastupovalo. Útoky režírovali závodníci Elkovu, Mráz a Boroš. Na jejich útok reagovali oba jezdci ATT a nechtěli se s hradeckými cyklisty točit. Až v závěru předposledního okruhu, po dalším Borošově útoku, začal s českým cyklokrosovým mistrem střídat Jiří

Petruš. Tuto dvojici si dojel Polák Szóstka a společně ujížděli ostatním uprchlíkům.

V nájezdu do posledního okruhu mělo vedoucí trio náskok půl minuty před šestičlennou skupinou a peloton vedený jezdcí ATT Investments ztrácel 1:25. Zdálo se, že o vítězi se rozhodne mezi prvními třemi závodníky, protože tempo v pelotonu nebylo moc vysoké. Tým ATT jel udržovacím způsobem, ale vedoucí skupina také zpomalila po neúspěšném útoku Michaela Boroše ve stoupání.



Ještě 7 kilometrů před cílem byl odstup mezi pelotonem a vedoucí skupinou kolem jedné minuty, jenže poté rozjeli čtyři jezdcí ATT Investments v čele s Danem Turkem, Jakubem Otroubou a Matúšem Štočkem tak vysoké tempo, že na bočním větru zcela rozervali hlavní pole a udrželi se pouze Dominik Neuman (Elkov Kasper), Maciej Paterski (Voster ATS) a Richard Holec (Tufo Pardus Prostějov). Na čtvrté pozici si ATT Investments vzal sprintera Pavla Kelemena, bývalého dráhového reprezentanta a bylo jasné, že to bude právě on, kdo bude za pardubický celek spurtovat. Vedoucí trio bylo dostiženo při vjezdu do Velké Bíteše přibližně 1500 metrů před cílem.

Kelemen ukázal na Masarykově náměstí ve Velké Bíteši svou ohromnou rychlost a získal první významné vítězství na silnici. Týmu ATT Investments se zároveň poprvé podařilo vyhrát Bíteš. Druhý skončil Neuman a třetí Holec. Na čtvrtém a pátém místě dojeli Poláci Paterski a Szóstka.

Velká Bíteš – Brno – Velká Bíteš (2023): 1. Pavel KELEMEN (ATT Investments) 3:52:50, 2. Dominik NEUMAN (Elkov Kasper), 3. Richard HOLEC (Tufo Pardus Prostějov), 4. Maciej PATERSKI (Voster ATS), 5. Pawel SZÓSTKA (Lubelskie Perla Polski), ... 67. Michal ROTTER, 70. Adam VENC (oba TJ Favorit Brno) +7:01, Adam KŘENEK, Štěpán ŠIROKÝ, Viktor PADĚLEK (všichni TJ Favorit Brno) DNF

Český pohár mládeže a žen Náměšť nad Oslavou

Tři týdny po „Bíteši“ byl na programu Český pohár mládeže a žen v úplně nové lokalitě v Náměšti nad Oslavou. Tento závod navázal na roky konanou akci v nedaleké Zbraslavi u Brna, kde okruh již zejména délkou nevyhovoval podmínkám pro konání závodu kategorie Českého poháru. Navíc se potenciál samotné obce za dobu, co se tam závod od poloviny devadesátých let jezdil, vyčerpал, a vinou covidových opatření se poslední tři ročníky stejně nekonaly. Náměšť nad Oslavou je více než vhodnou alternativou.



Trasa 10 kilometrů dlouhého okruhu není profilově náročná, obsahuje však otevřené roviny a je velmi točitá, takže mladé cyklisty nutí k přirozenému závodění. Start je situován na historickém Masarykové náměstí a trasa vede přes Ocmanice a Naloučeny zpět podél řeky Oslavy do Náměště. Ozdobou závodu je přejezd přes historický barokní kamenný most, který je někdy nazýván „malým Karlovým mostem.“ Cílový prostor byl pak umístěn na vrcholu kostkového stoupaní před Domovem pro seniory.

Celý závodní program byl zahájen vloženu kategorií amatérů a hobby cyklistů. Po té již absolvovali své závody jednotlivé mládežnické kategorie. Celkem se jich zúčastnilo přes 400 závodníků.

Nová lokalita se při své premiéře osvědčila a byly slyšet i hlasy, že se jedná o nejlepší závod mládežnického poháru. Trenéři si kromě kvalitního zabezpečení pochvalovali i charakter samotné trati, která mladé cyklisty nabádala k aktivnímu pojetí závodění. S organizací akce i s celkovou úrovní bylo spokojeno také vedení města, které přislíbilo součinnost do dalších ročníků.

500 + 1 kolo: Velká cena ZEMAKO

Tradiční již 56. ročník ojedinělého tří denního etapového bodovacího závodu na dráze byl nově obohacen o vložené závody, které byly součástí mezinárodního dráhového kalendáře UCI třídy Class 2 pro elitní mužské i ženské kategorie a kategorii juniorů. Do kalendáře byla zařazena 1. etapa závodu, další den byl na programu scratch a poslední den se jel vylučovací závod.



Hlavním cílem tohoto kroku mělo být zvýšení závodnické účasti. Konečná účast více než 170 závodníků z 20 států světa z 5 světadílů mluví sama za sebe. S takovou pestrostí startovního pole se těžko může měřit jakákoliv jiná akce na území města Brna a možná i v celé ČR. Opět se tak potvrdilo, že brněnský velodrom dokáže stále přilákat bohatou závodní konkurenci.

Samotný závod 500+1 kolo se stal kořistí polského dráhaře v barvách TUFO Prostějov Filipa Prokopyszyna, který do poslední etapy nastupoval z průběžného třetího místa, ale zejména zásluhou vyhraných všech tří dvojnásobných bodovacích spurtů finálové etapy, překonal o 14 bodů obhájce vítězství z roku 2022 Němce Moritze Malcharka. Dlouho nevidaným úspěchem skončil tento závod i pro naše barvy, když se domácí jezdec Adam Křenek probojoval až na konečné třetí místo!

Ženský závod na 300+1 kolo opanovala s výrazným náskokem pražská duklačka Petra Ševčíková, před Slovenskou matadorkou Alžbětou Bačíkovou a Polkou Patrycją Lorkowskou.

Mezinárodní stupně vítězů byly také v juniorské kategorii, kde o pouhý bod uhájil vítězství Slovinců Žak Eržen. Na druhém místě skončil silný turecký reprezentant Ramazan Yılmaz, bronz bral závodník Kovo Praha Ondřej Šilhavý.

500+1 kolo Velká cena ZEMAKO (2023): 1. Filip PROKOPYSZYN (Tufo Pardus Prostějov) 183 b., 2. Moritz MALCHAREK (Německo) 169 b., 3. Adam KŘENEK (TJ Favorit Brno) 160 b., 4. Alon YOGEV (Izrael) 154 b., 5. Vitaliy HRYNIV (Ukrajina) 134 b.,...25. Štěpán ŠIROKÝ 9 b., 33. Adam VENC 0 b., 34. Michal ROTTER 0 b. (oba TJ Favorit Brno)



Visegrad 4 Grand Prix Czechia: Brno – Mikulov – Brno

Třetí ročník nejprestižnějšího jednorázového závodu na území ČR v mnohém připomínal závody z předchozích dvou let. Rozhodovalo se až v posledních dvou stoupáních a celý závodní den byl plný akce. Pětadvacet minut po poledni se peloton 154 cyklistů z 21 států světa vydal z velodromu směrem k ostrému startu na okraji Brna. V horkém a větrném počasí to byl pro všechny účastníky náročný den.

V protivětru na cestě do Mikulova unikl nejdříve Nizozemec Jacob Buijk z celku Universe Cycling, ale byl brzo dostižen a další pokus trojice uprchlíků byl nadějnější. Martin Kohout (Regionální tým Příbram), Ádám Pápai (Lotus Team) a Amit Keinan (Izrael) si nejdříve nevytvořili velký náskok, pomoci jim musel Jan Ryba (Sparta Praha) a přidal se taky Nizozemec Jarri Stravers (Universe Cycling).



Pětice to v tomto složení dotáhla do stoupání v Pavlově, kde se k nim přidal také bývalý český mistr Michael Kukrle (Felbermayr Simplon Wels). Ten měl na vývoj závodu velký vliv, protože po jeho připojení se k úniku narostl odstup mezi vedoucí skupinou a pelotnem až na téměř 4 minuty.



V silném větru se peloton občas natáhl a potřhal, ale žádné velké dělení se nekonalo. Všichni uprchlíci byli dostiženi ještě před závěrečnými 60 kilometry závodu, před nájezdem do stoupání za Dolními Kounicemi. Další pokusy o únik měly velmi krátkou životnost, rozhodovat se mělo až v těch nejtěžších kopcích v okolí Brna.

Výjezd z Dolních Kounic se nejel na plný plyn, až v následujícím stoupání Hlína se peloton roztrhal. A mohl za to především tým Felbermayr Simplon Wels, který v úvodní pasáži s maximem okolo 15 % nastolil tak vysoké tempo, že na čele zůstala jen malá skupina, kde však nechyběl obhájce vítězství Adam Ťoupalík z Elkov Kasper.

Právě závodníci Elkovu převzali iniciativu před vrcholem Hlíny, ale nikdo jim nechtěl pomoci



a vedoucí skupina se ještě o několik jmen rozrostla. Elkov Kasper měl vpředu kromě Ťoupalíka také Michaela Boroše a Jana Bárta, kteří byli ochotni pro svého lídra tvrdě pracovat. Konkurenční ATT Investments měl na čele závodu dokonce čtyři jezdce – Jakuba Otrubu, Tomáše Jakoubka, Karla Camrdu a lídra Mártona Dinu.



Za Zangelerem musely spojit síly týmy Elkov Kasper a ATT Investments. Nejvíce práce odvedl Otruba, zapojili se také Bárta a Boroš. Před stoupáním k automotodromu byli v čelní skupině hned čtyři jezdci ATT Investments (Otruba, Jakoubek, Camrda a Dina), ale pouze dva z Elkovu (Ťoupalík a Boroš), Bárta odpadl.

Tyto závodníky doplnili ještě Martin Voltr (RRK Group-Pierre Baguette-Benzinol), Maciej Paterski, Jakub Kaczmarek, Piotr Brozyna (Voster ATS), Šimon Vaníček (ČEZ Cyklo Team Tábor), Tobiasz Pawlak a Marcin Budzinski (HRE Mazowsze Serce Polski).

Otruba s Borošem odskočili ze skupiny ve sjezdu v Žebětíně a pokusili se malého náskoku využít. Ačkoliv oba měli především týmové úkoly, před stoupáním do Kohoutovic donutili pracovat polské závodníky a aktivního Voltra. Otruba s Borošem byli dostiženi a skupina byla opět pohromadě a vydržela tak až do předposledního stoupání na Žlutý kopec.

Zde se skupina definitivně rozdělila, v 10% stoupání zaútočil Budzinski, ale Ťoupalíka, Paterského a Diny se nezaváhal. V rychlém sjezdu ze Žlutého kopce to Budzinski zkusil ještě jednou, do cílového stoupání na hrad Špilberk najížděl jako první, ale rychle mu došly síly. Naopak Ťoupalík a Paterski svedli dlouhý a hodně tvrdý souboj. Ťoupalík byl ve strmém a technicky náročném finiši nakonec nejlepší, stejně jako v předchozích dvou letech a potřetí v řadě mohl zvednout ruce nad hlavu. Zkušený Paterski skončil druhý a pro třetí místo si dojel Maďar Dina. Ve všech třech ročnících Brno-Mikulov-Brno, si tým ATT Investments připsal třetí místo.

Brozyna projel cílem na pátém místě už s větším odstupem a zbytek první desítky vyplnili čeští cyklisté, šestý byl Jakoubek a za ním dojeli Kukrle, Voltr, Camrda a Boroš.

Visegrad4 GP Czechia: Brno – Mikulov – Brno (2023): 1. Adam ŤOUPALÍK (Elkov Kasper) 4:41:41, 2. Maciej PATERSKI (Voster ATS) +0:07, 3. Márton DINA (ATT Investments) +0:10, 4. Marcin BUDZINSKI (HRE Mazowsze Serce Polski) +0:14, 5. Piotr BROZYNA (Voster ATS) +0:21

Grand Prix Favorit Brno – Přilba Moravy

Nejúspěšnějším závodníkem na velmi kvalitně obsazeném dráhovém mítinku GP Favorit Brno – Přilba Moravy byl italský reprezentant Davide Boscaro. Ve čtvrtěním bodovacím závodě dvojic stanul na nejvyšším stupínku spolu se svým reprezentačním kolegou Samuelem Quarantou, v pátečním omniu výkon zopakoval a stal se tak nejúspěšnějším závodníkem této dvoudenní akce, která byla opět součástí světového kalendáře Mezinárodní cyklistické federace kategorie Class 1.



Boscaro tak napodobil dánského reprezentanta Tobiase Aagaarda Hansena, kterému se stejně double podařilo v roce 2022. Dánové byli součástí pelotonu také v roce 2023, ale na výsledky z roku 2022 navázali jen z části, když se jim dařilo pouze ve čtvrtěk. V madisonu dánští mladíci Noah Wulff s Conradem Haugstedem sváděli až do samotného závěru dramatické souboje s polskou dvojicí Filip Prokopyszyn / Wojciech Pszczolaski v barvách prostějovského týmu Tufo Pardus a reprezentační dvojicí Německa Jasper Schröder / Ben Felix Jochum, která byla před posledním dvojnásobným bodováním na průběžném druhém místě za suverénně vedoucími Italy. Dáni, kteří závěrečný spurt vyhráli, poskočili na konečnou stříbrnou pozici, a Němce, kteří vyšli v závěru bodově naprázdno, odsunuli až na celkové čtvrté místo třetí prostějovští Poláci. Nejúspěšnější českou dvojicí byla ta domácí z pořadajícího Favoritu Brno Adam Křenek / Štěpán Široký na 10. místě z celkových 14 dvojic.

Podobně dramatický byl také vývoj pátečního hlavního závodu v olympijském omniu Přilba Moravy pod patronací stavební firmy VESELÝ, dlouholetého partnera TJ Favorit Brno. Výjimečně početné startovní pole čítající 37 závodníků, které lze vidět pouze na 400 metrů dlouhých velodromech, se v průběhu dne utkalo celkem ve čtyřech disciplínách dráhového víceboje. Do závěrečného bodovacího závodu jednotlivců měl nejlepší výchozí pozici italský dráhař v klubovém dresu Cycling Team Friuli - Victorious, což je farma silničního worldtourového týmu Bahrajn – Victorious, Matteo Donega, pravidelný účastník brněnských dráhových závodů,

a italský reprezentant Davide Boscaro. Naději na pódiové umístění drželi také Jordan Parra z Kolumbie a Španěl Alvaro Navas.

Aktivním závoděním však do celkového pořadí výrazně zasáhl teprve osmnáctiletý německý mladík Jasper Schröder, který v průběhu závěrečné disciplíny postupně získal 40 bodů a od zisku tradiční trofeje zlaté přílby Moravy za první místo jej mohlo připravit pouze nepovedené závěrečné dvojnásobně hodnocené bodování. V této chvíli se naplno projevili zkušenosti Boscara, který nezaváhal, odpoutal se od pelotonu a osamoceně si dojel pro plný počet bodů v posledním kole. Schröder, který v závěrečném okruhu nebodoval, získal stejně jako Boscaro celkem 128 bodů, kterého na celkové první místo vyneslo právě lepší umístění v závěrečném kole. Na stupních vítězů toto duo doplnil třetí Donega. Nejlepším Čechem byl na 7. místě juniorský mistr světa Radovan Štec.

Ženským závodům dominovaly také Italky. Madison vyhrála dvojice Martina Alziniová se Sarou Fiorinovou před duem pražských duklaček Petrou Ševčíkovou a Kateřinou Kohoutkovou a Linou Marcelou Hernandézovou s Linou Mabel Rojasovou z Kolumbie. Stupně vítězů omnia zůstaly prakticky identické. Zlato brala Alziniová, stříbro Ševčíková a bronz vyšel na Hernandézovou.

Celkem se na nejstarším velodromu na světě představili závodníci a závodnice z patnácti států světa. Hojná účast i aktivní závodnické pojetí dokazuje, že velodrom TJ Favorit Brno stále hostí vrcholné světové akce, které nabízejí divácky atraktivní a dramatická vyvrcholení, a rozhodně se tak nejedná o dráhu, která by stála na okraji zájmu národních výběrů dráhových velmocí.

Grand Prix Favorit Brno – madison (2023):

Muži 1. Davide BOSCARO / Samuel QUARANTA (Itálie) 34 b., 2. Noah WULFF / Conrad HAUGSTED (Dánsko) 24 b., 3. Filip PROKOPYSZYN / Wojciech PSZCZOLARSKI (Tufo Pardus Prostějov) 22 b., ... 10. Adam KŘENEK / Štěpán ŠIROKÝ (TJ Favorit Brno) 5 b.

Ženy 1. Martina ALZINIOVÁ / Sara FIORINOVÁ (Itálie) 42 b., 2. Petra ŠEVČÍKOVÁ / Kateřina KOHOUTKOVÁ (Dukla Praha) 39 b., 3. Lina Marcela HERNANDEZOVÁ / Lina Mabel ROJASOVÁ (Kolumbie) 16 b.

Přilba Moravy – omnium (2023):

Muži 1. Davide BOSCARO (Itálie) 128 b., 2. Jasper SCHRÖDER (Německo) 128 b., 3. Matteo DONEGA (Cycling Team Friuli – Victorious) 119 b., 4. Alvaro NAVAS MARCHAL (Španělsko) 97 b., 5. Jordan Arley PARRA (Kolumbie) 94 b.,...14. Adam KŘENEK 42 b., 20. Štěpán ŠIROKÝ 28 b., 30. Šimon VANÍČEK 4 b., 31. Viktor PADĚLEK 4 b. (všichni TJ Favorit Brno)

Ženy 1. Martina ALZINIOVÁ (Itálie) 137 b., Petra ŠEVČÍKOVÁ (Dukla Praha) 118 b., 3. Lina Marcela HERNANDEZOVÁ (Kolumbie) 117 b., 4. Anita Yvonne STENBERG (Norsko) 115 b., 5. Kateřina KOHOUTKOVÁ (Dukla Praha) 109 b.

Sportovní akce TJ Favorit Brno v roce 2024



1. 1. **Novoroční jízda**
6. 4. **Velká Bíteš–Brno–Velká Bíteš:** 48. ročník úvodního závodu Českého poháru na silnici Škoda Cup 2024
13. 4. **ČP Náměšť nad Oslavou:** 2 ročník prvního závodu ČP mládeže a žen Brilon Cup 2024 s vloženým závodem pro amatéry
9. – 13. 5. **Závod míru nejmladších v Jevíčku** (Favorit Brno spoluorganizátor s TJ CK Jevíčko)
14. – 16. 5. **500 + 1 kolo s vloženými závody UCI Class 2:** 57. ročník ve světě jedinečného etapového bodovacího závodu nově doplněného o dopolední program UCI závodů kategorie Class 2
11. 6. **Moravský dráhový pohár**
20. – 23. 6. **Mistrovství ČR a SR v silniční cyklistice 2024** (Favorit Brno spoluorganizátor s TJ CK Jevíčko)
2. 7. **Moravský dráhový pohár**
16. 7. **Moravský dráhový pohár**
20. 7. **Visegrad 4 Grand Prix Czechia: Brno–Mikulov–Brno:** 4. ročník nejprestižnějšího silničního jednorázového závodu v ČR zařazeného do kategorie UCI 1.2 Europe Tour
8. 8. **Turné 4 drah**
31. 8. – 1. 9. **ČP BMX**, areál Hněvkovského
19. – 20. 9. **Grand Prix Favorit Brno – Přilba Moravy:** epilog dráhové sezóny na brněnském velodromu v bodovacím závodě dvojic a olympijském omniu kategorie UCI Class 1
21. – 22. 9. **MČR na dráze v disciplínách madison, scratch, stíhací a bodovací závod**

Děkujeme

Tělovýchovná jednota Favorit Brno oceňuje obětavou práci a nadšení všech, kteří se svou pomocí a podporou podíleli a i nadále podílejí na zajištění činnosti, na pořádání sportovních akcí, při práci s mládeží a při provozu i údržbě domácího velodromu:

- Statutární město Brno
- Jihomoravský kraj
- Národní sportovní agentura
- ZEMAKO, s.r.o.
- PŘEMYSL VESELÝ stavební a inženýrská činnost, s.r.o.
- SAKO Brno a. s.
- Tufo s.r.o.
- ELSA'S TEXTILE s.r.o., výrobce oblečení JER53Y
- Policie České republiky
- Městská policie Brno, Městská policie Velká Bíteš, Městská policie Hustopeče, Městská policie Mikulov
- Městská část Brno - střed
- Město Velká Bíteš
- Informační centrum a Klub Kultury Velká Bíteš
- Město Náměšť nad Oslavou
- Hrad Špilberk – Muzeum města Brna
- TJ Spartak Velká Bíteš + SDH Velká Bíteš, SDH Domašov, SDH Říčany, SDH Rosice, SDH Střelice, SDH Zastávka, SDH Osová Bítýška, SDH Židlochovice, SDH Žabčice, SDH Přisnotice, SDH Vranovice, SDH Starovice, SDH Strachotín, SDH Šakvice, SDH Milovice, SDH Bratčice, SDH Dolní Kounice, SDH Omice, SDH Náměšť nad Oslavou, SDH Ocmanice, AC Moravská Slavia Brno, CK Tatran Kohoutovice, Miloš Dočekal, Ladislav Venc, Lukáš Vlach, René Lebeda, Luděk Komoň, Bikeklub Sokolisti Náměšť nad Oslavou,
- Květiny BB – Karel Buček
- Řemeslná pekárna Jindřichov – Alexandra Meixnerová
- Restaurace U Raušů – Jiří Rauš
- SunInvent – Aleš Pitrun
- Felbermayr – Michal Průša
- Xella CZ
- Autodoprava Brno – Roman Krejčí
- Jiří Zimovčák
- Barnex Sport – Trek, Bontrager
- BMW Renocar – skútr BMW C 400 GT
- Quality Hotel Brno Exhibition Centre
- OREA Congress Hotel

Institucionální partneři

	jihomoravský kraj	
---	--------------------------	---

Statutární město Brno, Jihomoravský kraj a Národní sportovní agentura finančně přispívají na činnost TJ Favorit Brno.

Partneři

Kam za sportem v Brně 	ZEMAK 	
		
SAKO B R N O 	 ČESKÝ SVAZ CYKLISTIKY	 Renocar